

資料集

2017年3月期第2四半期 決算説明会

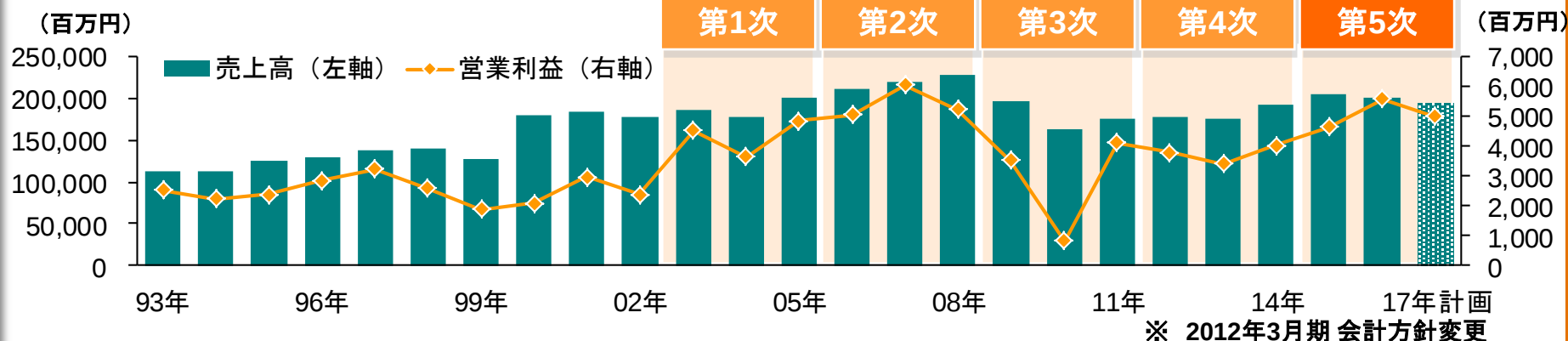
2016年11月25日

I .財務データ

成長のあゆみ ～ アジア展開に強みを発揮 ～

国際物流の先駆者
自動車、家電産業を軸に事業を拡大

中期経営計画



国内

2011年9月

- 「AEO認定通関業者」認定

2009年4月

- 「堺ロジスティクスセンター」開設

2009年11月

- 「鶴見倉庫株式会社」の全株式を取得

2013年3月

- 「堺ロジスティクスセンター」に太陽光パネルを設置

2013年12月

- 「AEO特定保税業者」認定

2014年4月

- 医薬品製造業の許可取得

2014年10月

- 蘭ISOタンクオペレーターと日本における総代理店契約締結

海外

2013年11月

- ベトナムにダナン支店開設

2014年1月

- シンガポールにチュアス第二倉庫開設

2014年3月

- インドネシアに現地法人「PT. Nissin Jaya Indonesia」設立

2015年8月

- オランダにティルブルグ支店開設

2013年6月

- メキシコに第1セラヤ倉庫開設

2013年11月

- メキシコにシラオ倉庫開設

2014年1月

- メキシコにシラオ支店開設

2014年3月

- メキシコにグアダハラ空港営業所開設

2015年2月

- カンボジアに駐在員事務所開設

2015年12月

- インドにアーメダバード倉庫事務所開設

2017年3月期第2四半期 連結貸借対照表

(単位:百万円)

	2016年3月末		2016年9月末		
		構成比		構成比	増減
流動資産	48,284	44.5%	47,855	45.2%	△429
固定資産	60,154	55.5%	57,931	54.8%	△2,223
資産合計	108,439	100.0%	105,786	100.0%	△2,652
流動負債	27,854	25.7%	27,855	26.3%	1
固定負債	29,836	27.5%	27,916	26.4%	△1,920
負債合計	57,691	53.2%	55,772	52.7%	△1,919
純資産	50,747	46.8%	50,014	47.3%	△733
負債純資産合計	108,439	100.0%	105,786	100.0%	△2,652

事業状況

	航空	海上	倉庫・ 他	合計
日本 (単体)	15%	49%	36%	100%
米州	34%	29%	37%	100%
欧州	27%	25%	48%	100%
アジア	25%	38%	37%	100%
中国	35%	53%	12%	100%

顧客状況

	自動車	電機 電子	一般・ 他	合計
日本 (単体)	18%	9%	73%	100%
米州	50%	9%	41%	100%
欧州	25%	24%	51%	100%
アジア	54%	5%	41%	100%
中国	13%	16%	71%	100%

※売上高構成比は、2016年9月の社内集計値

2017年3月期 地域別通期計画

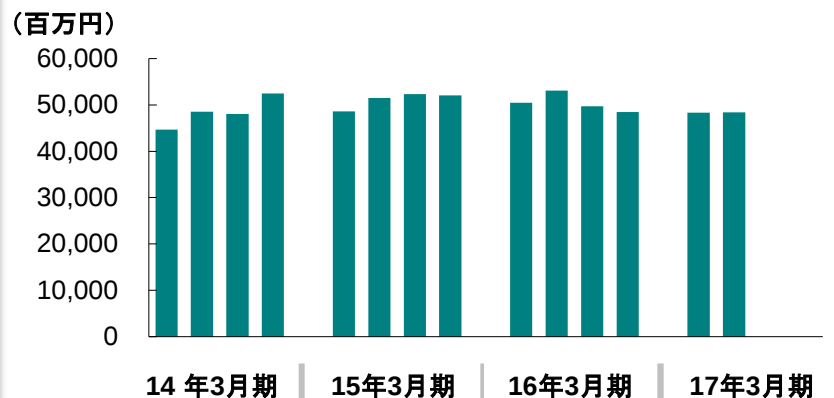
(単位:百万円)

	2016年3月期		2017年3月期					
	売上高	営業利益	売上高			営業利益		
	実績	実績	計画	前期実績との差額	前期比	計画	前期実績との差額	前期比
日本	143,327	3,358	146,212	2,885	2.0%	2,869	△489	△14.6%
米州	15,946	386	12,420	△3,526	△22.1%	320	△66	△17.1%
欧州	9,294	57	9,131	△163	△1.8%	501	444	778.9%
アジア	20,789	1,049	17,587	△3,202	△15.4%	782	△267	△25.5%
中国	12,349	737	9,650	△2,699	△21.9%	528	△209	△28.4%
合計	201,705	5,587	195,000	△6,705	△3.3%	5,000	△587	△10.5%

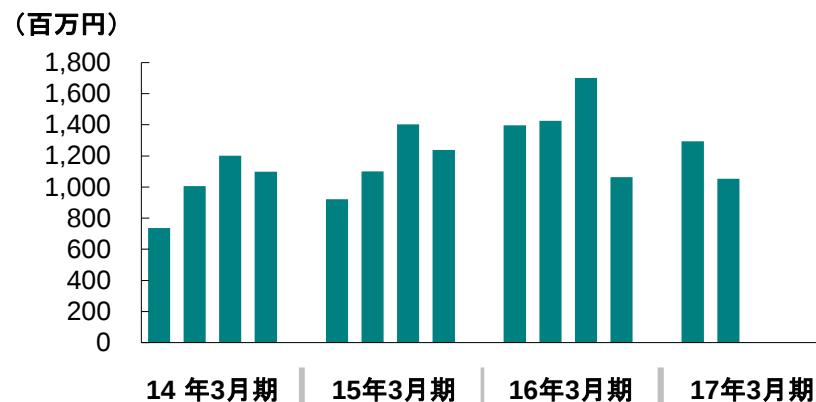
※ 数値は、各地域の業績を分かりやすく説明するための社内集計値

四半期ごとの実績推移(連結)

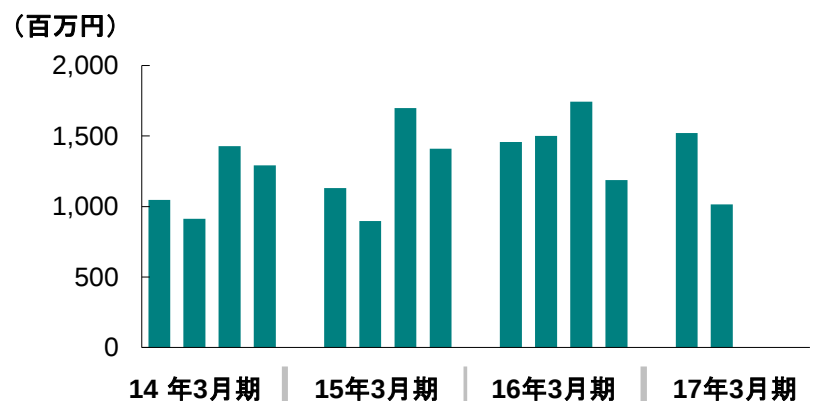
売上高



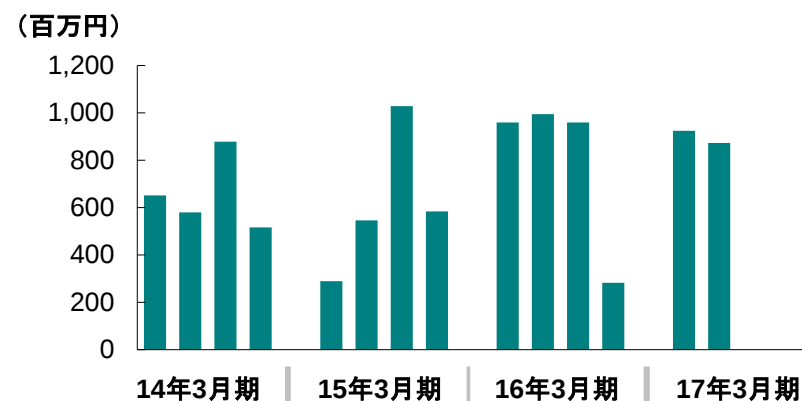
営業利益



経常利益

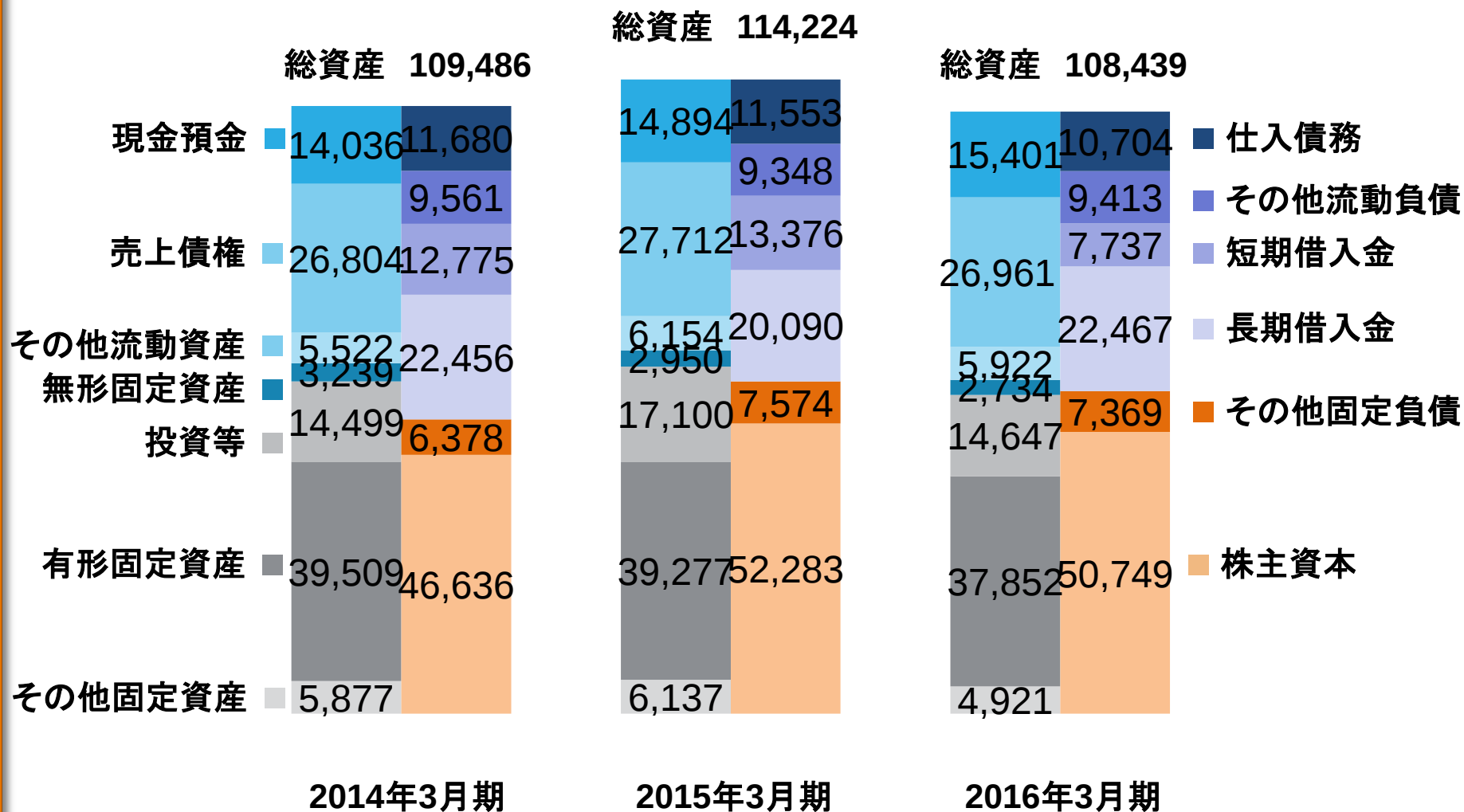


純利益



2016年3月期 貸借対照表

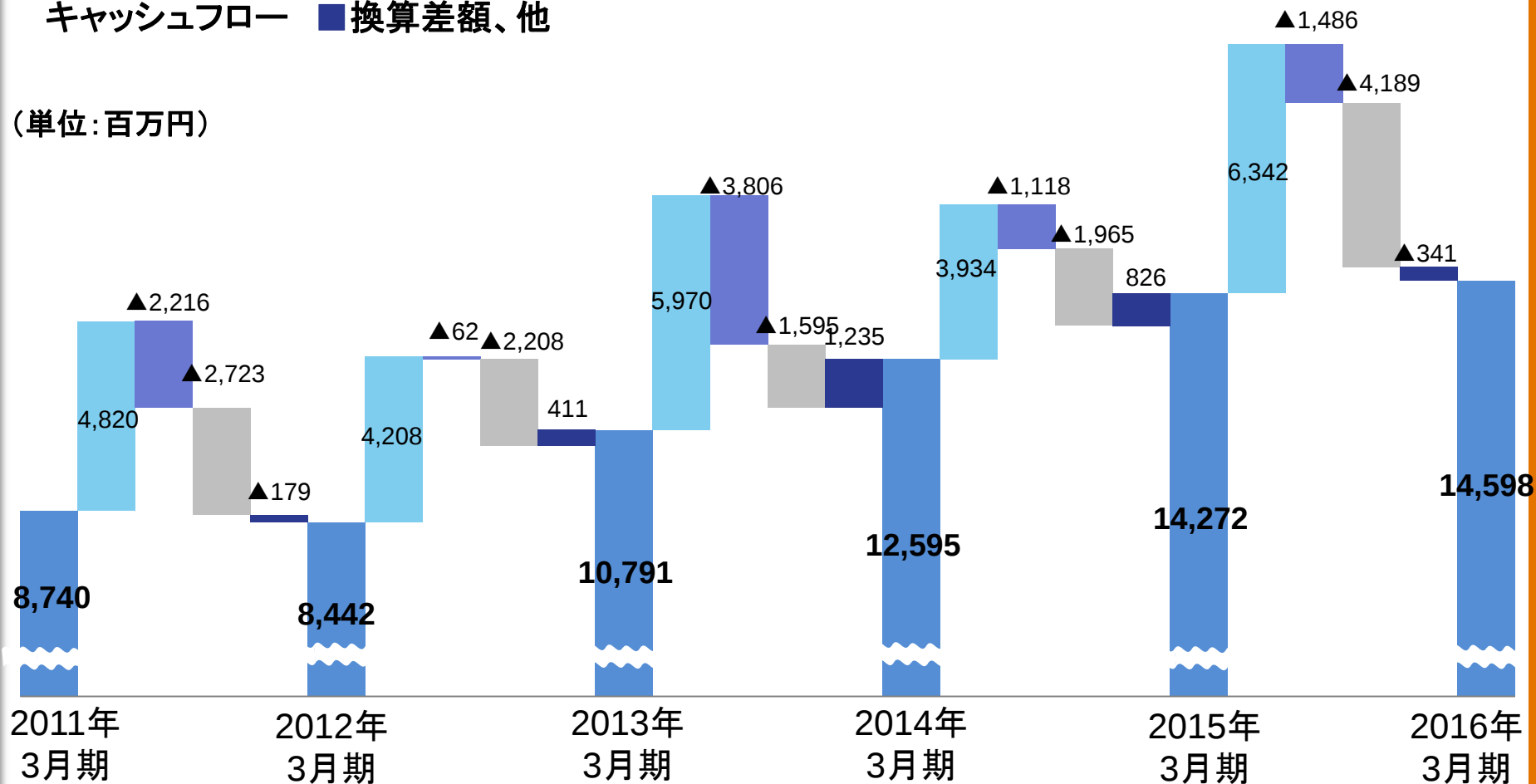
(単位:百万円)



2016年3月期 連結キャッシュフローの状況

■ 現金及び現金同等物期末残高
■ 営業キャッシュフロー ■ 投資キャッシュフロー ■ 財務
■ キャッシュフロー ■ 換算差額、他

(単位:百万円)



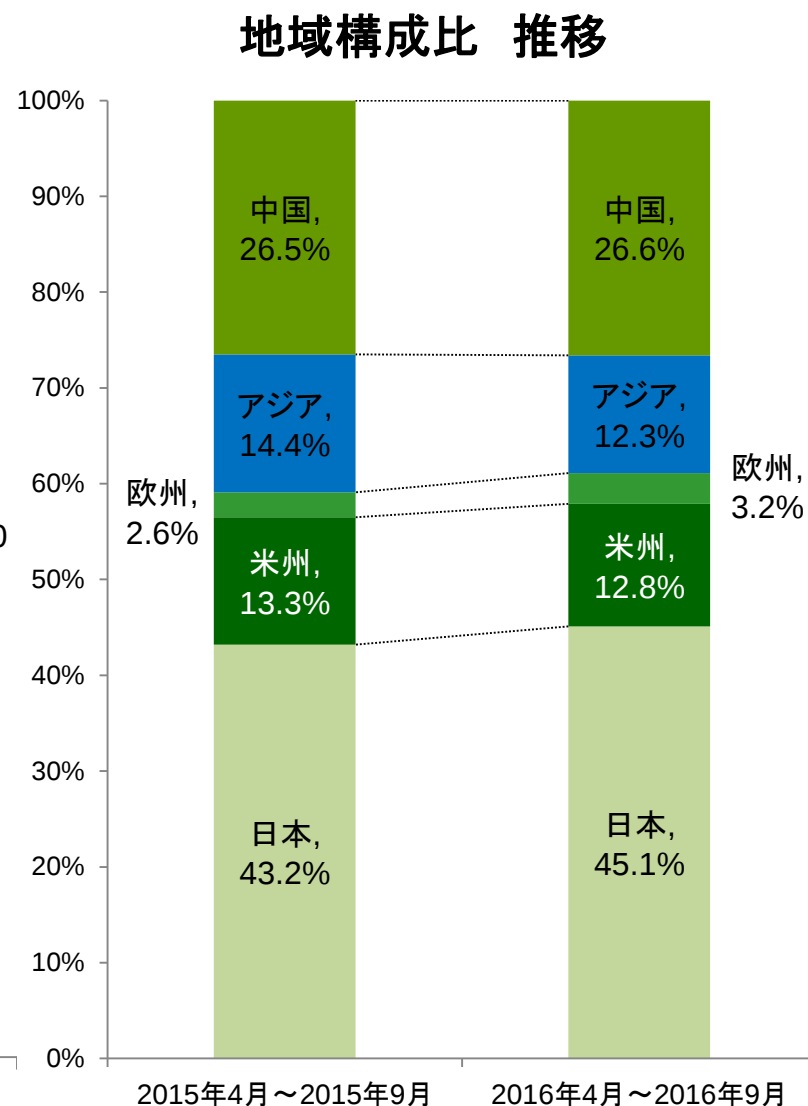
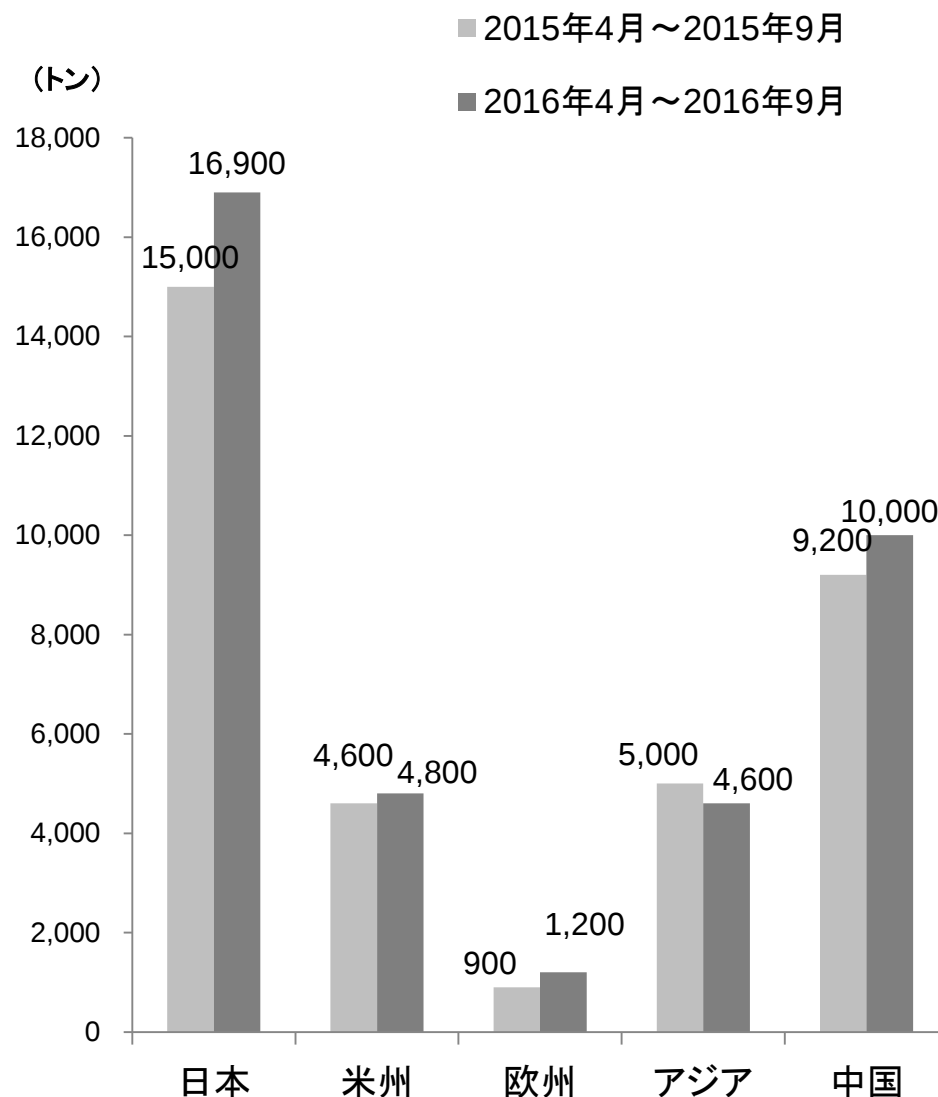
※ 数値は、分かりやすく説明するための社内集計値

Ⅱ.物量

航空貨物 2017年3月期第2四半期 地域別輸出取扱物量

地 域	2015年4月～2015年9月		2016年4月～2016年9月		
	実績(トン)	構成比	実績(トン)	前期比	構成比
日本	15,000	43.2%	16,900	12.7%	45.1%
米州	4,600	13.3%	4,800	4.3%	12.8%
欧州	900	2.6%	1,200	33.3%	3.2%
アジア	5,000	14.4%	4,600	△8.0%	12.3%
中国	9,200	26.5%	10,000	8.7%	26.6%
合計	34,700	100.0%	37,500	8.1%	100.0%

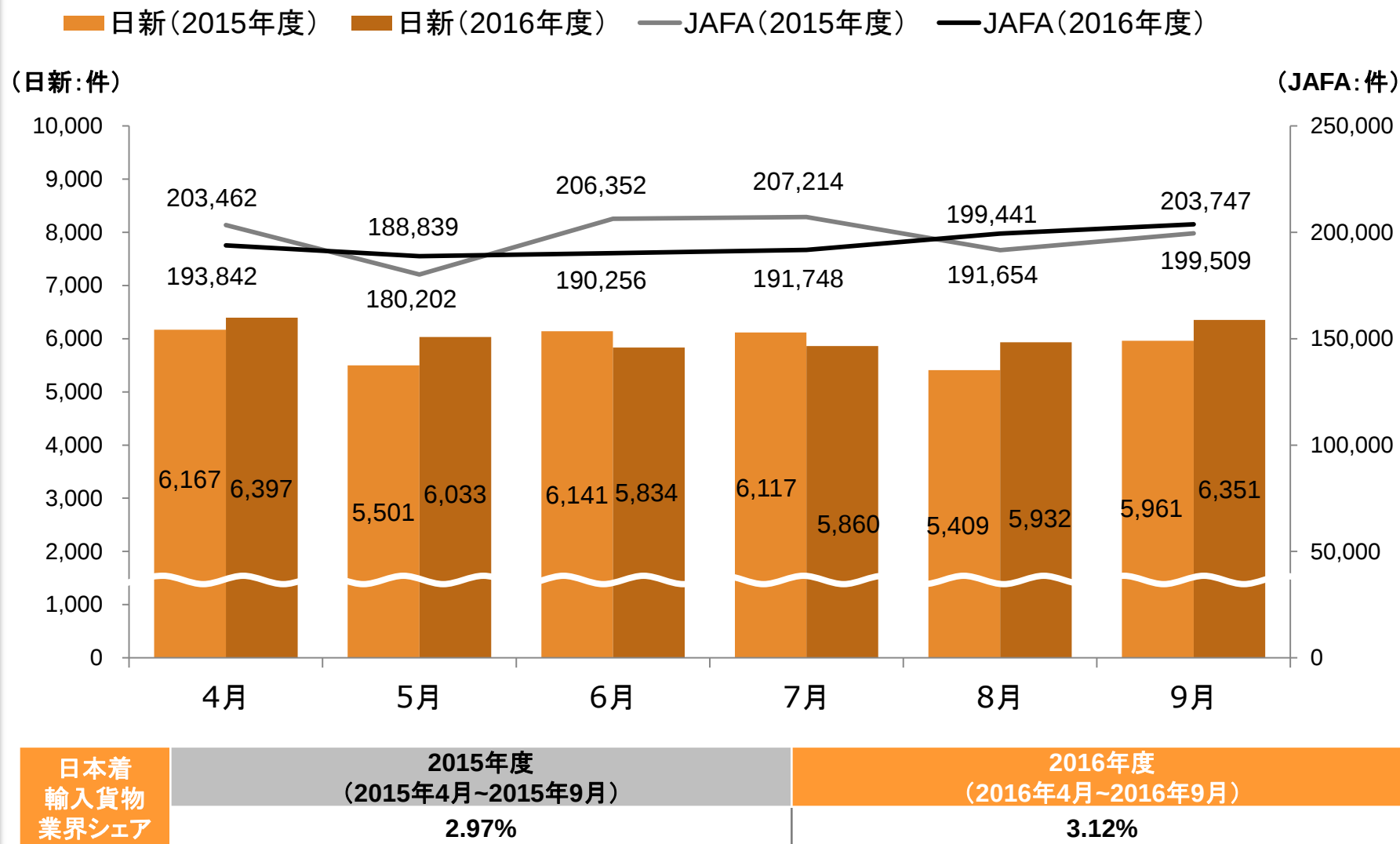
日本発混載貨物 業界シェア ※業界シェアは当社推計	2015年度 (2015年4月～9月)	2016年度 (2016年4月～9月)
	2.97%	3.14%



 株式会社 日新
NISSIN CORPORATION

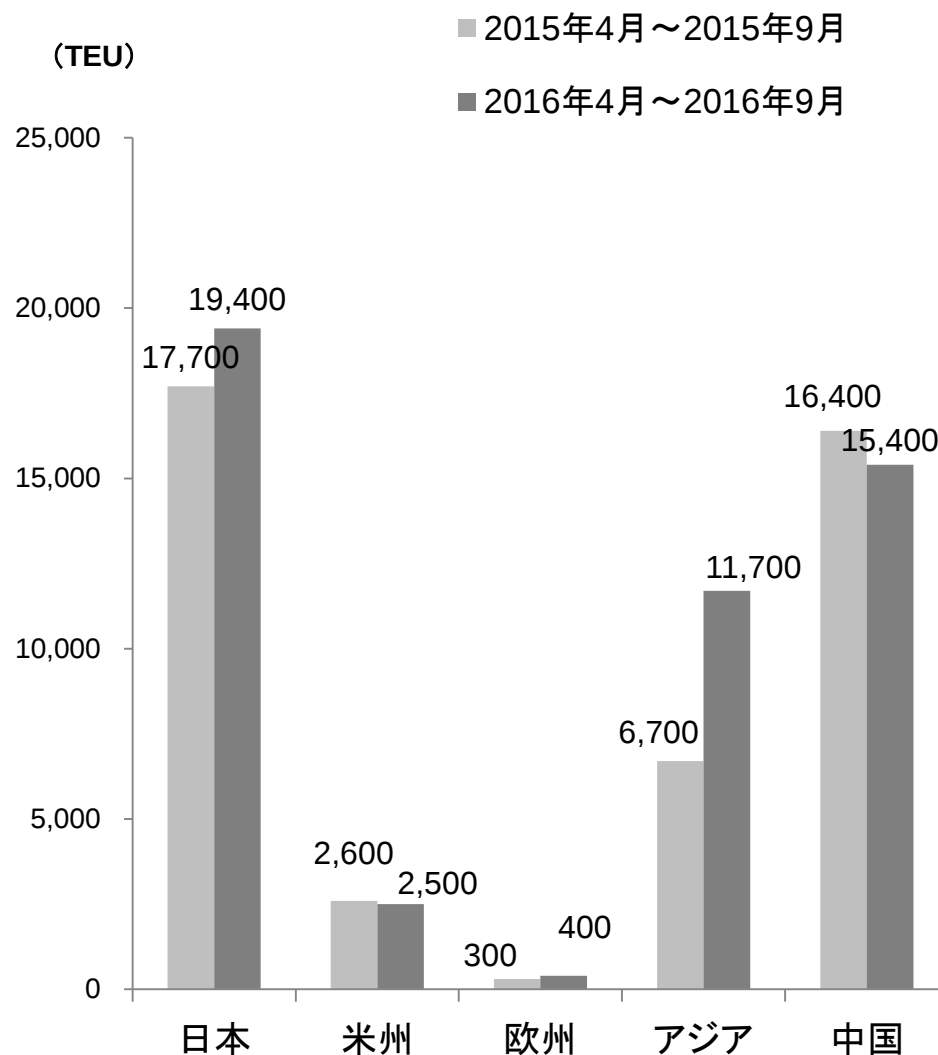


航空貨物 日本着輸入取扱件数 月別推移

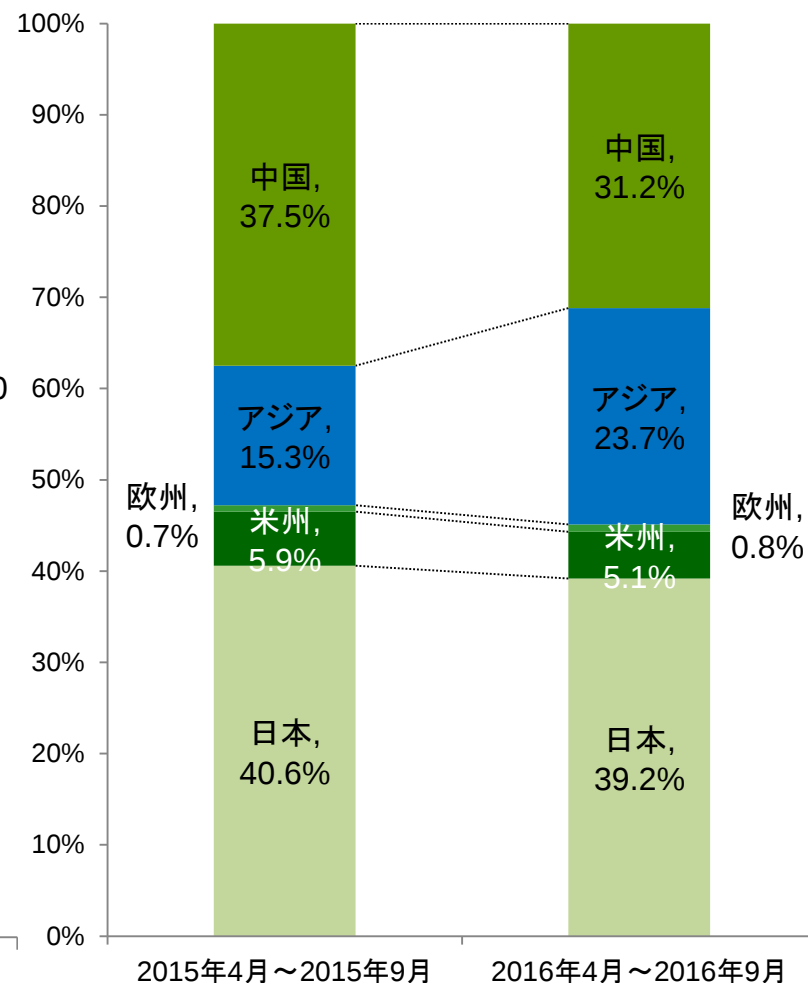


※ 業界シェアは当社推計

NVOCC(FCL) 地域別輸出取扱物量



地域構成比 推移



※ TEU(Twenty feet Equivalent Unit): 20フィートコンテナ換算個数

IV. 日新について

会社名	株式会社日新 東証1部 銘柄コード9066
代表者	代表取締役会長 筒井 博、代表取締役社長 筒井 雅洋
本社所在地	〒231-8477 横浜市中区尾上町6丁目81番地
設立	1938年12月14日
資本金	6,097百万円（2016年3月末現在）
主要事業	物流事業、旅行事業
従業員数	5,842名（連結）1,576名（単体）（2016年3月末現在）
海外拠点数	147（2016年3月末現在）

国内

1938年12月

- 川崎市に「日新運輸株式会社」設立

1950年4月

- 横浜港における港湾荷役業を開始
- 東京証券取引所第一部上場

1961年8月

- 神奈川埠頭完成
- 日新埠頭として埠頭業開始

1978年4月

- 航空旅客部を分離し、「日新航空サービス株式会社」設立

1985年10月

- 「株式会社日新」と商号変更

1995年3月

- 関西国際空港内グランドサービスを取扱う「日新エアポートサービス株式会社」設立

2007年2月

- 日新航空 成田ロジスティクスセンター開設

2009年4月

- 堺ロジスティクスセンター開設
- 2009年11月
- 「鶴見倉庫株式会社」の全株式を取得

2010年10月

- 羽田空港事務所開設

日新のDNA、時代のパイオニア

1973年12月

- 米国に現地法人「NISSIN INTERNATIONAL TRANSPORT U.S.A., INC.」設立

1974年1月

- 香港に現地法人「日新運輸倉庫(香港)有限公司」設立

1975年7月

- ロンドン支店開設

1985年1月

- 西独に現地法人「NISSIN TRANSPORT GMBH」設立

1992年8月

- 中国に合弁会社「上海高信貿儲実業有限公司」設立

1999年5月

- インドに合弁会社「NISSIN ABC LOGISTICS PRIVATE LIMITED」設立

2005年3月

- ロシアに現地法人「L.L.C NISSIN RUS」設立

2006年3月

- ベトナムに現地法人「NISSIN LOGISTICS (VN) CO., LTD.」設立

2012年2月

- ラオスに現地法人「LAO NISSIN SMT CO., LTD.」設立

海外

コアビジネス ～ 物流事業の流れ ～



大メコン圏広域物流サービス網の構築推進

- 2008年1月、ベトナムのハノイに鉄道輸送を専業とする合併会社を設立し、自動車輸送用「カーワゴン」を開発（カーワゴン20両保有、ハノイ～ホーチミン間で週5往復）
- 2011年11月、タイにおける低温輸送サービスの新会社設立
- 2012年2月、ラオスに新会社を設立し、ハノイ・バンコク間を積み替えなしで結ぶトラック輸送サービス「メコン・ランド・ブリッジ（MLB）」を開始
- 2012年11月、ベトナムにおいてコンテナ専用列車（ブロックトレイン）の当社グループ単独仕立てによる運行を開始（21両編成、週3往復）
- 2013年5月、定期混載輸送（CFS）開始
- 2013年9月、シンガポール&バンコク向け冷凍混載サービス開始
- 2014年4月、MLBの新ルート開拓（ラオス・ビエンチャン～カンボジア・プノンペン間）
- 2015年2月、カンボジア駐在員事務所開設
- 2016年2月、ラオス日新 ビエンチャン事務所開設

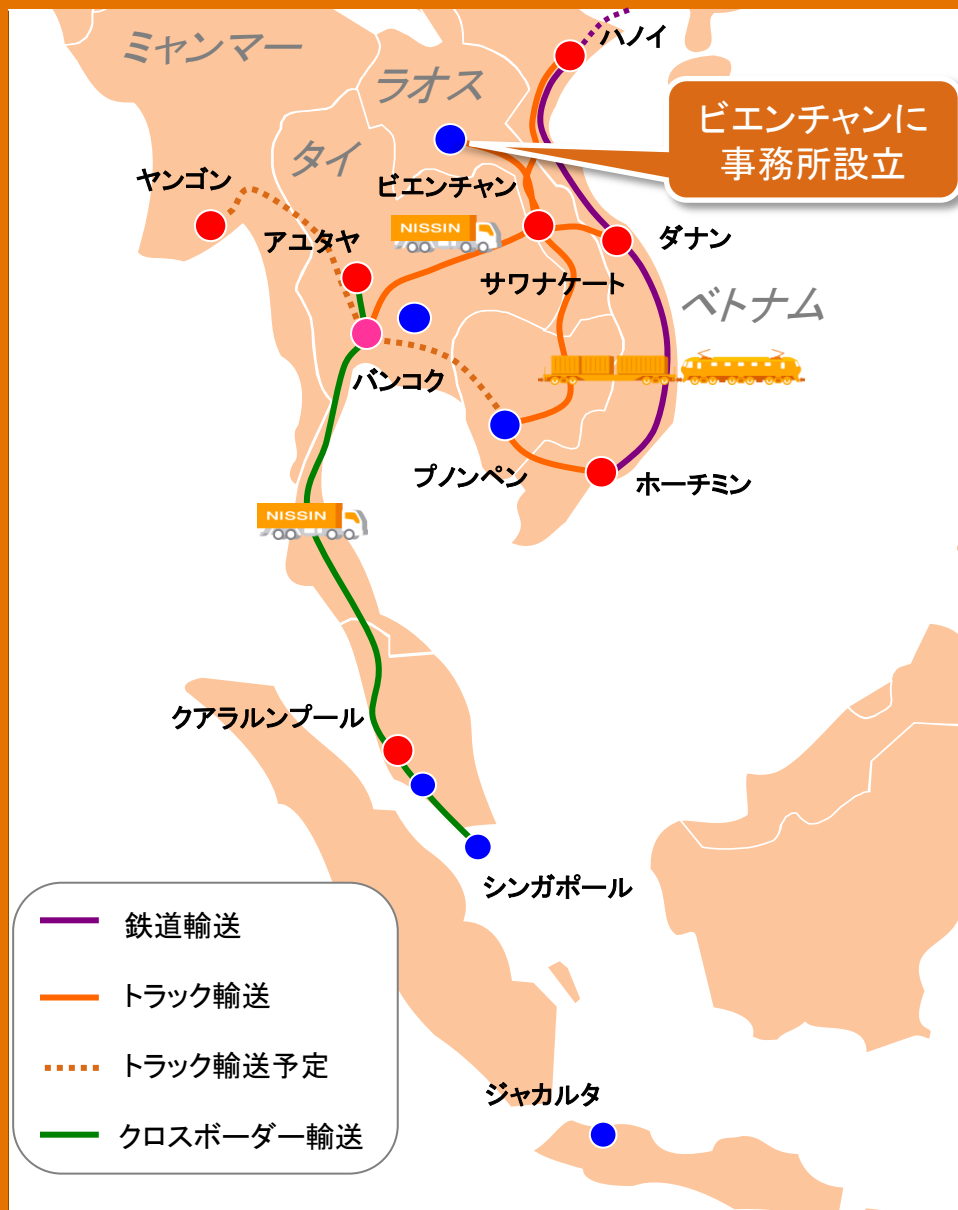


ベトナムでのカーワゴン輸送サービス



タイでの低温輸送サービス

海外での種まき ～ アセアン域内広域物流網の構築 ～



ベトナム南北鉄道輸送サービス

- 2008年5月 カーワゴン(四輪車輸送)運行開始
- 2012年11月 ブロクトレイン(コンテナ鉄道)運行開始
- 2013年11月 ダナン支店開設

広域東西回廊(MLB)サービス

- 2012年3月 メコン・ランド・ブリッジサービス提供開始(タイ~ラオス~ベトナム間)
- 2014年4月 ラオス~カンボジアのルート完成

クロスボーダー輸送

- 1998年～ クロスボーダー輸送サービス提供中

拠点拡充

- 2014年1月 シンガポール新倉庫稼働(5,800㎡)
- 2014年2月 タイ・プラチンブリ県で自動車部品向け新倉庫稼働(8,000㎡)
- 2014年3月 インドネシアに倉庫会社設立
- 2015年2月 カンボジアに駐在員事務所設立
- 2016年2月 ビエンチャンに事務所設立

食品専用低温トラック輸送

- 2012年4月 低温トラック輸送サービス提供開始

国内事業の強化



＜太陽光発電事業への参入＞

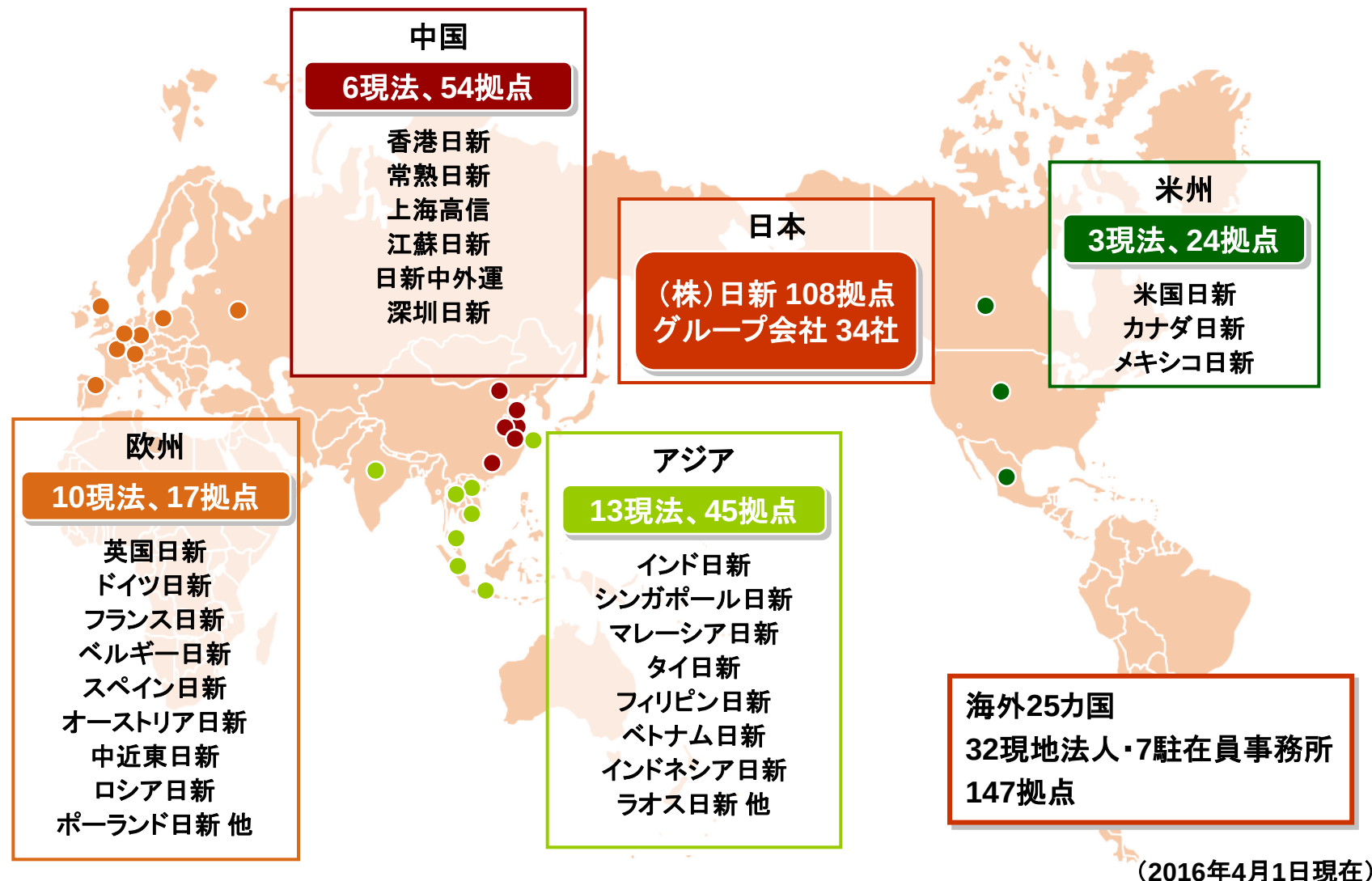
2013年3月、大阪府堺市にある大型物流施設「堺ロジスティクスセンター」で、太陽光発電設備が稼働を開始

設置太陽光パネル：約6,600枚
年間発電量：約1,200千KWH
年間CO2削減量：約370トン

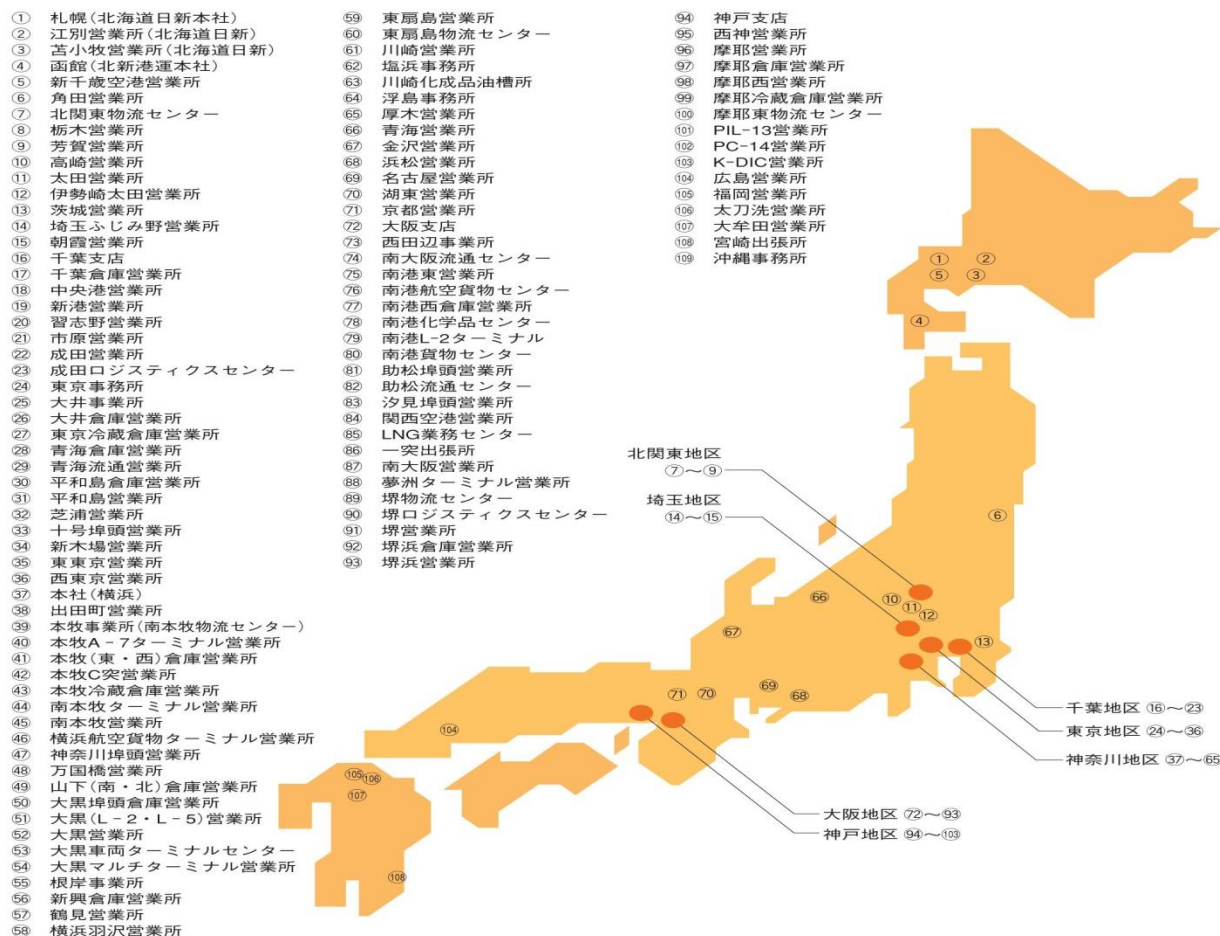
＜ISOタンクオペレータとしての業務開始＞

2014年11月、世界的な液体・ガス化学品物流のリーディングカンパニーであるオランダ企業と総代理店契約を締結し、ISOタンクコンテナの国際一貫輸送および輸出入業務を開始





● 全国108拠点のネットワークで、お客様にサービスを提供します



(2016年3月31日現在)