

## News Release

## 日本工営 八丈島で AI デマンドタクシーとシェアリングモビリティの実証事業を実施

ID&E ホールディングス株式会社（本社：東京都千代田区、代表執行役社長：新屋浩明）傘下の日本工営株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：金井晴彦、以下「日本工営」）は、事業主体である東京都より2023年度「八丈島における島内交通に係る実証の計画策定及び実施業務委託」を受託しました。限られた車両台数・ドライバー数で効率的に乗り合い輸送を行う AI デマンドタクシーと、観光およびビジネス目的での来島者が手軽に利用できるシェアリングモビリティを用いた実証事業を2023年9月29日より開始します。電動バイクを用いたシェアリングモビリティは八丈島では初導入となります。

### <本実証事業の背景・目的>

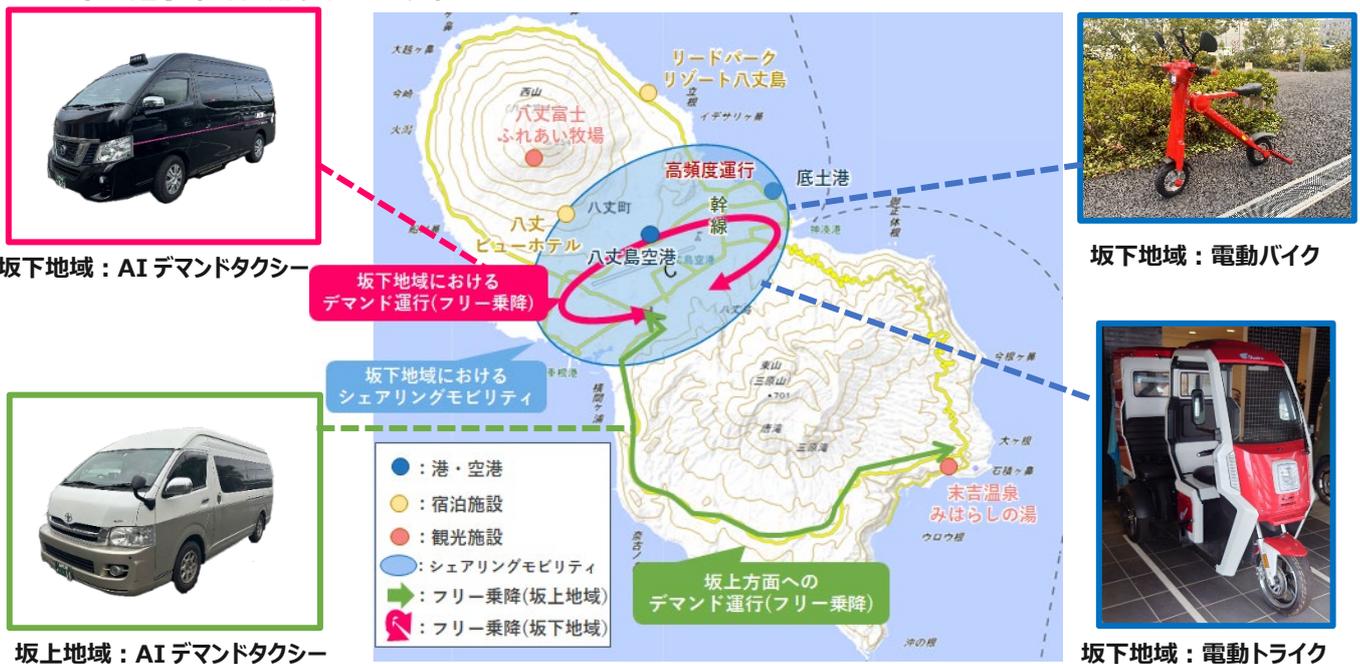
八丈島では、今後高齢化が一層進み免許返納者が増加する一方で、職業ドライバーの減少が懸念されます。実証を通じて、島内の住民や来島者の交通サービスに対する需要量を確認するとともに、島内の限られた交通・観光関係の人材資源を活用し、持続可能な交通サービスの実現に向けた検証を進めていきます。

### <本実証事業の概要>

この度の実証事業では、島内の主要施設や道路、地形等を原因として交通需要の特性が大きく異なる坂下地域、坂上地域に分けて、それぞれに交通サービスを提供します。①坂下地域、坂上地域にはそれぞれのエリアを運行する AI デマンドタクシー、②坂下地域にはシェアリングモビリティを提供します。日本工営は実証事業全体の統括を行い、実証事業を通じて持続可能な交通サービスのあり方について検証を行います。

日本工営は今後も、ICT を活用しながらインフラやまちづくり高度化を推進し、インフラの管理者のみならず利用者を含め、より多くの方々の安全・安心な生活に貢献してまいります。

### <本実証事業で使用するモビリティ>



注) 電子地形図 25000 (国土地理院) を加工して作成

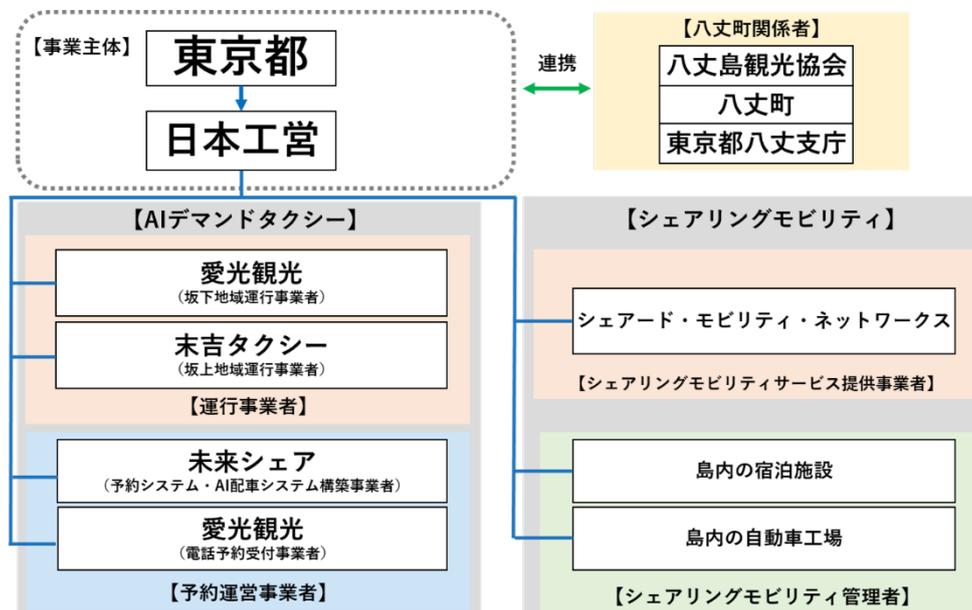
### 【AI デマンドタクシー】

- タクシーと乗り合いバスの長所を掛け合わせた、AI によるリアルタイムな配車計算を行う乗り合い輸送サービスです。配車システムについては、株式会社未来シェアが構築するシステム「SAVS（サブズ）」を導入します。
- 事前に WEB または電話で利用予約を行います。
- 運行時間は 9 : 00 ~ 17 : 00 です。
- 利用料金は、大人 300 円、小人 100 円です。2 日乗り放題チケットも車内で販売します（1,000 円）。
- 島内のタクシー事業者（株式会社愛光観光・末吉タクシー）と八丈島観光協会と協力して運行を行います。

### 【シェアリングモビリティ】

- 島内の宿泊施設や八丈島観光協会等に、シェアード・モビリティ・ネットワークス株式会社が保有する電動バイク（原付一種）、電動トライク（側車付軽二輪、3 人乗り 3 輪バイク）のシェアリングモビリティを設置します。
- 電動バイクの運転には原付免許、電動トライクの運転には普通免許が必要です。
- 事前に会員登録のうえ、アプリで利用予約を行います。
- 利用料金は、下記の通りです。（電動バイク・電動トライクともに一時利用プランで 2.5 時間利用すると自動的に 1 日利用プランに変更されます）
  - 電動トライク：一時利用 15 分 400 円、1 日利用 24 時間 4,000 円  
（1 日利用プラン終了時刻以降の超過料：15 分 400 円）
  - 電動バイク：一時利用 15 分 200 円、1 日利用 24 時間 2,000 円  
（1 日利用プラン終了時刻以降の超過料：15 分 200 円）
- 島内の宿泊施設、自動車工場、八丈島観光協会等と協力してモビリティの管理等を行います。

### <本実証事業の実施体制>



### <実施期間>

2023 年 9 月 29 日（金）～2024 年 2 月 29 日（木）

### <実証事業特設サイト>

<https://hachijo-mobility-tokyo.jp>



— 本件に関するお問い合わせ先 —

ID&E ホールディングス株式会社 経営管理本部 コーポレートコミュニケーション室  
TEL : 03-5276-2454 Email : c-com@n-koei.co.jp ホームページ : <https://www.id-and-e-hd.co.jp/>