

<決算説明会メモ>

1. 日本通運株式会社の売上高明細

○ 鉄道コンテナ

(単位:基、%)

	2023年度 上半期	前同	増 減	増 減 率
取 扱 基 数	688,437	689,459	△ 1,022	△ 0.1
単 価 (円 / 基)	49,610	49,953	△ 343	△ 0.7

※ 収益認識を考慮していない数字となります。

○ 海運・輸出の方面別内訳

(単位:百万円、%)

	2023年度 上半期	前同	増 減	増 減 率
北 米	11,525	22,400	△ 10,874	△ 48.5
欧 州	7,561	15,864	△ 8,302	△ 52.3
アジア・オセアニア	21,134	24,838	△ 3,703	△ 14.9
そ の 他	3,718	4,355	△ 637	△ 14.6
合 計	43,939	67,458	△ 23,518	△ 34.9

※ 収益認識を考慮していない数字となります。

○ 航空・輸出の方面別内訳

(単位:百万円、%)

	2023年度 上半期	前同	増 減	増 減 率
北 米	20,011	56,953	△ 36,942	△ 64.9
欧 州	14,841	28,276	△ 13,434	△ 47.5
アジア・オセアニア	27,525	37,863	△ 10,338	△ 27.3
そ の 他	4,757	4,577	179	3.9
合 計	67,136	127,671	△ 60,535	△ 47.4

※ 収益認識を考慮していない数字となります。

○ 重量品・建設収入

(単位:百万円、%)

	2023年度 上半期	前同	増 減	増 減 率
国 内 作 業	29,475	24,736	4,739	19.2
海 外 作 業	1,625	1,579	45	2.9
合 計	31,100	26,315	4,784	18.2

2. 日本通運株式会社の各営業費用明細

○ 鉄道利用費

(単位:百万円、%)

	2023年度 上半期	前同	増 減	増 減 率
鉄 道 利 用 費	17,479	17,694	△ 215	△ 1.2
(参考) 鉄道取扱収入	35,341	35,655	△ 313	△ 0.9

○ 船舶利用費

(単位:百万円、%)

	2023年度 上半期	前同	増 減	増 減 率
船 舶 利 用 費	25,806	47,401	△ 21,595	△ 45.6
(参考) 海上運送収入	57,505	80,778	△ 23,272	△ 28.8

○ 航空利用費

(単位:百万円、%)

	2023年度 上半期	前同	増 減	増 減 率
航 空 利 用 費	42,625	92,877	△ 50,251	△ 54.1
(参考) 航空運送収入	100,809	162,584	△ 61,775	△ 38.0

○ 外注費

(単位:百万円、%)

	2023年度 上半期	前同	増 減	増 減 率
備 車 費	90,310	92,025	△ 1,715	△ 1.9
下 請 費	134,937	133,814	1,122	0.8
作業人材派遣費	8,086	7,347	738	10.1
合 計	233,333	233,187	145	0.1

○ 償却金

(単位:百万円、%)

	2023年度 上半期	前同	増 減	増 減 率
車 両 運 搬 具	3,338	3,390	△ 52	△ 1.5
建 物 ・ 構 築 物	6,641	7,362	△ 720	△ 9.8
ソ フ ト ウ ェ ア	3,416	3,265	150	4.6
そ の 他	3,447	3,856	△ 409	△ 10.6
合 計	16,843	17,875	△ 1,032	△ 5.8

○ 施設使用料

(単位:百万円、%)

	2023年度 上半期	前同	増 減	増 減 率
車 両 運 搬 具	1,888	1,869	18	1.0
建 物 ・ 土 地	36,305	34,207	2,097	6.1
その他作業関連	5,527	6,248	△ 720	△ 11.5
その他営業関連	4,392	4,077	315	7.7
合 計	48,113	46,402	1,710	3.7

○ その他

(単位:百万円、%)

	2023年度 上半期	前同	増 減	増 減 率
その他作業費用	30,508	34,230	△ 3,722	△ 10.9
(うち商品)	(105)	(218)	(△112)	(△51.5)
(うち燃油費)	(4,822)	(5,474)	(△652)	(△11.9)
その他営業費用	28,838	28,652	185	0.6
(うち事務委託費)	(8,505)	(7,954)	(551)	(6.9)
(うち広告宣伝費)	(162)	(168)	(△5)	(△3.6)
(うち修繕費)	(2,387)	(2,680)	(△293)	(△10.9)
(うち燃油費)	(129)	(146)	(△17)	(△11.6)
(うち旅費等)	(2,279)	(2,035)	(244)	(12.0)
(うち研究費)	(32)	(29)	(03)	(11.0)
税金	5,721	6,261	△ 539	△ 8.6
貸倒償却	—	—	—	—
合 計	65,067	69,144	△ 4,076	△ 5.9

参考) 期末従業員の推移

○ NXグループ

(単位:人、%)

		2023年6月末	2022年12月末	2022年6月末	増 減(対2021年6月末)	
					増 減	率
ロ ジ ス テ イ ク ス	日 本	41,765	41,541	42,495	△ 730	△ 1.7
	米 州	3,088	3,018	3,021	67	2.2
	欧 州	3,753	3,658	3,596	157	4.4
	東 ア ジ ア	4,671	4,734	4,695	△ 24	△ 0.5
	南アジア・オセアニア	8,358	8,276	8,023	335	4.2
警 備 輸 送		6,855	6,453	6,568	287	4.4
重 量 品 建 設		976	959	986	△ 10	△ 1.0
物 流 サ ポ ー ト		4,901	4,546	4,623	278	6.0
全 社 (共 通)		276	297	132	144	109.1
合 計		74,643	73,482	74,139	504	0.7

○ 日本通運株式会社

(単位:人、%)

		2023年6月末	2022年12月末	2022年6月末	増 減(対2021年6月末)	
					増 減	率
総 合 職		10,106	10,499	10,934	△ 828	△ 7.6
そ の 他 社 員		18,401	23,915	24,256	△ 5,855	△ 24.1
合 計		28,507	34,414	35,190	△ 6,683	△ 19.0

本資料のいかなる情報も、弊社株式の購入や売却などを勧誘するものではありません。

また本資料は、過去に公表していた経緯とフェアディスクロージャーの観点から、投資の参考となる情報提供のみを目的としたもので、詳細なる監査等を受けた上で発表・公表される法的な書類ではございません。

万一、この情報に基づいてこうむったいかなる損害についても、弊社及び情報提供者は一切責任を負いませんのでご承知おきください。