

資料集

2014年3月期 決算説明会

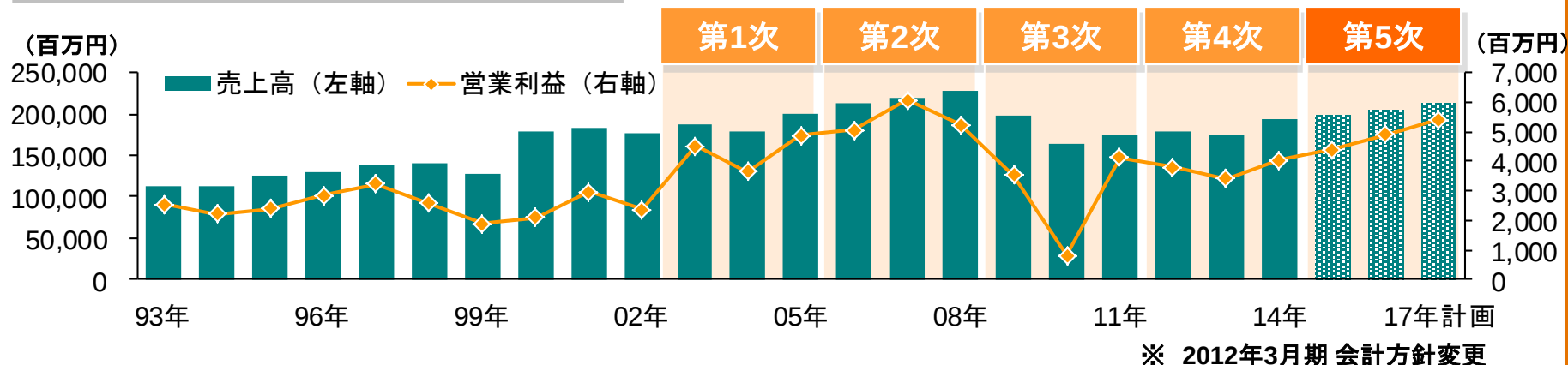
2014年5月23日

I .財務データ

成長のあゆみ ～ アジア展開に強みを発揮 ～

国際物流の先駆者
自動車、家電産業を軸に事業を拡大

中期経営計画



国内

2007年2月

- 日新航空成田ロジスティクスセンター開設

2010年10月

- 羽田空港事務所開設

2006年11月

- 愛知日新設立

2009年4月

- 「堺ロジスティクスセンター」開設

2009年11月

- 「鶴見倉庫株式会社」の全株式を取得

2011年9月

- 「AEO認定通関業者」認定

2013年3月

- 「堺ロジスティクスセンター」に太陽光パネルを設置

2013年12月

- 「AEO特定保税業者」認定

2001年

- 摩耶東物流センター建設

海外

2013年6月

- メキシコに第1セラヤ倉庫開設
- 2013年11月
- メキシコにシラオ倉庫開設

2013年11月

- ベトナムにダナン支店開設

2014年1月

- メキシコにシラオ支店開設

2014年3月

- メキシコにグアダハラ空港営業所開設

2012年2月

- ラオスに現地法人「LAO NISSIN SMT CO., LTD.」設立

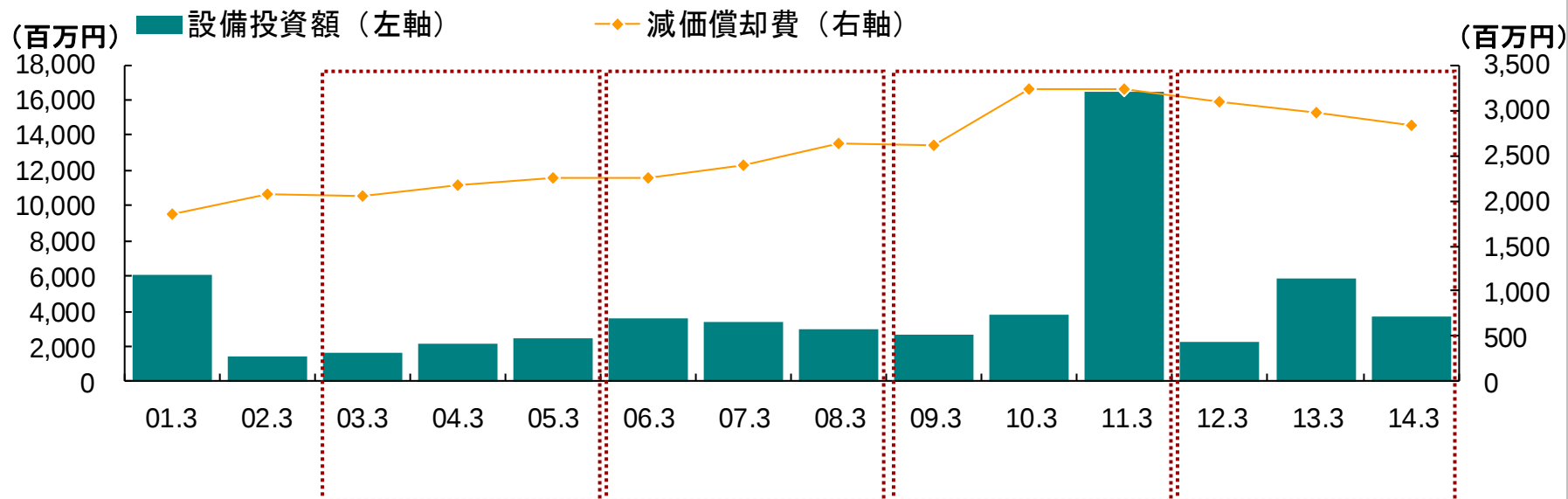
2014年1月

- シンガポールにチュアス第二倉庫開設

2014年

- 米国物流会社TTCの株式取得

投資および減価償却費の推移



摩耶東物流センター建設

【4中計期間】
新規投資
計画: 160億円
↓
実績: 118億円

成田LC建設

【5中計期間】
新規投資
計画: 150億円
国際物流: 50億円
国内施設再構築: 70億円
成長分野: 10億円
IT: 20億円

堺LC取得

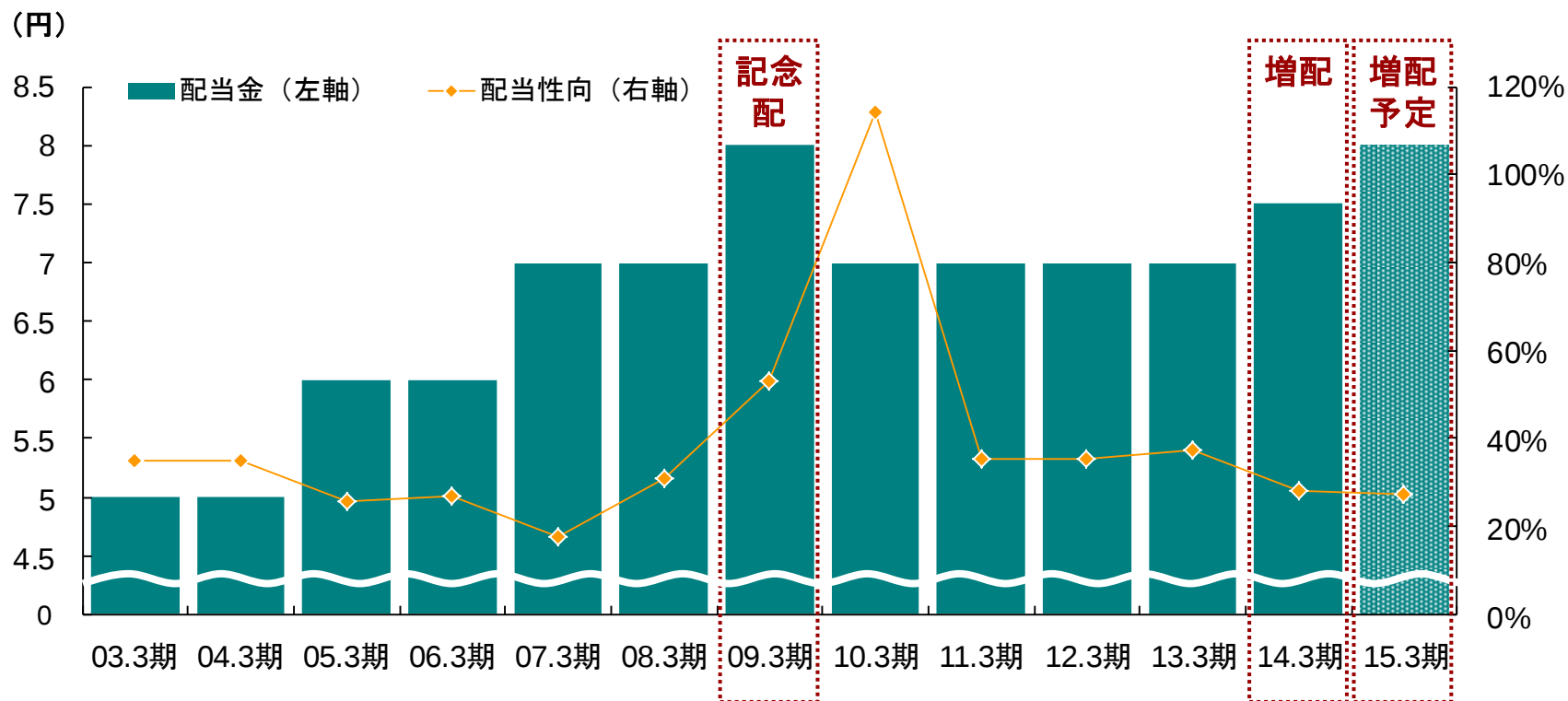
鶴見倉庫取得

マラッカ倉庫建設

インド日新株式取得

上海高信
追加出資持分取得

- 安定的配当の継続を基本に、株主への利益還元の充実をはかる



2014年3月期 連結貸借対照表

(単位:百万円)

	2013年3月末		2014年3月末		
		構成比		構成比	増減
流動資産	41,109	40.2%	46,362	42.3%	5,253
固定資産	61,126	59.8%	63,124	57.7%	1,998
資産合計	102,236	100.0%	109,486	100.0%	7,250
流動負債	32,348	31.6%	34,016	31.1%	1,668
固定負債	28,262	27.7%	28,834	26.3%	572
負債合計	60,611	59.3%	62,850	57.4%	2,239
純資産	41,625	40.7%	46,636	42.6%	5,011
負債純資産合計	102,236	100.0%	109,486	100.0%	7,250

2014年3月期 連結キャッシュフロー計算書

(単位: 百万円)

	2013年3月期	2014年3月期
営業活動によるキャッシュフロー	4,208	5,970
投資活動によるキャッシュフロー	△62	△3,807
フリーキャッシュフロー	4,146	2,163
財務活動によるキャッシュフロー	△2,208	△1,595
現金および現金同等物の増減額	2,349	1,473
現金及び現金同等物の期末残高	10,791	12,595

2014年3月期 地域別実績

(単位:百万円)

	2013年3月期		2014年3月期							
	売上高	営業利益	売上高				営業利益			
	実績	実績	期初計画	実績	前期比	計画比	期初計画	実績	前期比	計画比
日本	140,411	1,933	150,051	147,686	5.2%	△1.6%	2,350	2,090	8.1%	△11.1%
米州	10,413	264	10,621	11,988	15.1%	12.9%	350	284	7.6%	△18.9%
欧州	8,325	58	8,717	10,122	21.6%	16.1%	100	38	△34.5%	△62.0%
アジア	12,147	744	13,926	15,654	28.9%	12.4%	900	1,047	40.7%	16.3%
中国	3,934	423	10,685	8,259	109.9%	△22.7%	800	583	37.8%	△27.1%
合計	175,230	3,422	194,000	193,709	10.5%	△0.2%	4,500	4,042	18.1%	△10.2%

※ 数値は、各地域の業績を分かりやすく説明するための社内集計値

2014年3月期 連結事業別業績

(単位:百万円)

		2013年3月期		2014年3月期					
		売上高	営業利益	売上高			営業利益		
		実績	実績	実績	前期比	構成比	実績	前期比	構成比
物流	国内	31,473	59	31,779	1.0%	16.4%	61	3.4%	1.5%
	国際	97,018	2,328	106,662	9.9%	55.1%	2,848	22.5%	70.5%
旅行		45,741	423	54,289	18.7%	28.0%	523	23.6%	12.9%
不動産		998	612	979	△1.9%	0.5%	610	△0.3%	15.1%
合計		175,230	3,422	193,709	10.5%	100.0%	4,042	18.1%	100.0%

※ 数値は社内集計値

2015年3月期 地域別通期計画

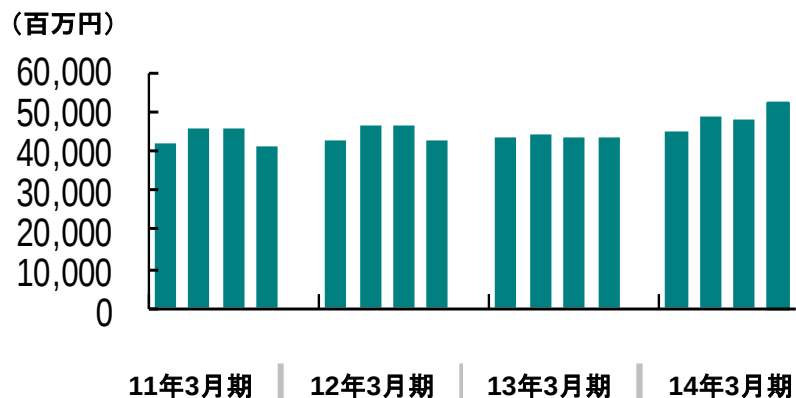
(単位:百万円)

	2014年3月期		2015年3月期					
	売上高	営業利益	売上高			営業利益		
	実績	実績	計画	前期実績との差額	前期比	計画	前期実績との差額	前期比
日本	147,686	2,090	147,650	△36	△0.02%	2,305	215	10.3%
米州	11,988	284	14,000	2,012	16.8%	340	56	19.7%
欧州	10,122	38	9,000	△1,122	△11.1%	40	2	5.3%
アジア	15,654	1,047	16,400	746	4.8%	1,065	18	1.7%
中国	8,259	583	10,950	2,691	32.6%	650	67	11.5%
合計	193,709	4,042	198,000	4,291	2.2%	4,400	358	8.9%

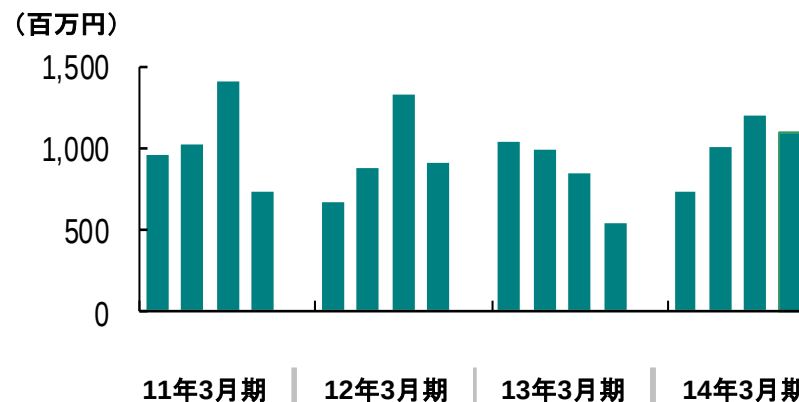
※ 数値は、各地域の業績を分かりやすく説明するための社内集計値

四半期ごとの実績推移

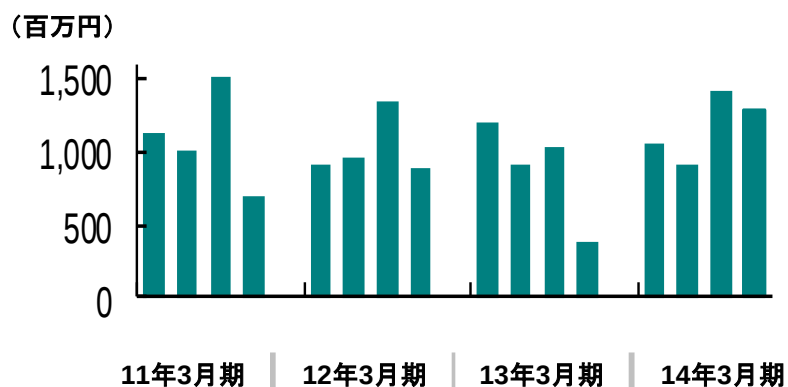
売上高



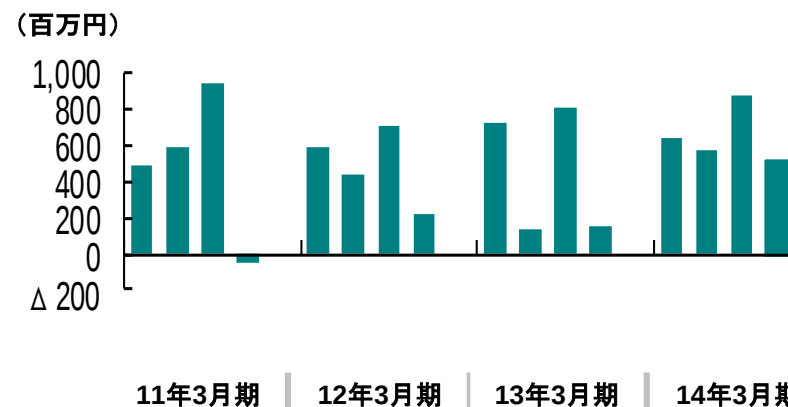
営業利益



経常利益



純利益



事業状況

	航空	海上	倉庫・他
日本 (単体)	14%	51%	35%
米州	27%	34%	39%
欧州	27%	25%	48%
アジア	31%	37%	32%
中国	40%	47%	13%

顧客状況

	自動車	電機電子	一般・他
日本 (単体)	19%	9%	72%
米州	38%	16%	46%
欧州	16%	37%	47%
アジア	44%	8%	48%
中国	7%	23%	70%

※売上高構成比は、2014年3月の社内集計値

Ⅱ.物量

航空貨物 2014年3月期 輸出取扱物量

地 域	2012年4月～2013年3月		2013年4月～2014年3月		
	実績(トン)	構成比	実績(トン)	前期比	構成比
日本	31,300	43.9%	28,500	△8.9%	39.3%
米州	9,800	13.7%	8,700	△11.2%	12.0%
欧州	1,700	2.4%	1,400	△17.6%	1.9%
アジア	8,800	12.4%	10,700	21.6%	14.8%
中国	19,700	27.6%	23,200	17.8%	32.0%
合計	71,300	100.0%	72,500	1.7%	100.0%

日本発混載貨物 業界シェア	2012年度	2013年度
	3.36%	3.04%

※業界シェアは当社推計

航空貨物 日本発輸出混載取扱物量 月別推移

2013年度		4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
JAFA 合計	重量 (トン)	68,880	70,342	70,522	72,543	68,132	72,023	422,442
	前年 同期比	△14.7%	△7.8%	△12.8%	△1.5%	△7.2%	△2.0%	△7.9%
日新	重量 (トン)	2,144	2,005	2,198	2,115	2,029	2,300	12,791
	前年 同期比	△5.5%	△14.7%	△16.9%	△20.0%	△23.9%	△4.7%	△14.7%
	シェア	3.1%	2.9%	3.1%	2.9%	3.0%	3.2%	3.0%

※業界シェアは当社推計

航空貨物 日本発輸出混載取扱物量 月別推移

2013年度		10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	通期計
JAF 合計	重量 (トン)	75,838	76,688	74,556	65,372	69,994	77,358	439,806	862,248
	前年 同期比	3.9%	10.3%	8.5%	10.1%	19.2%	13.0%	10.6%	0.7%
日新	重量 (トン)	2,550	2,404	2,210	1,927	1,996	2,307	13,394	26,185
	前年 同期比	△ 9.8%	6.2%	1.6%	1.6%	△ 8.6%	△ 3.7%	△ 2.5%	△ 8.9%
	シェア	3.4%	3.1%	3.0%	2.9%	2.9%	3.0%	3.0%	3.0%

※業界シェアは当社推計

航空貨物 日本着輸入取扱件数 月別推移

2013年度		4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
JAF 合計	件数	225,575	211,304	203,774	233,052	205,874	225,660	1,305,239
	前年 同期比	5.8%	△4.6%	△4.7%	△0.5%	△4.3%	3.6%	△0.8%
日新	件数	6,400	6,210	6,035	6,704	5,999	6,577	37,925
	前年 同期比	2.8%	0.6%	2.2%	14.1%	8.7%	13.0%	6.8%
	シェア	2.8%	2.9%	3.0%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%

※業界シェアは当社推計

航空貨物 輸入取扱件数 月別推移

2013年度		10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	通期計
JAF 合計	件数	231,896	217,144	208,528	201,221	190,510	246,580	1,295,879	2,601,118
	前年 同期比	△ 2.5%	△ 1.1%	1.7%	3.0%	0.8%	5.9%	1.3%	0.2%
日新	件数	7,323	6,249	6,223	5,871	5,506	7,169	38,341	76,266
	前年 同期比	16.8%	3.6%	12.1%	16.4%	8.1%	10.3%	11.2%	9.0%
	シェア	3.2%	2.9%	3.0%	2.9%	2.9%	2.9%	3.0%	2.9%

※業界シェアは当社推計

NVOCC(FCL) 2014年3月期 輸出取扱物量

地 域	2012年4月～2013年3月		2013年4月～2014年3月		
	実績(TEU)	構成比	実績(TEU)	前期比	構成比
日本	37,100	44.2%	40,600	9.4%	43.7%
米州	5,300	6.3%	5,000	△5.7%	5.4%
欧州	600	0.7%	500	16.7%	0.6%
アジア	11,600	13.8%	16,000	37.9%	17.3%
中国	29,400	35.0%	30,700	4.4%	33.0%
合計	84,000	100.0%	92,800	10.5%	100.0%

日本発米国向け 業界シェア	2012年度通期	2013年度通期
	5.18%	5.33%

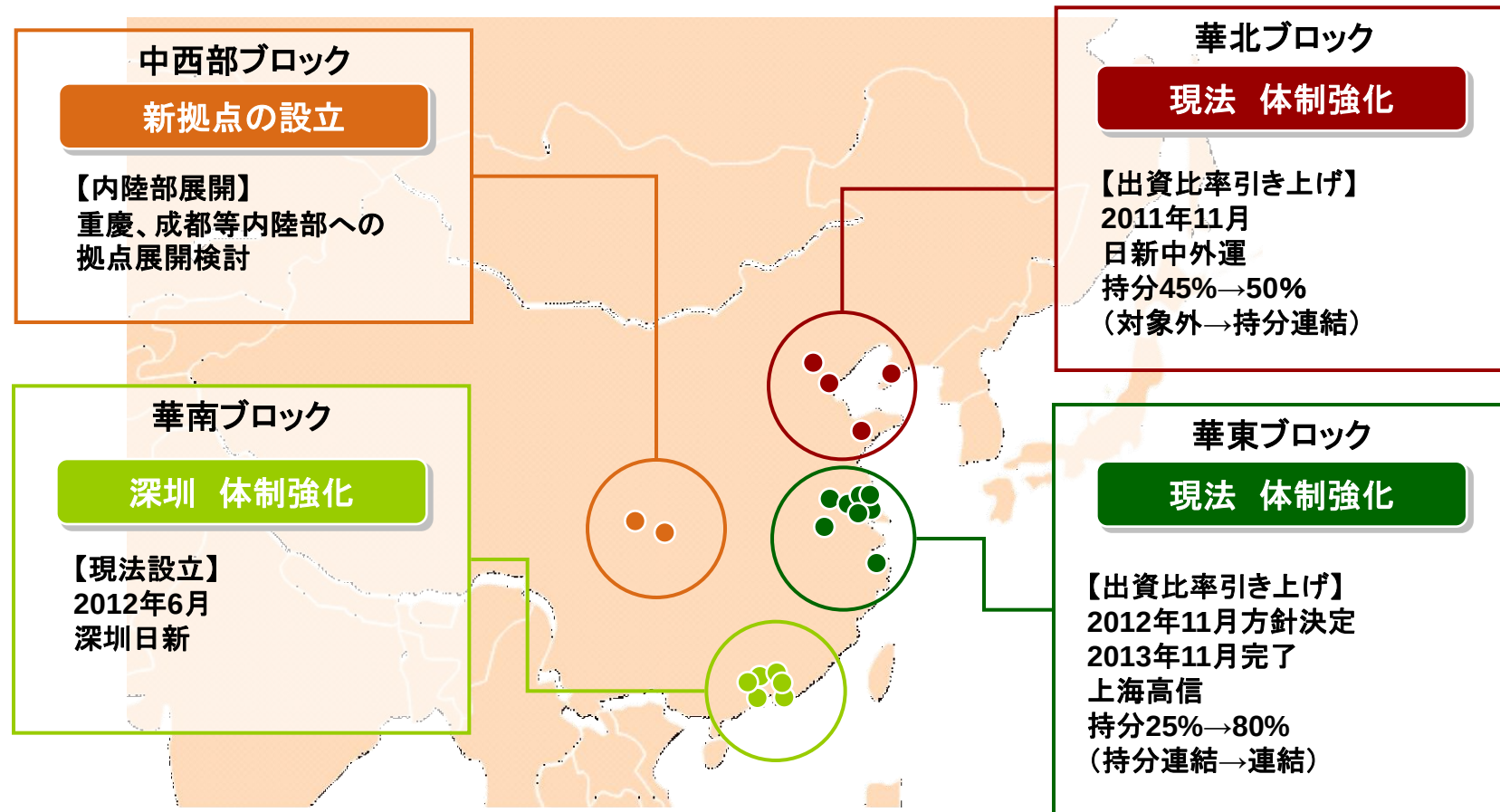
※TEU(Twenty feet Equivalent Unit): 20フィートコンテナ換算個数

※業界シェアは当社推計

Ⅲ.第4次中期経営計画

重要拠点1: 中国戦略 ～ 中国4ブロック体制の確立 ～

- 現地法人の連結対象を拡大、「上海高信」連結化、「日新中外運」持分連結化。



メキシコ中部物流網の確立

支店設立

- 2011年11月、メキシコ日新セラヤ支店開設
- 2014年1月、メキシコ日新シラオ支店開設
- 2014年3月、グアダラハラ空港営業所、およびメキシコシティ空港営業所開設

自動車産業向け

- 自動車産業をターゲットに、フォワーディングサービスを提供中(設備機器)

JIT対応倉庫

- 2013年6月、第1セラヤ倉庫稼働
- 2013年11月、シラオ倉庫稼働
- 2015年4月、第2セラヤ倉庫竣工(自社倉庫)稼働予定(延床15,000㎡)

最適物流

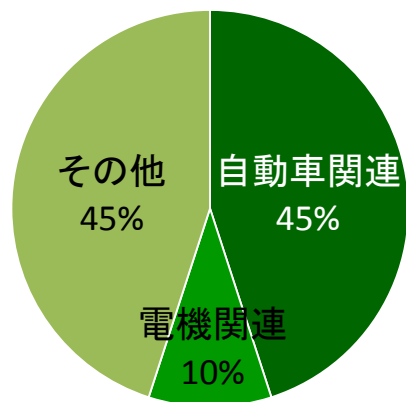
- 工場物流への参入、およびトラック・鉄道等各輸送モードを駆使した最適物流の確立・提供を目指す



自動車関連物流への対応

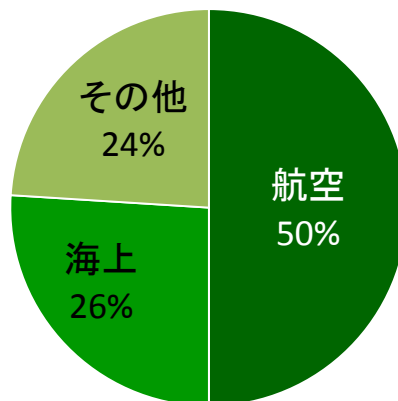
顧客の動向

- 売上高の約45%は自動車関連物流、引き続き拡大基調



サービスの動向

- 売上高の約50%は航空輸送だが、クロスボーダーの陸上輸送や冷凍・冷蔵輸配送の拡充を推進



日新の取り組み

- 自動車物流拡大への対応
- 冷凍・冷蔵輸配送強化
- 大メコン圏での広域物流サービス拡充

- タイ・マレーシア間のクロスボーダートラック輸送
- 食品専用低温トラック輸送
- タイ・ベトナム間のMLBサービス

※ 数値は、各地域の業績を分かりやすく説明するための社内集計値

タイとの連携による自動車部品物流

顧客の動向

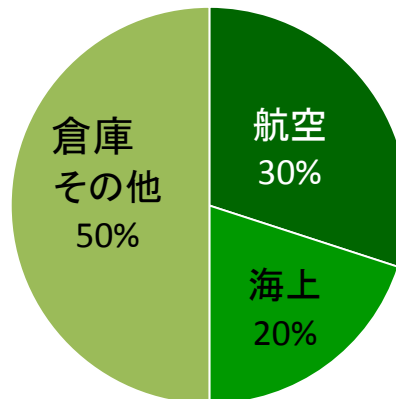
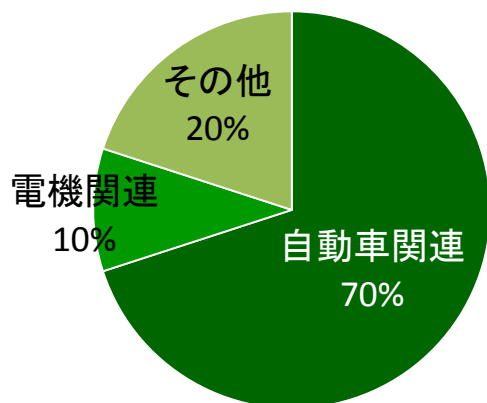
- 売上高の約70%は自動車関連物流、引き続き拡大が見込まれる

サービスの動向

- 売上高の約50%は倉庫業務だが、自動車関連の航空輸出入が増加傾向

日新の取り組み

- 自動車物流の高品質サービスの提供



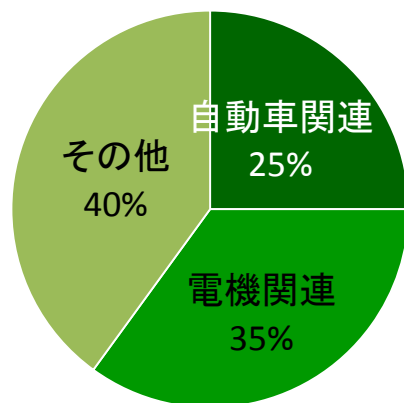
- 自動車工場向けDCC業務
- 補修部品倉庫
- タイ・マレーシア間のクロスボーダートラック輸送

※ 数値は、各地域の業績を分かりやすく説明するための社内集計値

南北鉄道輸送とメコン圏物流の結合

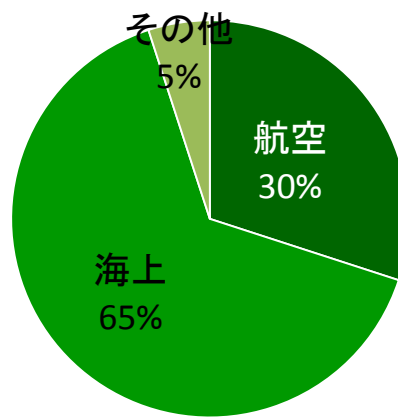
顧客の動向

- 自動車(二輪・四輪)関連物流、売上高の約6割を占める
- 電機・電子関連物流、残り4割



サービスの動向

- 売上高の約65%は海上輸送だが、南北鉄道輸送がサービスの特色



日新の取り組み

- ベトナム国鉄と合併会社設立
- 電気製品のロジスティクス業務開始
- 東西回廊を利用した定期運行サービス開始

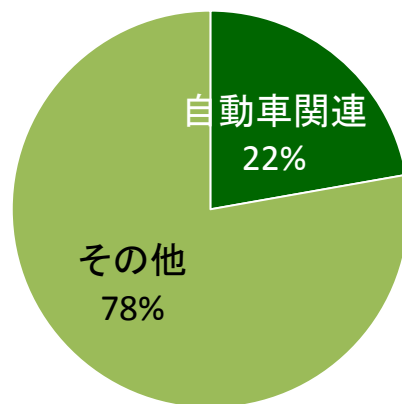
- カーワゴン(四輪車輸送)、ブロックレインの運行拡大
- ロジスティクス業務拡大
- MLBサービスをはじめとする、国際フォワーディング業務の拡充
- 拠点網の拡充(ダナン支店開設)

※ 数値は、各地域の業績を分かりやすく説明するための社内集計値

フォワーディングの拡充

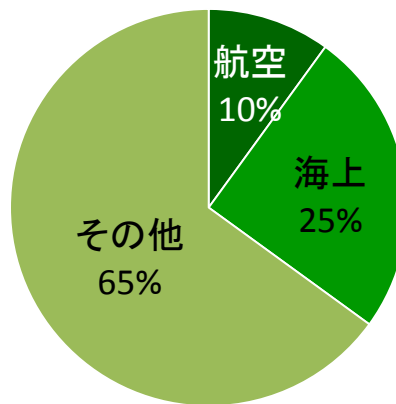
顧客の動向

- 化学品の取扱い、二輪車の国内配送が中心



サービスの動向

- インド国内トラック配送網構築
- ロジスティクスなど総合物流サービスの提供



日新の取り組み

- 2012年11月出資比率引き上げ、持分51% → 95%
- フォワーディング体制強化
- 完成車鉄道輸送の構築

- チェンナイ支店、バンガロール支店開設

※ 数値は、各地域の業績を分かりやすく説明するための社内集計値

IV. 日新について

会社名	株式会社日新 東証1部 銘柄コード9066
代表者	代表取締役会長 筒井 博、代表取締役社長 筒井 雅洋
本社所在地	〒231-8477 横浜市中区尾上町6丁目81番地
設立	1938年12月14日
資本金	6,097百万円（2014年3月末現在）
主要事業	物流事業、旅行事業
従業員数	5,867名（連結）1,637名（単体）（2014年3月末現在）
海外拠点数	209
連結子会社	日新航空サービス(株)、Nissin International Transport USA Inc., 日新運輸倉庫(香港)有限公司、Nissin(UK) Ltd、鶴見倉庫(株)など 49社
関連会社	原田港湾(株)、常熟日新中外運運輸有限公司など 8社

国内

1950年4月

- 横浜港における港湾荷役業を開始
- 東京証券取引所第一部上場

1938年12月

- 川崎市に「日新運輸株式会社」設立

1985年10月

- 「株式会社日新」と商号変更

1978年4月

- 航空旅客部を分離し、「日新航空サービス株式会社」設立

1961年8月

- 神奈川埠頭完成
- 日新埠頭として埠頭業開始

2007年2月

- 日新航空 成田ロジスティクスセンター開設

1995年3月

- 関西国際空港内グランドサービスを取扱う「日新エアポートサービス株式会社」設立

2010年10月

- 羽田空港事務所開設

2009年4月

- 堺ロジスティクスセンター開設

2009年11月

- 「鶴見倉庫株式会社」の全株式を取得

日新のDNA、時代のパイオニア

1974年1月

- 香港に現地法人「日新運輸倉庫(香港)有限公司」設立

1992年8月

- 中国に合弁会社「上海高信貿儲実業有限公司」設立

1999年5月

- インドに合弁会社「NISSIN ABC LOGISTICS PRIVATE LIMITED」設立

2006年3月

- ベトナムに現地法人「NISSIN LOGISTICS (VN) CO., LTD.」設立

1973年12月

- 米国に現地法人「NISSIN INTERNATIONAL TRANSPORT U.S.A., INC.」設立

1985年1月

- 西独に現地法人「NISSIN TRANSPORT GMBH」設立

2005年3月

- ロシアに現地法人「L.L.C NISSIN RUS」設立

2012年2月

- ラオスに現地法人「LAO NISSIN SMT CO., LTD.」設立

1975年7月

- ロンドン支店開設

海外

コアビジネス ～ 物流事業の流れ ～



グローバル物流の強化

大メコン圏広域物流サービス網の構築推進

- 2008年1月、ベトナムのハノイに鉄道輸送を専業とする合併会社を設立し、自動車輸送用「カーワゴン」を開発
(カーワゴン20両保有、ハノイ～ホーチミン間で週5往復)
- 2011年11月、タイにおける低温輸送サービスの新会社設立
- 2012年2月、ラオスに新会社を設立し、ハノイ・バンコク間を積み替えなしで結ぶトラック輸送サービス「メコン・ランド・ブリッジ(MLB)」を開始
- 2012年11月、ベトナムにおいてコンテナ専用列車(ブロックトレイン)の当社グループ単独仕立てによる運行を開始(21両編成、週3往復)
- 2013年5月、定期混載輸送(CFS)開始
- 2013年9月、シンガポール&バンコク向け冷凍混載サービス開始
- 2014年4月、MLBの新ルート開拓(ラオス・ビエンチャン～カンボジア・プノンペン間)



ベトナムでのカーワゴン輸送サービス



タイでの低温輸送サービス

太陽光発電事業への参入 (2013年3月稼働)

- 設置場所: 堺ロジスティクスセンター
- 設置太陽光パネル: 約6,600枚
- 年間発電量: 約1,200千KWH
(一般家庭約260世帯分)
- 年間CO2削減量: 約370トン



 CFS=保管倉庫上屋(高床式)
 CY=コンテナ野積場
(保管能力は20フィート換算)

神戸 P.I.

保管能力
8,000t

CFS
1か所 1棟
5,600㎡

保管能力
7,200TEU

CY
1か所
122,500㎡

東京 大井

保管能力
3,700t

CFS
1か所 2棟
4,264㎡

保管能力
900TEU

CY
1か所
7,510㎡

大阪 南港・夢洲

保管能力
4,700t

CFS
1か所 1棟
3,140㎡

保管能力
31,000TEU

CY
1か所
550,000㎡

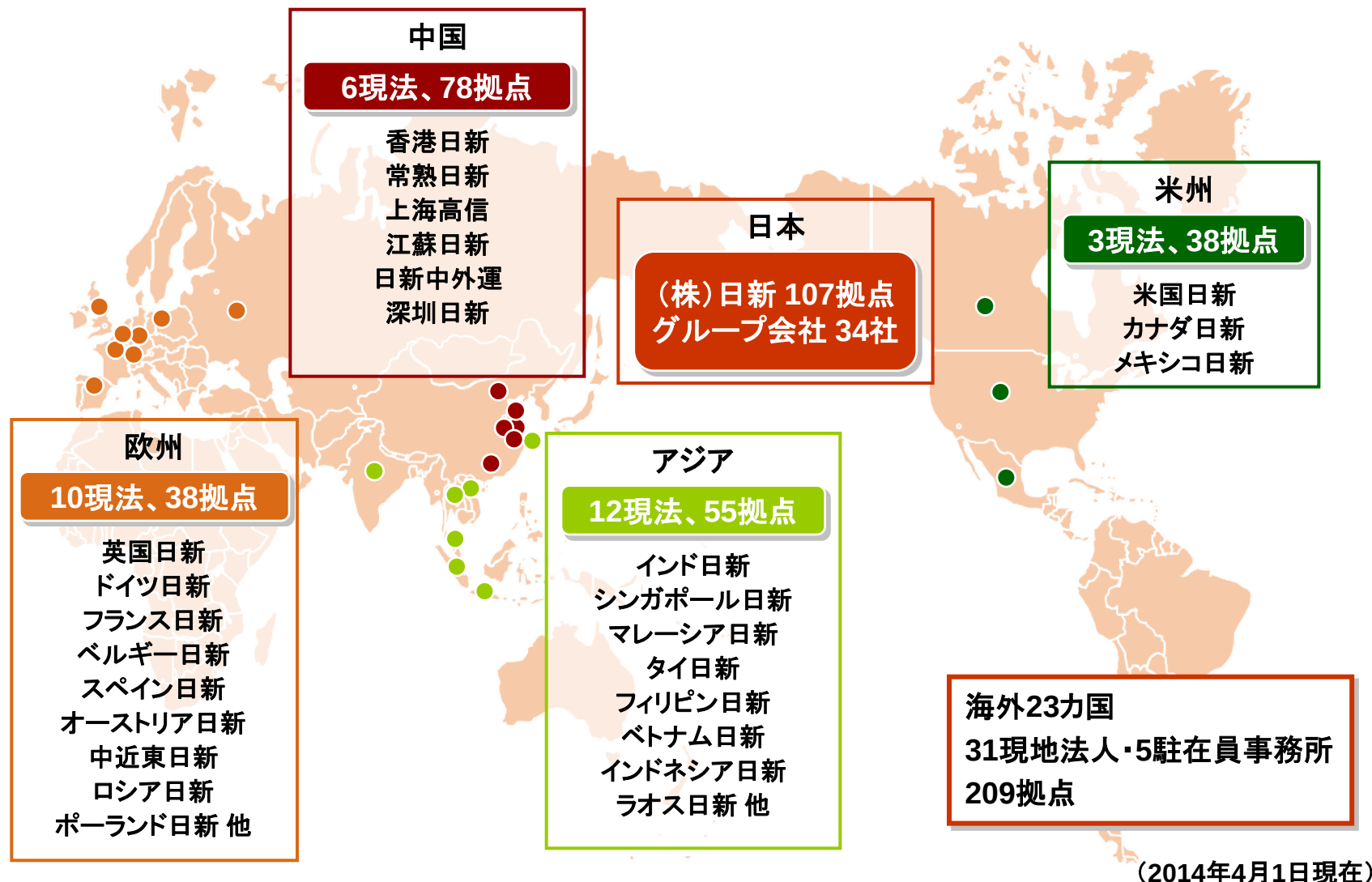
横浜 本牧

保管能力
11,300t

CFS
2か所 2棟
4,396㎡

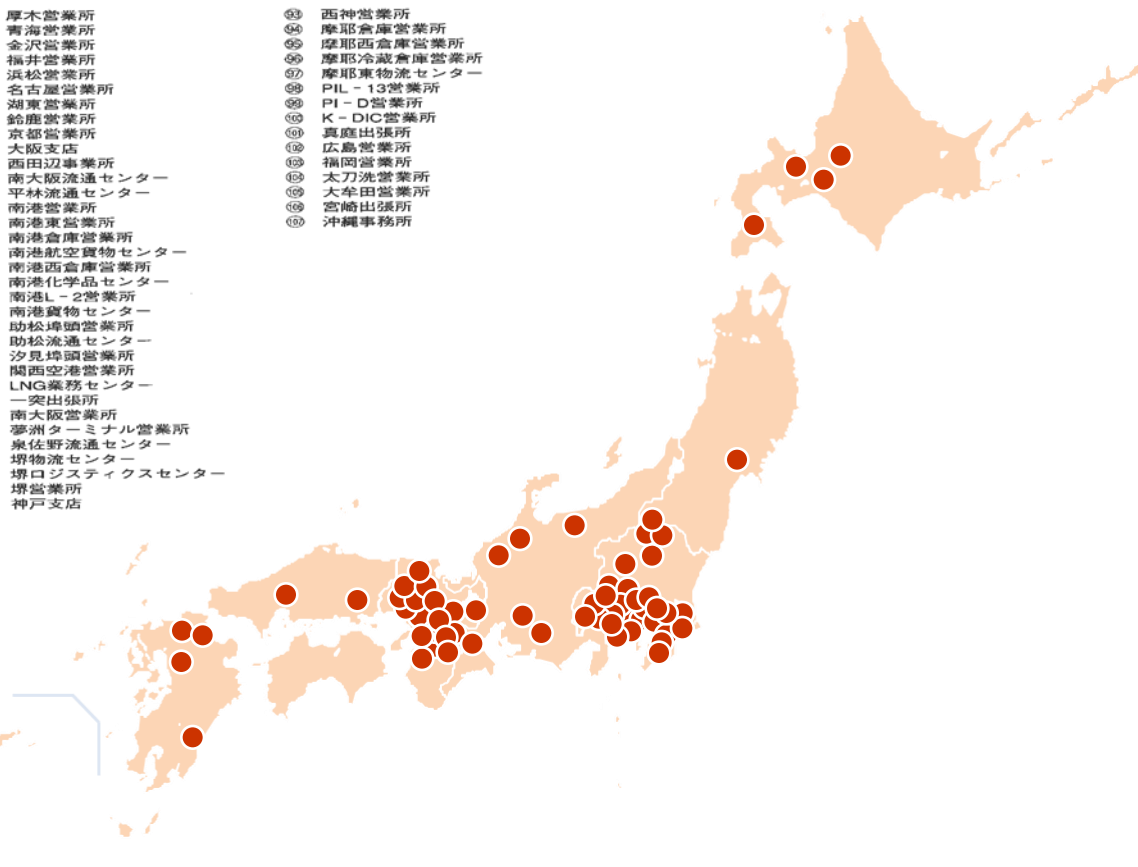
保管能力
9,600TEU

CY
5か所
162,892㎡



● 全国107拠点のネットワークで、お客様にサービスを提供します

- | | | |
|------------------|-----------------|--------------|
| ① 札幌(北海道日新本社) | ⑤⑨ 厚木営業所 | ③③ 西神営業所 |
| ② 江別営業所(北新産薬本社) | ⑥⑩ 青海営業所 | ③④ 摩耶倉庫営業所 |
| ③ 苫小牧営業所(北海道日新) | ⑥⑪ 金沢営業所 | ③⑤ 摩耶西倉庫営業所 |
| ④ 函館(北新港運本社) | ⑥⑫ 福井営業所 | ③⑥ 摩耶冷蔵倉庫営業所 |
| ⑤ 角田営業所 | ⑥⑬ 浜松営業所 | ③⑦ 摩耶東物流センター |
| ⑥ 北関東事務所 | ⑥⑭ 名古屋営業所 | ③⑧ PIL-13営業所 |
| ⑦ 栃木営業所 | ⑥⑮ 湖東営業所 | ③⑨ PIL-D営業所 |
| ⑧ 芳賀営業所 | ⑥⑯ 鈴鹿営業所 | ③⑩ K-DIC営業所 |
| ⑨ 高崎営業所 | ⑥⑰ 京都営業所 | ③⑪ 真庭出張所 |
| ⑩ 太田営業所 | ⑥⑱ 大阪支店 | ③⑫ 広島営業所 |
| ⑪ 茨城営業所 | ⑥⑲ 西田辺事業所 | ③⑬ 福岡営業所 |
| ⑫ 埼玉ふじみ野営業所 | ⑥⑳ 南大阪流通センター | ③⑭ 太刀洗営業所 |
| ⑬ 朝霞営業所 | ⑥㉑ 平林流通センター | ③⑮ 大牟田営業所 |
| ⑭ 千葉支店 | ⑥㉒ 南港営業所 | ③⑯ 宮崎出張所 |
| ⑮ 千葉倉庫営業所 | ⑥㉓ 南港東営業所 | ③⑰ 沖縄事務所 |
| ⑯ 中央港営業所 | ⑥㉔ 南港倉庫営業所 | |
| ⑰ 新港営業所 | ⑥㉕ 南港航空貨物センター | |
| ⑱ 習志野営業所 | ⑥㉖ 南港西倉庫営業所 | |
| ⑲ 市原営業所 | ⑥㉗ 南港化学品センター | |
| ⑳ 成田空港営業所 | ⑥㉘ 南港L-2営業所 | |
| ㉑ 成田ロジスティクスセンター | ⑥㉙ 南港貨物センター | |
| ㉒ 東京事務所 | ⑥㉚ 助松埠頭営業所 | |
| ㉓ 大井事業所 | ⑥㉛ 助松流通センター | |
| ㉔ 大井倉庫営業所 | ⑥㉜ 汐見埠頭営業所 | |
| ㉕ 冷蔵倉庫営業所 | ⑥㉝ 関西空港営業所 | |
| ㉖ 青海営業所 | ⑥㉞ LNG業務センター | |
| ㉗ 青海物流営業所 | ⑥㉟ 一突出張所 | |
| ㉘ 平和島倉庫営業所 | ⑥㊱ 南大阪営業所 | |
| ㉙ 平和島センター | ⑥㊲ 夢洲ターミナル営業所 | |
| ㊱ 芝浦営業所 | ⑥㊳ 泉佐野流通センター | |
| ㊱ 新木場出張所 | ⑥㊴ 堺物流センター | |
| ㊱ 東東京営業所 | ⑥㊵ 堺ロジスティクスセンター | |
| ㊱ 西東京営業所 | ⑥㊶ 堺営業所 | |
| ㊱ 本社(横浜) | ⑥㊷ 神戸支店 | |
| ㊱ 出田町営業所 | | |
| ㊱ 南本牧物流センター | | |
| ㊱ 本牧A-7営業所 | | |
| ㊱ 本牧事業所 | | |
| ㊱ 本牧(東・西)倉庫営業所 | | |
| ㊱ 本牧冷蔵倉庫営業所 | | |
| ㊱ 本牧C突営業所 | | |
| ㊱ 南本牧ターミナル営業所 | | |
| ㊱ 横浜航空貨物ターミナル営業所 | | |
| ㊱ 神奈川埠頭営業所 | | |
| ㊱ 万国橋倉庫営業所 | | |
| ㊱ 山下(南・北)倉庫営業所 | | |
| ㊱ 大黒車岡ターミナルセンター | | |
| ㊱ 大黒(L-2・L-5)営業所 | | |
| ㊱ 大黒営業所 | | |
| ㊱ 大黒(C-1)営業所 | | |
| ㊱ 根岸事業所 | | |
| ㊱ 新興倉庫営業所 | | |
| ㊱ 鶴見事業所 | | |
| ㊱ 横浜羽沢営業所 | | |
| ㊱ 東葛島営業所 | | |
| ㊱ 東葛島物流センター | | |
| ㊱ 川崎営業所 | | |
| ㊱ 川崎化成品油槽所 | | |



(2014年4月1日現在)

発表日	内容
2014年5月14日	中国外運長航集団との合併事業を延長
2014年5月13日	医薬品製造業の許可取得
2014年5月8日	定款の一部変更(事業目的に発電・売買事業、物流に係わる情報サービス事業の追加)
	第5次中期経営計画の策定
2014年5月7日	本社移転
2014年4月23日	剰余金の配当(50銭増配)
2014年4月1日	米国物流会社(TTC)の株式取得
2013年10月11日	モスクワ・西ロシア混載サービスの開始
2013年9月5日	シンガポール&バンコク向け冷凍混載サービスの開始
2012年11月19日	上海高信国際物流有限公司の出資持分の取得
2012年11月15日	インド日新の株式追加取得
2012年9月25日	太陽光発電(メガソーラー)事業への参入
2012年2月20日	ラオスにおいて合併会社を設立

Memo

Memo