

News Release

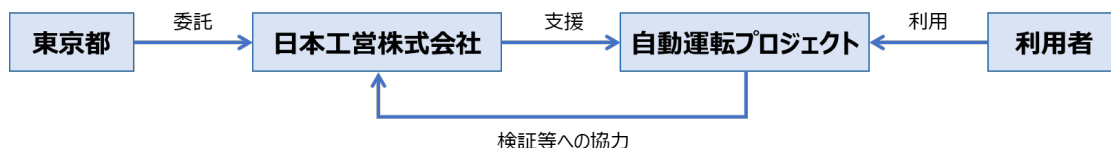
令和 6 年度臨海副都心における自動運転技術を活用した サービスの構築に関するプロジェクトを実施 (自動運転車両の試乗参加者募集)

ID&E ホールディングス株式会社（本社：東京都千代田区、代表執行役社長：新屋浩明）傘下の日本工営株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：金井晴彦、以下「日本工営」）は、東京都より「令和 6 年度臨海副都心における自動運転技術を活用したサービス構築に関する業務委託」を受託し、自動運転移動サービスのプロジェクト実施支援や事業化に向けた検証等を行う事業プロモーター業務を務めています。

この度、臨海副都心エリア（都有地・公道）における自動運転プロジェクトの実施が決定しました。本事業では、より多くの方に自動運転技術を活用したサービスを体験いただき、社会実装を促進していくため、臨海副都心を中心に展開される SusHi Tech Tokyo 2024 の開催に合わせ、都有地・公道での自動運転プロジェクトを実施いたします。なお、各プロジェクトでは自動運転車両の試乗を予定しておりますので、順次特設 HP にて募集を開始いたします。

1. 臨海副都心エリアにおける自動運転プロジェクトについて

東京都では「未来の東京」戦略において、2025 年の無人自動運転による移動サービスの実現を政策目標として掲げているとともに、「スマート東京実施戦略」では、自動運転の実用化により、都の課題解決を目指しています。臨海副都心エリアでは、自動運転技術を活用して地域の課題である回遊性の向上や、賑わいの創出につなげることを目指し、2021 年度より自動運転プロジェクトを実施しています。



日本工営は、本事業において、プロジェクトを通じて自動運転移動サービスの事業化に向けた課題抽出、採算性やニーズの分析等により自動運転移動サービスの早期実用化の促進を目指します。また、日本工営が事業プロモーターの役割を担い、プロジェクトの実施に係る支援を行います。プロジェクト実施者と事業プロモーターはプロジェクトを通じて得られた結果をもとに社会実装に向けた課題や採算性等を検証します。なお、各プロジェクトは、2023 年度に選定したプロジェクト実施者により実施されます。

2. 各プロジェクトの概要と実施時期（詳細は別紙 1～4 の通り）

プロジェクト① 都有地：シンボルプロムナード公園ルート（別紙 1）

【プロジェクト実施者】 WILLER 株式会社、BOLDLY 株式会社

【使用車両】 ARMA、MiCa

【実施時期】 2024 年 5 月 12 日（日）～6 月 12 日（水）

プロジェクト② 公道：臨海副都心周回ルート（別紙 2）

【プロジェクト実施者】 先進モビリティ株式会社

【使用車両】 ポンチョ

【実施時期】 2024 年 4 月 27 日（土）～5 月 16 日（木）、5 月 22 日（水）～5 月 26 日（日）

プロジェクト③公道：海の森公園ルート（別紙 3）

【プロジェクト実施者】 先進モビリティ株式会社、株式会社ティアフォー

【使用車両】 エルガミオ（先進モビリティ）、Minibus（ティアフォー）

【実施時期】 2024 年 5 月 12 日（日）～5 月 26 日（日）

プロジェクト④公道：自動運転タクシールート（別紙 4）

【プロジェクト実施者】 株式会社ティアフォー

【使用車両】 JPN Taxi

【実施時期】 2024 年 4 月 27 日（土）～5 月 10 日（金）、5 月 17 日（金）～5 月 22 日（水）

3. 体験イベントの概要（詳細は別紙 1～4 の通り）

3.1 プロジェクト①都有地：シンボルプロムナード公園ルート

- 日程 : 2024 年 5 月 12 日（日）～6 月 12 日（水）
※月曜日、火曜日は運休日です
- 時間 : 10:00 頃～17:00 頃
※5 月 12 日～26 日の休日：13 便/日、
全期間平日・5 月 27 日～6 月 12 日の休日：7 便/日
- 使用車両 : ARMA(NAVYA 社)、MiCa(Auve Tech 社)
- 走行ルート : 【ARMA】アクアシティお台場・ヒルトン東京お台場前～水と光のバール前
【MiCa】パナソニックセンター東京前～水と光のバール前
※イベント実施期間中(5 月 12 日～26 日)の休日は、夢の大橋往復(MiCa)のみ運行
- 参加費 : 無料
- 参加方法 : プロジェクト①の体験イベントへのご参加は、特設 HP にてお申込みを受け付けます。
プロジェクトの詳細及び参加方法は、特設 HP（下記 URL）でご確認ください。
https://autonomouscar-tokyo.jp/rinkaifukutoshin/2024monitor_r.html?sectopen1=1
※申し込みの受付は、5 月 1 日(水)15 時より開始します。

3.2 プロジェクト②公道：臨海副都心周回ルート

- 日程 : 2024 年 4 月 27 日（土）～5 月 16 日（木）、
5 月 22 日（水）～5 月 26 日（日）
※月曜日、火曜日は運休日です
※GW 期間（4/27(土)・28(日)、5/1(水)～6(月・祝)）は運行ダイヤが異なります
- 時間 : 10:00 頃～17:30 頃 ※ 5 便/日
- 使用車両 : ポンチョ（日野自動車社）
- 走行ルート : 国際展示場駅～有明ガーデン～アクアシティお台場～日本科学未来館～
シティサーキット東京ベイ
- 参加費 : 無料
- 参加方法 : プロジェクト②の体験イベントへのご参加は、特設 HP にてお申込みを受け付けます。
プロジェクトの詳細及び参加方法は、特設 HP（下記 URL）でご確認ください。
https://autonomouscar-tokyo.jp/rinkaifukutoshin/2024monitor_r.html?sectopen2=1

3.2 プロジェクト③公道：海の森公園ルート

- 日程 : 2024 年 5 月 12 日（日）～5 月 26 日（日）
※5 月 14 日(火)、21 日(火)、22 日（水）は運休日です
- 時間 : 10:00 頃～17:30 頃
※ 4 便/日（月曜日、水曜日）、8 便/日（木曜日～日曜日）
- 使用車両 : エルガミオ（いすゞ自動車社）、Minibus（ティアフォー社）
- 走行ルート : 国際展示場駅～海の森公園～日本科学未来館
- 参加費 : 無料
- 参加方法 : プロジェクト③の体験イベントへのご参加は、特設 HP にてお申込みを受け付けます。
プロジェクトの詳細及び参加方法は、特設 HP（下記 URL）でご確認ください。
https://autonomouscar-tokyo.jp/rinkaifukutoshin/2024monitor_r.html?sectopen3=1

3.3 プロジェクト④公道：自動運転タクシールート

- 日程 : 2024 年 4 月 27 日（土）～5 月 10 日（金）、
5 月 17 日（金）～5 月 22 日（水）
※月曜日、火曜日は運休日です
- 時間 : 利用者の予約に応じて運行（運行ダイヤは設定しません）
- 使用車両 : JPN Taxi（ティアフォー社）
- 走行ルート : 東京テレポート駅～日本科学未来館
- 参加費 : 無料
- 参加方法 : プロジェクト④の体験イベントへのご参加は、特設 HP にてお申込みを受け付けます。
プロジェクトの詳細及び参加方法は、特設 HP（下記 URL）でご確認ください。
https://autonomouscar-tokyo.jp/rinkaifukutoshin/2024monitor_r.html?sectopen4=1

5. その他

各プロジェクトの情報、関連する取り組みについては、順次、以下の特設 HP に掲載します。

特設 HP URL : <https://autonomouscar-tokyo.jp/>

協力 : 日本科学未来館 <https://www.miraikan.jst.go.jp/>

—本件に関するお問い合わせ先—

日本工営株式会社 交通運輸事業本部 交通政策事業部 交通都市部（事業プロモーター）

TEL :03-5276-2454 Email : ml-rinkaifukutoshin@dx.n-koei.co.jp

プロジェクト①都有地:シンボルプロムナード公園ルート

【プロジェクト実施者】 WILLER株式会社 BOLDLY株式会社



実験車両イメージ (ARMA)

【主な実施概要】

- ・シンボルプロムナード公園内を回遊する、小型自動運転EVバスによる走行を検証
- ・自動運転サービスの実装に向けた歩車混在での運行方法及び新たなビジネスモデルを検証
- ・エリア内の回遊性を高め、自動運転車両についての社会受容性を高める取組みを検証

【実験車両概要】

<ARMA>

- ・NAVYA社（フランス）製
- ・自動運転専用開発された完全電気自動車
- ・自動運転モード/手動運転モードでの走行が可能

<MiCa>

- ・Auve Tech社（エストニア共和国）製
- ・自動運転に対応する電気自動車
- ・自動運転モード/手動運転モードでの走行が可能



実験車両イメージ (MiCa)

【検証内容】

- ・回遊性向上の検証【事業性】
- ・ビジネスモデル検討【事業性】
- ・歩車混在空間での受容性醸成【社会的効果】

【実施時期】

2024年5月12日（日）～6月12日（水）
※毎週月曜日・火曜日は運休日です

【実施箇所】

シンボルプロムナード公園内

【走行ルート】 ※運行日・箇所により車両が異なります

<平日> ARMA : アクアシティお台場・ヒルトン東京お台場前～水と光のバール前

MiCa : パナソニックセンター東京前～光と水のバール前

<休日> MiCa : 夢の大橋（往復運行）



（プロジェクトに関する問い合わせ先）

『臨海副都心における自動運転技術を活用したサービスの構築に関するプロジェクト』

受付窓口（日本工営株式会社 交通都市部（事業プロモーター））メール: ml-rinkaifukutoshin@dx.n-koei.co.jp 電話: 070-2820-6836

プロジェクト②公道：臨海副都心周回ルート

【プロジェクト実施者】 先進モビリティ株式会社



実験車両イメージ（ポンチョ）

【主な実施概要】

- ・既存路線が整備されていない区間をつなぐ自動運転車両の運行による回遊性向上効果を検証
- ・車内への広告動画掲出等近隣商店施設と連携したサービスの実現性可能性を検証するとともに、エリア内の主要施設の集客向上を図る。将来的なサービスモデルを検討し、事業性を検証

【実験車両概要】

<ポンチョ>

- ・日野自動車社（日本）製
- ・LiDAR、障害物検知カメラ、GNSSアンテナ等を搭載
- ・自動運転時には、高精度3次元点群とLiDAR、信号検出用カメラ、ミリ波レーダ、GNSSアンテナ等を使用して走行

【実施箇所】

- ・国際展示場駅～有明ガーデン～アクアシティお台場～日本科学未来館～シティサーキット東京ベイ

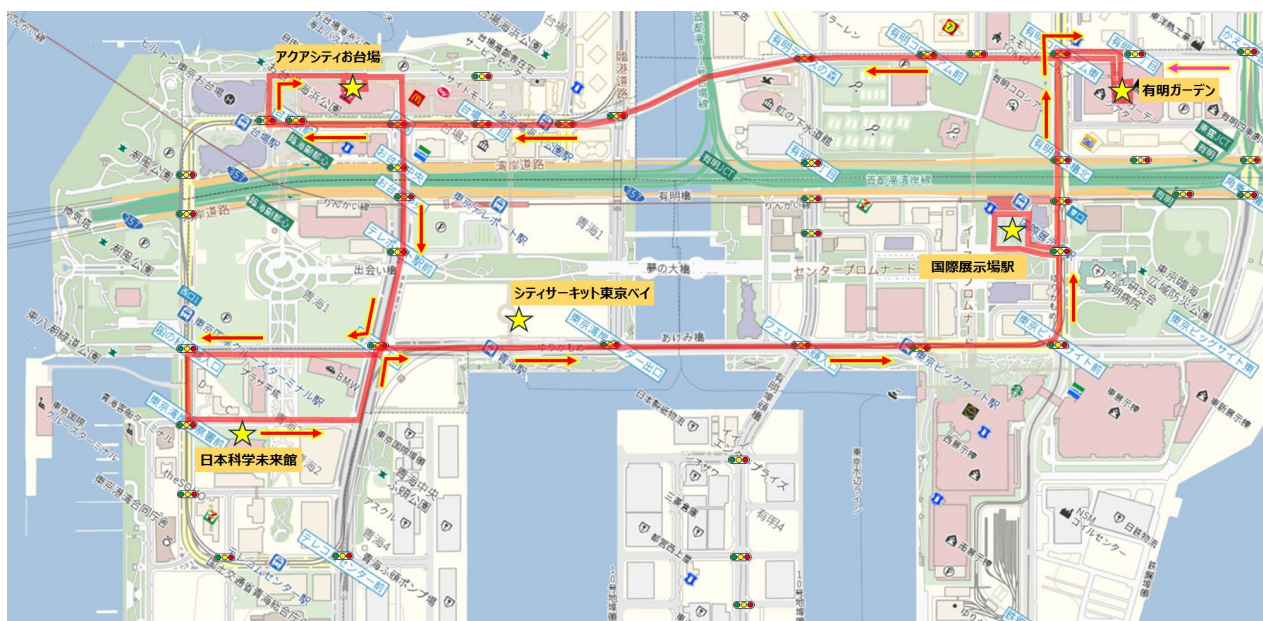
【実施時期】

2024年4月27日（土）～5月16日（木）、5月22日（水）～5月26日（日）

※毎週月曜日、火曜日は運休日です

【走行ルート】

※運行日により走行箇所が異なります。詳細は特設HPをご覧ください。



（プロジェクトに関する問い合わせ先）

『臨海副都心における自動運転技術を活用したサービスの構築に関するプロジェクト』

受付窓口（日本工営株式会社 交通都市部（事業プロモーター））メール：ml-rinkaifukutoshin@dx.n-koei.co.jp 電話：070-2820-6836

プロジェクト③公道：海の森公園ルート

【プロジェクト実施者】 先進モビリティ株式会社 株式会社ティアフォー



実験車両イメージ（エルガミオ）



実験車両イメージ（Minibus）

【主な実施概要】

- ・国際展示場駅～海の森公園～日本科学未来館をつなぐ複数の自動運転バスの走行による回遊性向上の効果を検証
- ・車内への広告動画掲出等近隣商店施設と連携したサービスの実現可能性及び事業性を検証

【実験車両概要】

<エルガミオ>

- ・いすゞ自動車社製エルガミオをベースとした自動運転化車両（日本製）
- ・LiDAR、障害物検知カメラ、GNSSアンテナ等を搭載
- ・自動運転時には、高精度3次元点群とLiDAR、信号検出用カメラ、ミリ波レーダ、GNSSアンテナ等を使用して走行

<Minibus>

- ・J6をベース車両とした自動運転化車両（日本製）
- ・自動運転ソフトウェアであるAutoware※1を搭載し自律判断、走行を制御
- ・高精度三次元地図と3D-LiDARによるセンシング結果を用いて自己位置を推定

【検証内容】

- ・臨海副都心エリアにおける移動ニーズの把握
- ・自動運転車両走行ルート上の課題抽出
- ・将来的な無人自動運転移動サービスの実装に向けた運用上の課題抽出

【実施時期】

2024年5月12日（日）～5月26日（日）
※5月14日（火）、21日（火）、22日（水）は
運休日です。

【実施箇所】

国際展示場駅～海の森公園～日本科学未来館

【走行ルート】



※1 Autowareは The Autoware Foundation の登録商標です

（プロジェクトに関する問い合わせ先）

『臨海副都心における自動運転技術を活用したサービスの構築に関するプロジェクト』

受付窓口（日本工営株式会社 交通都市部（事業プロモーター））メール：ml-rinkaifukutoshin@dx.n-koei.co.jp 電話：070-2820-6836

プロジェクト④公道：自動運転タクシールート

【プロジェクト実施者】 株式会社ティアフォー



実験車両イメージ（JPN Taxi）

【主な実施概要・検証内容】

- ・東京テレポート駅と日本科学未来館の2拠点間をつなぐ、自動運転タクシーによる予約配車システムを用いた走行を検証
- ・少人数でのオンデマンドの輸送に対応するタクシータイプ車両の運行による来訪者の回遊性向上、エリア内の賑わい創出に対する効果を検証

【実験車両概要】

<JPN Taxi>

- ・TOYOTA社（日本）製
- ・自動運転ソフトウェアであるAutoware※1を搭載し自律判断、走行を制御
- ・高精度三次元地図と3D-LiDARによるセンシング結果を用いて自己位置を推定

【実施時期】

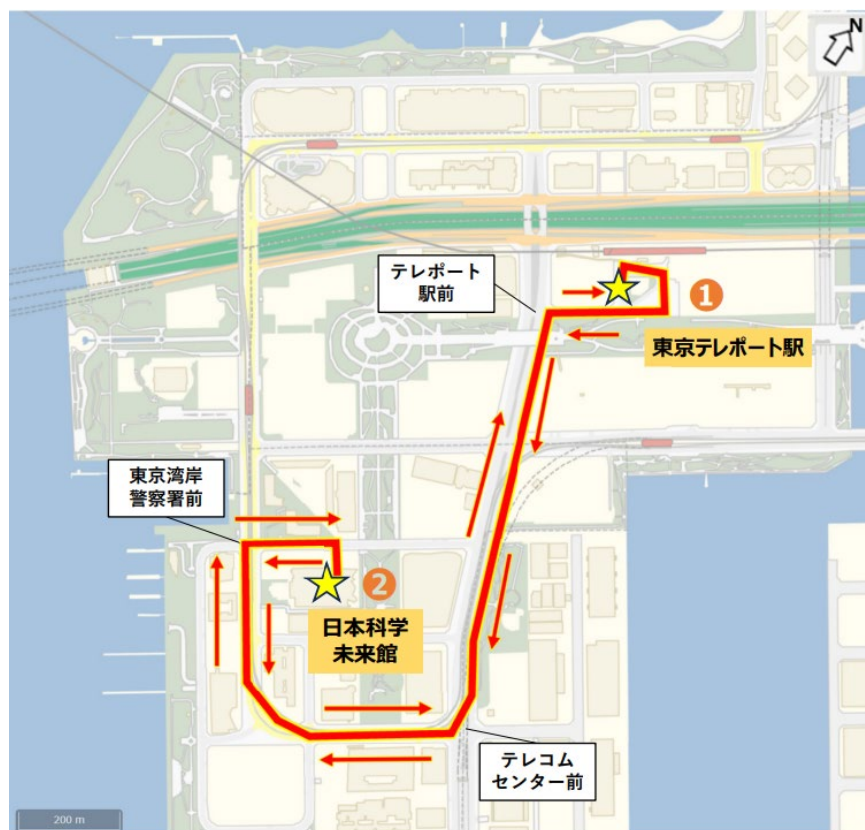
2024年4月27日（土）～5月10日（金）、
5月17日（金）～5月22日（水）

※月曜日・火曜日は運休日です。

【実施箇所】

東京テレポート駅～日本科学未来館

【走行ルート】



※1 Autowareは The Autoware Foundation の登録商標です

（プロジェクトに関する問い合わせ先）

『臨海副都心における自動運転技術を活用したサービスの構築に関するプロジェクト』

受付窓口（日本工営株式会社 交通都市部（事業プロモーター））メール: ml-rinkaifukutoshin@dx.n-koei.co.jp 電話: 070-2820-6836