

資料集

2015年3月期 決算説明会

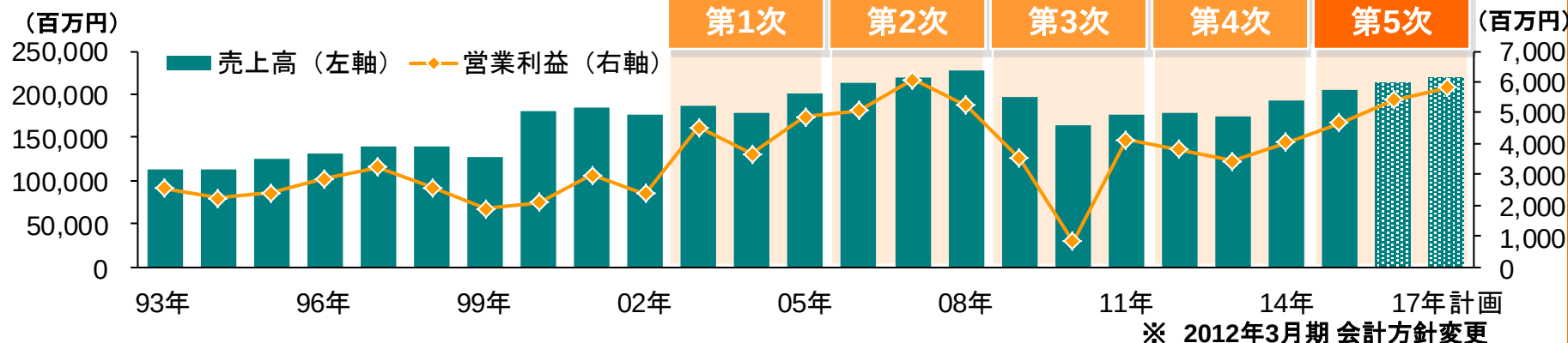
2015年5月22日

I .財務データ

成長のあゆみ ～ アジア展開に強みを発揮 ～

国際物流の先駆者
自動車、家電産業を軸に事業を拡大

中期経営計画



国内

2009年4月

- 「堺ロジスティクスセンター」開設

2009年11月

- 「鶴見倉庫株式会社」の全株式を取得

2011年9月

- 「AEO認定通関業者」認定

2013年3月

- 「堺ロジスティクスセンター」に太陽光パネルを設置

2013年12月

- 「AEO特定保税業者」認定

2014年4月

- 医薬品製造業の許可取得

2014年10月

- 蘭ISOタンクオペレーターと日本における総代理店契約締結

海外

2013年6月

- メキシコに第1セラヤ倉庫開設

2013年11月

- メキシコにシラオ倉庫開設

2014年1月

- シンガポールにチュアス第二倉庫開設

2014年3月

- インドネシアに現地法人「PT. Nissin Jaya Indonesia」設立

2012年2月

- ラオスに現地法人「LAO NISSIN SMT CO., LTD.」設立

2013年11月

- ベトナムにダナン支店開設

2014年1月

- メキシコにシラオ支店開設

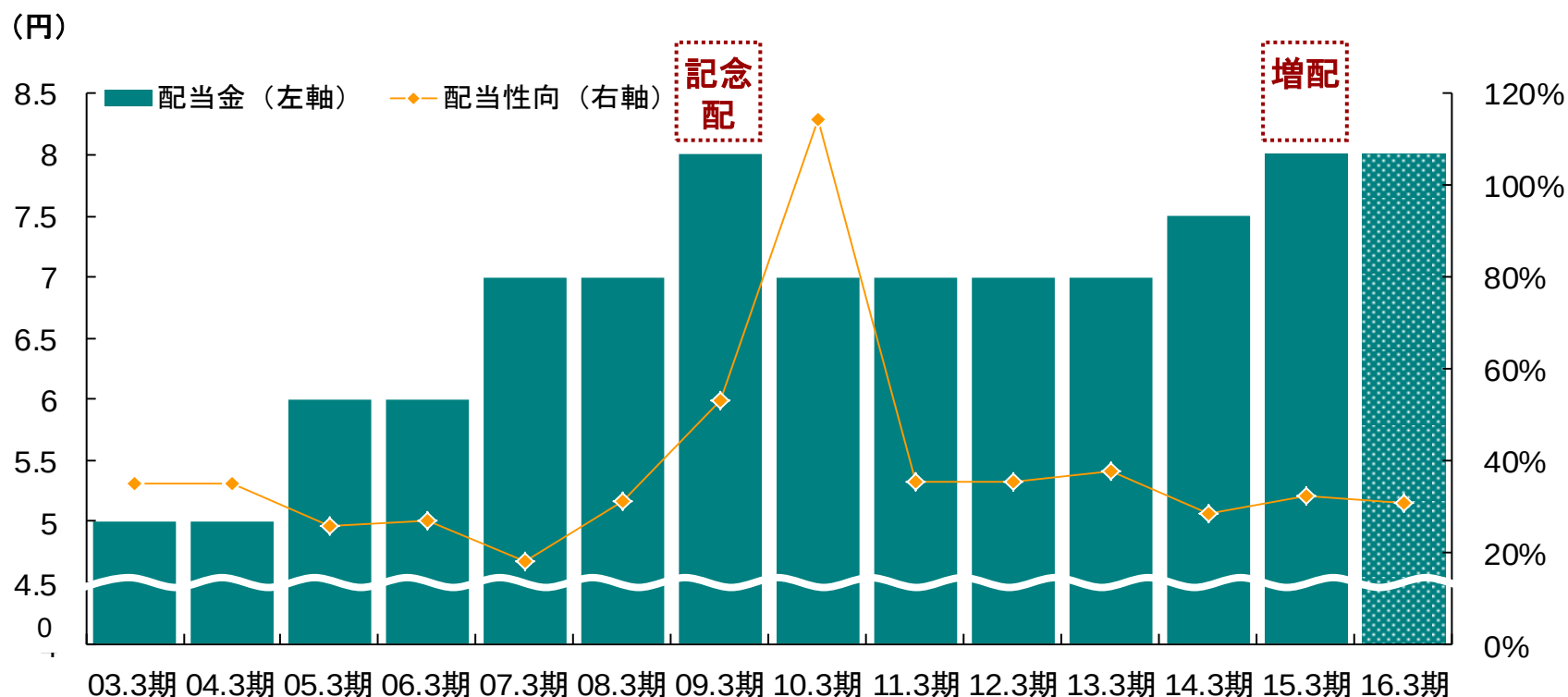
2014年3月

- メキシコにグアダラハラ空港営業所開設

2015年2月

- カンボジアに駐在員事務所開設

- 安定的配当の継続を基本に、株主への利益還元の充実をはかる



2015年3月期 連結貸借対照表

(単位:百万円)

	2014年3月末		2015年3月末		
		構成比		構成比	増減
流動資産	46,362	42.3%	48,760	42.7%	2,398
固定資産	63,124	57.7%	65,463	57.3%	2,339
資産合計	109,486	100.0%	114,224	100.0%	4,738
流動負債	34,016	31.1%	34,277	30.0%	261
固定負債	28,834	26.3%	27,664	24.2%	△1,170
負債合計	62,850	57.4%	61,941	54.2%	△909
純資産	46,636	42.6%	52,282	45.8%	5,646
負債純資産合計	109,486	100.0%	114,224	100.0%	4,738

2015年3月期 連結キャッシュフロー計算書

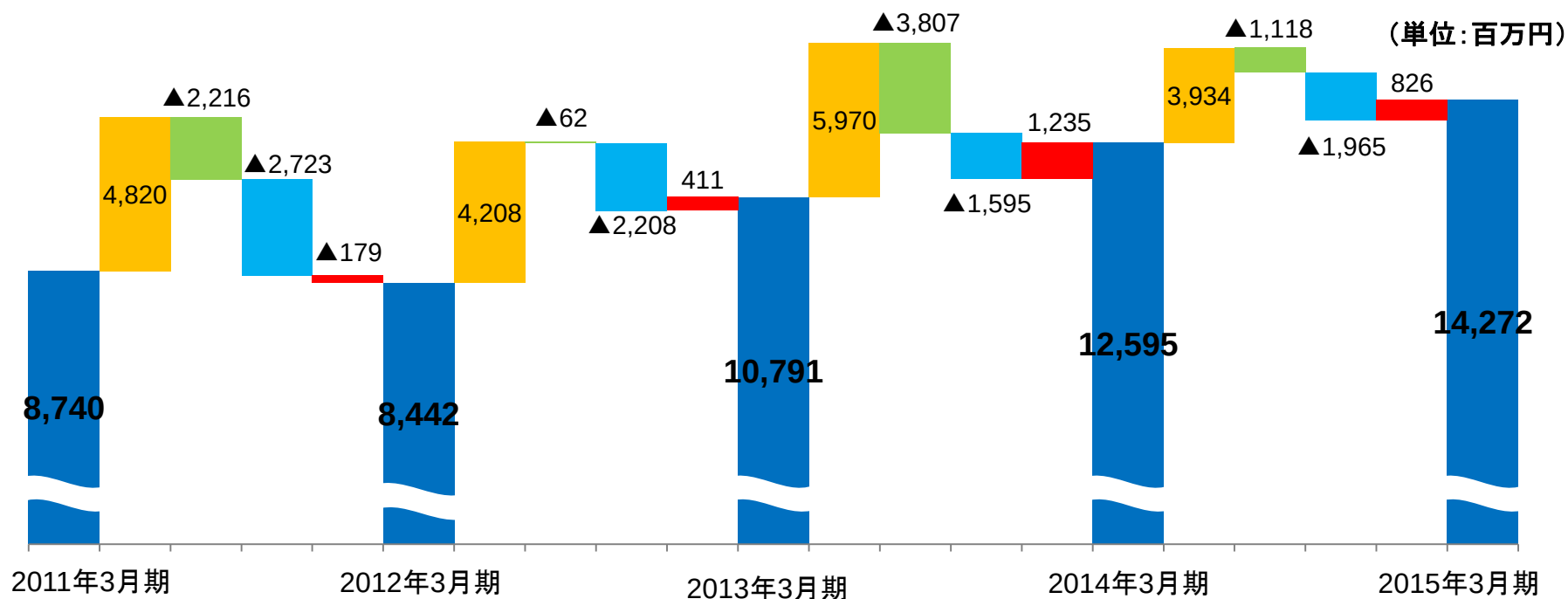
(単位:百万円)

		2012年3月期	2013年3月期	2014年3月期	2015年3月期
	営業活動による キャッシュフロー	4,820	4,208	5,970	3,934
	投資活動による キャッシュフロー	△2,216	△62	△3,807	△1,118
フリーキャッシュフロー		2,604	4,146	2,164	2,816
財務活動によるキャッ シュフロー		△2,723	△2,208	△1,595	△1,965
現金および現金同等物 に係る換算差額、他		△179	411	1,235	826
現金及び現金同等物 の期末残高		8,442	10,791	12,595	14,272

※ 数値は、分かりやすく説明するための社内集計値

連結キャッシュフローの状況

■ 現金及び現金同等物期末残高 ■ 営業キャッシュフロー ■ 投資キャッシュフロー ■ 財務キャッシュフロー ■ 換算差額、他



※ 数値は、分かりやすく説明するための社内集計値

2015年3月期 地域別実績

(単位:百万円)

	2014年3月期		2015年3月期							
	売上高	営業利益	売上高				営業利益			
	実績	実績	期初計画	実績	前期比	計画比	期初計画	実績	前期比	計画比
日本	147,686	2,090	147,650	146,424	△0.8%	△0.8%	2,305	2,676	28.0%	16.1%
米州	11,988	284	14,000	15,138	26.3%	8.1%	340	190	△33.1%	△44.1%
欧州	10,122	38	9,000	10,026	△0.9%	11.4%	40	55	44.7%	37.5%
アジア	15,654	1,047	16,400	19,129	22.2%	16.6%	1,065	1,018	△2.8%	△4.4%
中国	8,259	583	10,950	13,744	66.4%	25.5%	650	725	24.4%	11.5%
合計	193,709	4,042	198,000	204,461	5.6%	3.3%	4,400	4,664	15.4%	6.0%

※ 数値は、各地域の業績を分かりやすく説明するための社内集計値

2015年3月期 地域別実績(営業利益) 利益増減

(単位:億円)

地域		計画			実績		
		15.3期 期初計画	15.3期 修正計画	期初計画との差	15.3期 実績	期初計画との差	修正計画との差
日本	物流	387	440	53	552	165	112
	旅行・不動産	▲ 221	▲ 35	186	▲ 40	181	▲ 5
米州		56	▲ 120	▲ 176	▲ 94	▲ 150	26
欧州		2	▲ 60	▲ 62	17	15	77
アジア		18	20	2	▲ 29	▲ 47	▲ 49
中国		67	30	▲ 37	142	75	112
その他		49	83	34	74	25	▲ 9
合計		358	358	0	622	264	264

2015年3月期 連結事業別実績

(単位:百万円)

		2014年3月期		2015年3月期					
		売上高	営業利益	売上高			営業利益		
		実績	実績	実績	前期比	構成比	実績	前期比	構成比
物流	国内	31,779	61	29,508	△7.1%	14.5%	850	1293.4%	18.2%
	国際	106,662	2,848	118,634	11.2%	58.0%	2,733	△4.0%	58.6%
旅行		54,289	523	55,220	1.7%	27.0%	522	△0.2%	11.2%
不動産		979	610	1,099	12.3%	0.5%	559	△8.4%	12.0%
合計		193,709	4,042	204,461	5.6%	100.0%	4,664	15.4%	100.0%

※ 数値は社内集計値

2016年3月期 地域別通期計画

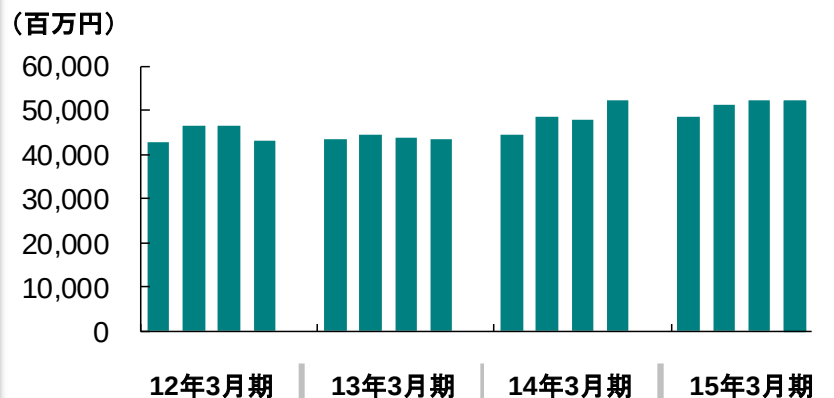
(単位:百万円)

	2015年3月期		2016年3月期					
	売上高	営業利益	売上高			営業利益		
	実績	実績	計画	前期実績との差額	前期比	計画	前期実績との差額	前期比
日本	146,424	2,676	153,000	6,576	4.5%	3,013	337	12.6%
米州	15,138	190	16,300	1,162	7.7%	294	104	54.7%
欧州	10,026	55	8,200	△1,826	△18.2%	65	10	18.2%
アジア	19,129	1,018	21,000	1,871	9.8%	1,303	285	28.0%
中国	13,744	725	14,500	756	5.5%	725	0	±0%
合計	204,461	4,664	213,000	8,539	4.2%	5,400	736	15.8%

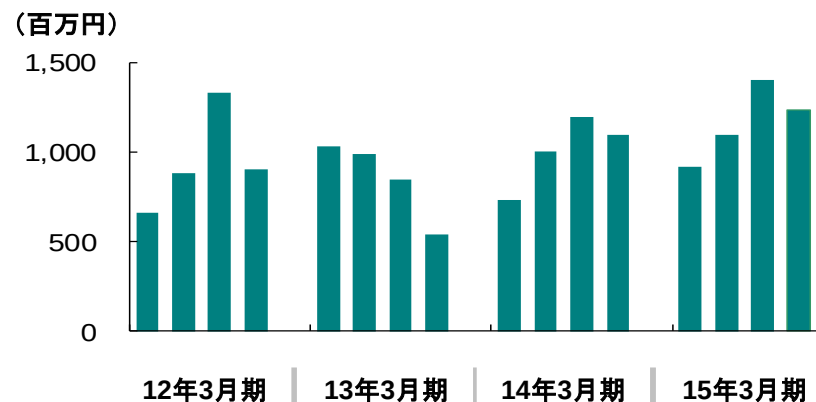
※ 数値は、各地域の業績を分かりやすく説明するための社内集計値

四半期ごとの実績推移(連結)

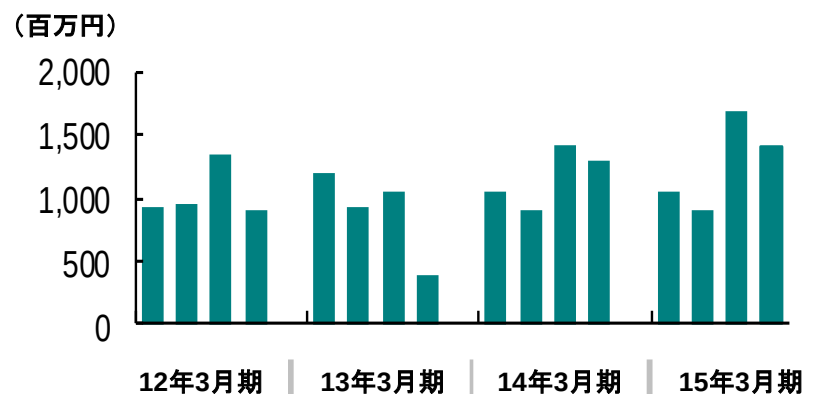
売上高



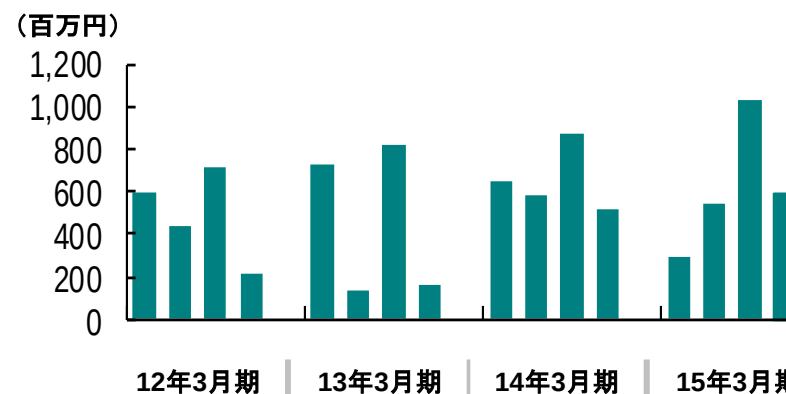
営業利益



経常利益



純利益



事業状況

	航空	海上	倉庫・他
日本 (単体)	15%	50%	35%
米州	41%	31%	28%
欧州	32%	23%	45%
アジア	35%	40%	25%
中国	40%	45%	14%

顧客状況

	自動車	電機電子	一般・他
日本 (単体)	18%	10%	72%
米州	51%	12%	36%
欧州	27%	32%	41%
アジア	49%	7%	45%
中国	9%	24%	67%

※売上高構成比は、2015年3月の社内集計値

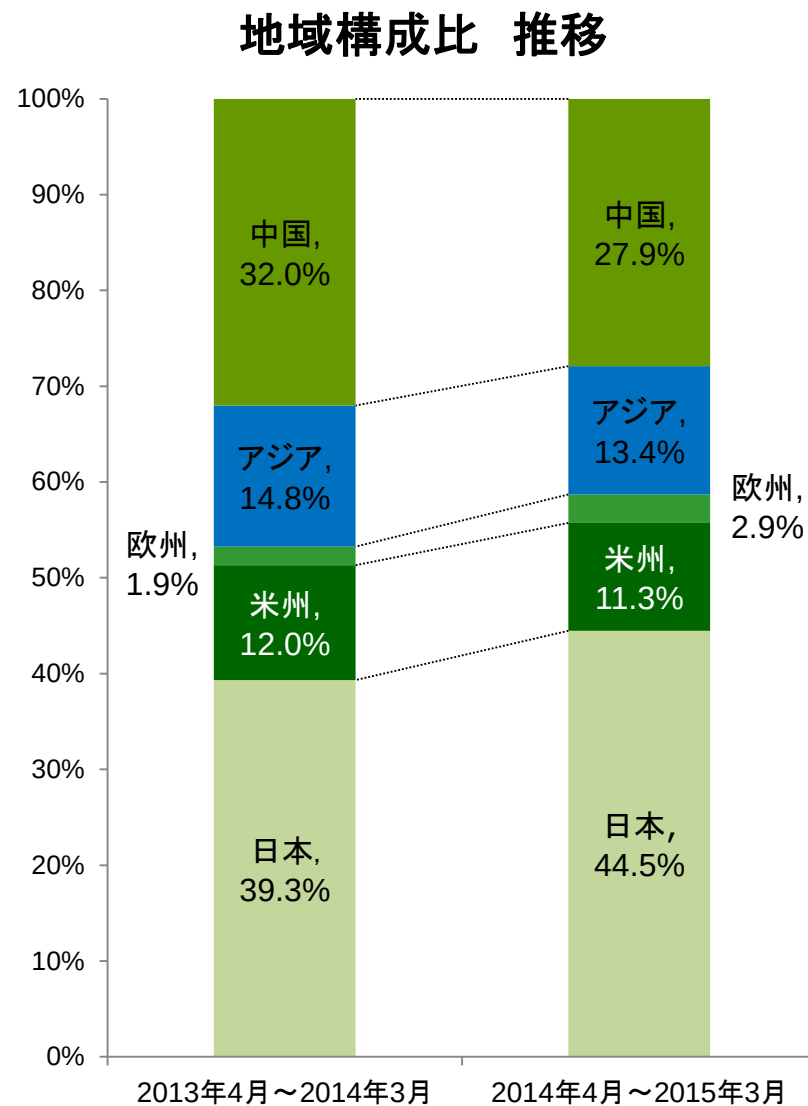
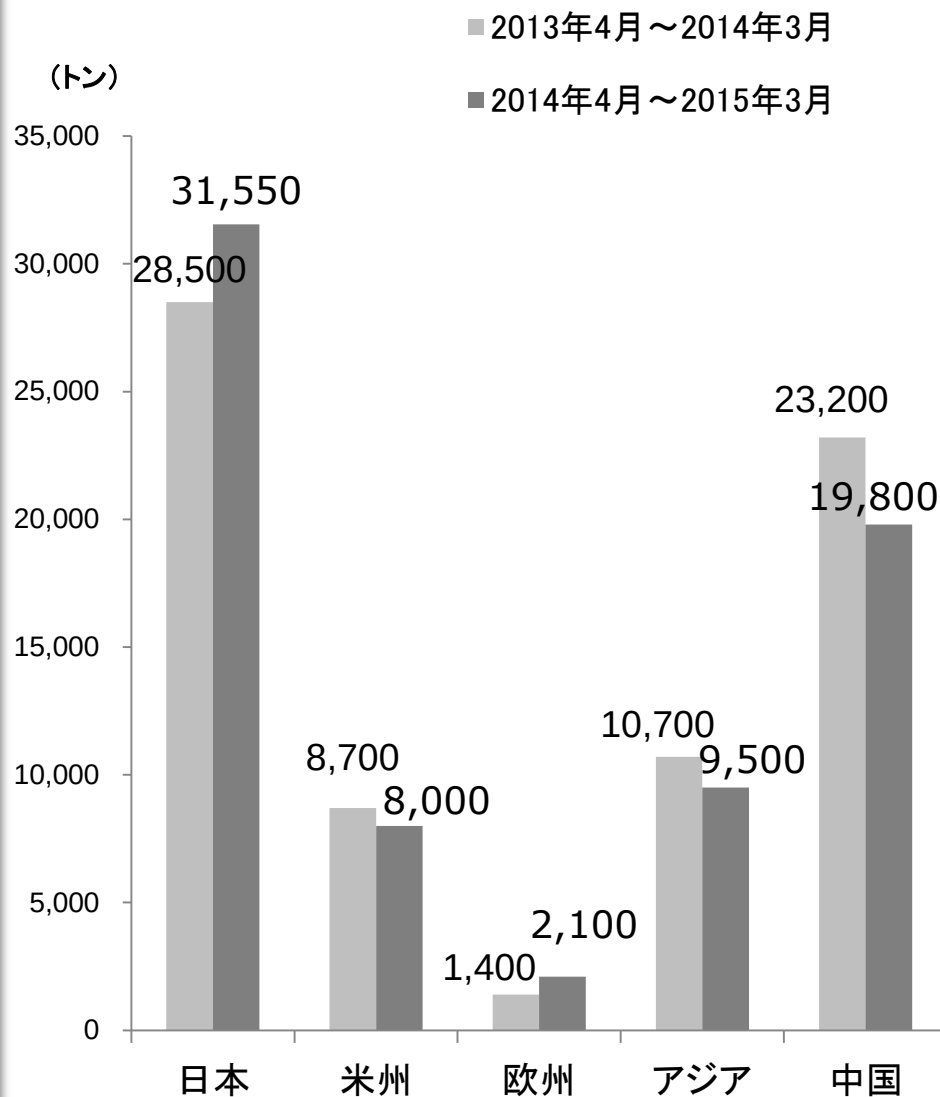
Ⅱ.物量

航空貨物 2015年3月期 地域別輸出取扱物量

地 域	2013年4月～2014年3月		2014年4月～2015年3月		
	実績(トン)	構成比	実績(トン)	前期比	構成比
日本	28,500	39.3%	31,550	10.7%	44.5%
米州	8,700	12.0%	8,000	△8.0%	11.3%
欧州	1,400	1.9%	2,100	50.0%	2.9%
アジア	10,700	14.8%	9,500	△11.2%	13.4%
中国	23,200	32.0%	19,800	△14.7%	27.9%
合計	72,500	100.0%	70,950	△2.1%	100.0%

日本発混載貨物 業界シェア	2013年度	2014年度
	3.04%	2.88%

※業界シェアは当社推計



航空貨物 日本発輸出混載取扱物量 月別推移

2014年度		4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
JAFA 合計	重量 (トン)	76,139	74,822	76,867	79,787	75,926	84,566	468,107
	前年 同期比	10.5%	6.4%	9.0%	10.0%	11.4%	17.4%	2.1%
日新	重量 (トン)	2,195	2,289	2,517	2,388	2,391	2,521	14,301
	前年 同期比	2.4%	14.2%	14.5%	12.9%	17.8%	9.6%	11.8%
	シェア	2.9%	3.1%	3.3%	3.0%	3.1%	3.0%	3.1%

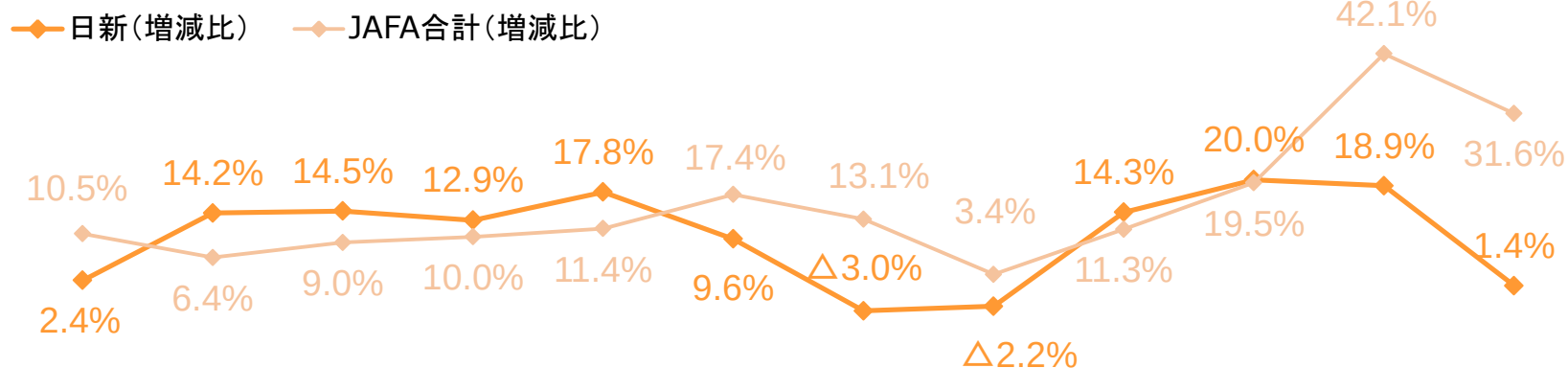
※業界シェアは当社推計

航空貨物 日本発輸出混載取扱物量 月別推移

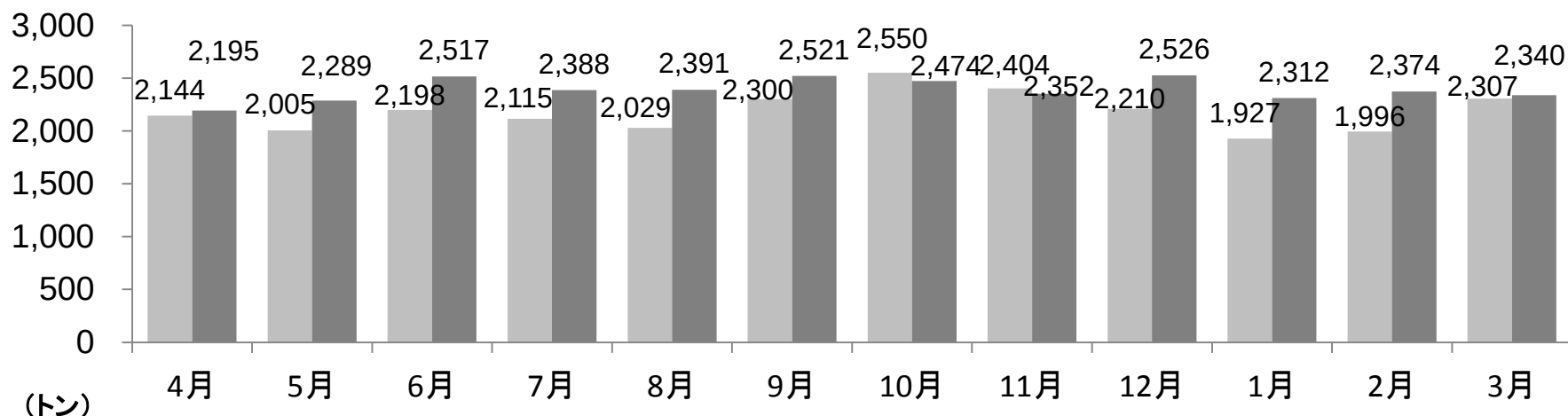
2014年度		10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	通期計
JAFA 合計	重量 (トン)	85,761	79,297	83,000	78,115	99,447	101,798	527,418	995,525
	前年 同期比	13.1%	3.4%	11.3%	19.5%	42.1%	31.6%	19.9%	15.5%
日新	重量 (トン)	2,474	2,352	2,526	2,312	2,374	2,340	14,378	28,679
	前年 同期比	▲ 3.0%	▲ 2.2%	14.3%	20.0%	18.9%	1.4%	7.3%	9.5%
	シェア	2.9%	3.0%	3.0%	3.0%	2.4%	2.3%	2.7%	2.9%

※業界シェアは当社推計

航空貨物 日本発輸出混載取扱物量 月別推移



■ 2013年度 ■ 2014年度



日本発
混載貨物
業界シェア

2013年度
(2013年4月~2014年3月)

3.04%

2014年度
(2014年4月~2015年3月)

2.88%

※ 業界シェアは当社推計

航空貨物 日本着輸入取扱件数 月別推移

2014年度		4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
JAF 合計	件数	210,728	199,474	209,020	215,404	192,684	221,529	1,248,839
	前年 同期比	▲ 6.6%	▲ 5.6%	2.6%	▲ 7.6%	▲ 6.4%	▲ 1.8%	▲ 4.3%
日新	件数	6,455	6,049	5,860	6,121	5,433	6,594	36,512
	前年 同期比	0.9%	▲ 2.6%	▲ 2.9%	▲ 8.7%	▲ 9.4%	0.3%	▲ 3.7%
	シェア	3.1%	3.0%	2.8%	2.8%	2.8%	3.0%	2.9%

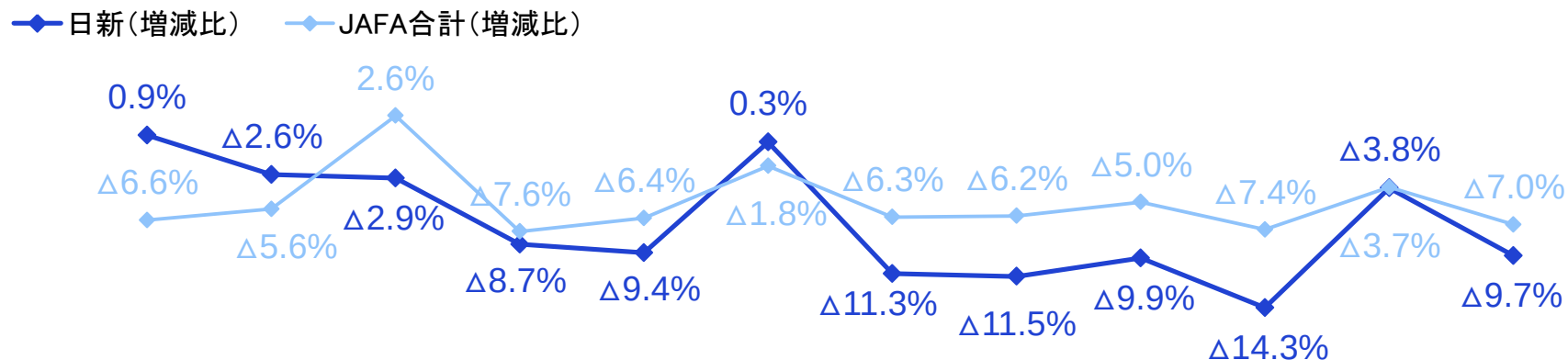
※業界シェアは当社推計

航空貨物 輸入取扱件数 月別推移

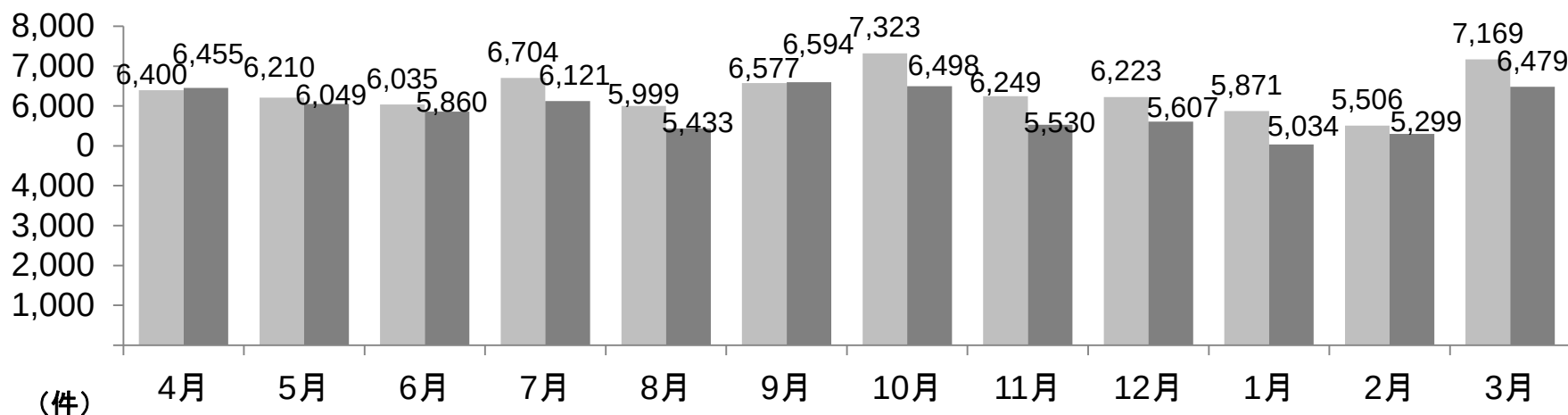
2014年度		10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	通期計
JAF 合計	件数	217,261	203,667	198,094	186,321	183,465	229,386	1,218,194	2,467,033
	前年 同期比	▲ 6.3%	▲ 6.2%	▲ 5.0%	▲ 7.4%	▲ 3.7%	▲ 7.0%	▲ 6.0%	▲ 5.2%
日新	件数	6,498	5,530	5,607	5,034	5,299	6,474	34,442	70,954
	前年 同期比	▲ 11.3%	▲ 11.5%	▲ 9.9%	▲ 14.3%	▲ 3.8%	▲ 9.7%	▲ 10.2%	▲ 7.0%
	シェア	3.0%	2.7%	2.8%	2.7%	2.9%	2.8%	2.8%	2.9%

※業界シェアは当社推計

航空貨物 日本着輸入取扱件数 月別推移



■ 2013年度 ■ 2014年度



日本着
輸入貨物
業界シェア

2013年度
(2013年4月~2014年3月)
2.93%

2014年度
(2014年4月~2015年3月)
2.88%

※ 業界シェアは当社推計

NVOCC(FCL) 2015年3月期 地域別輸出取扱物量

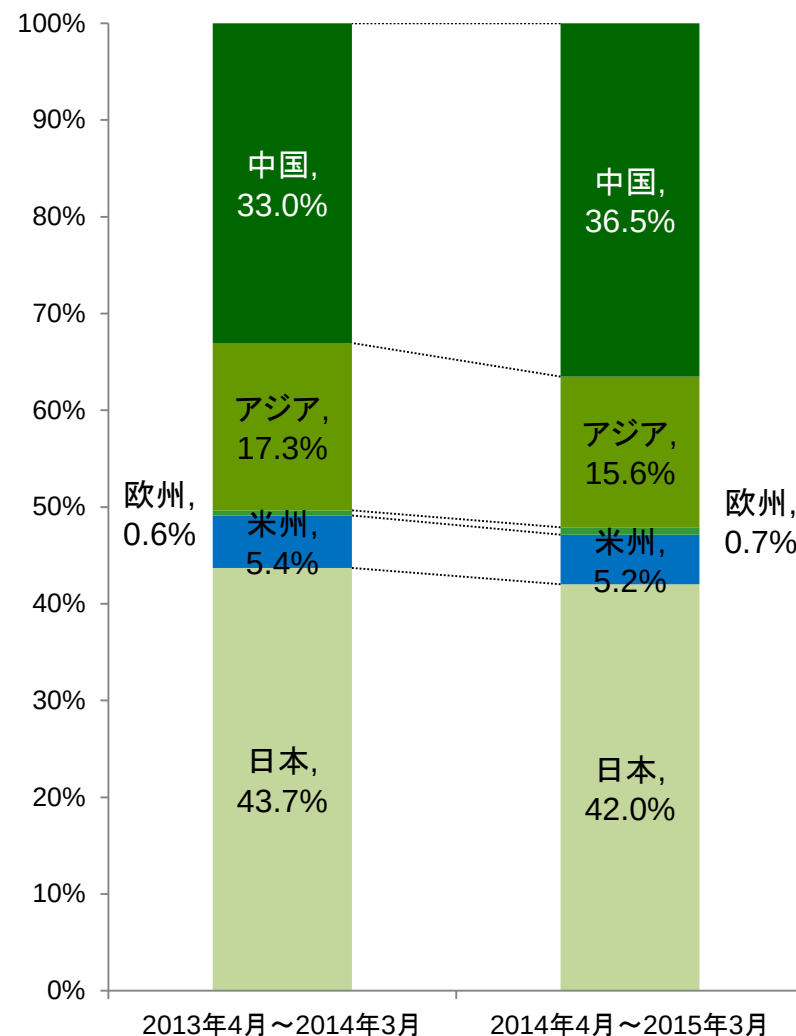
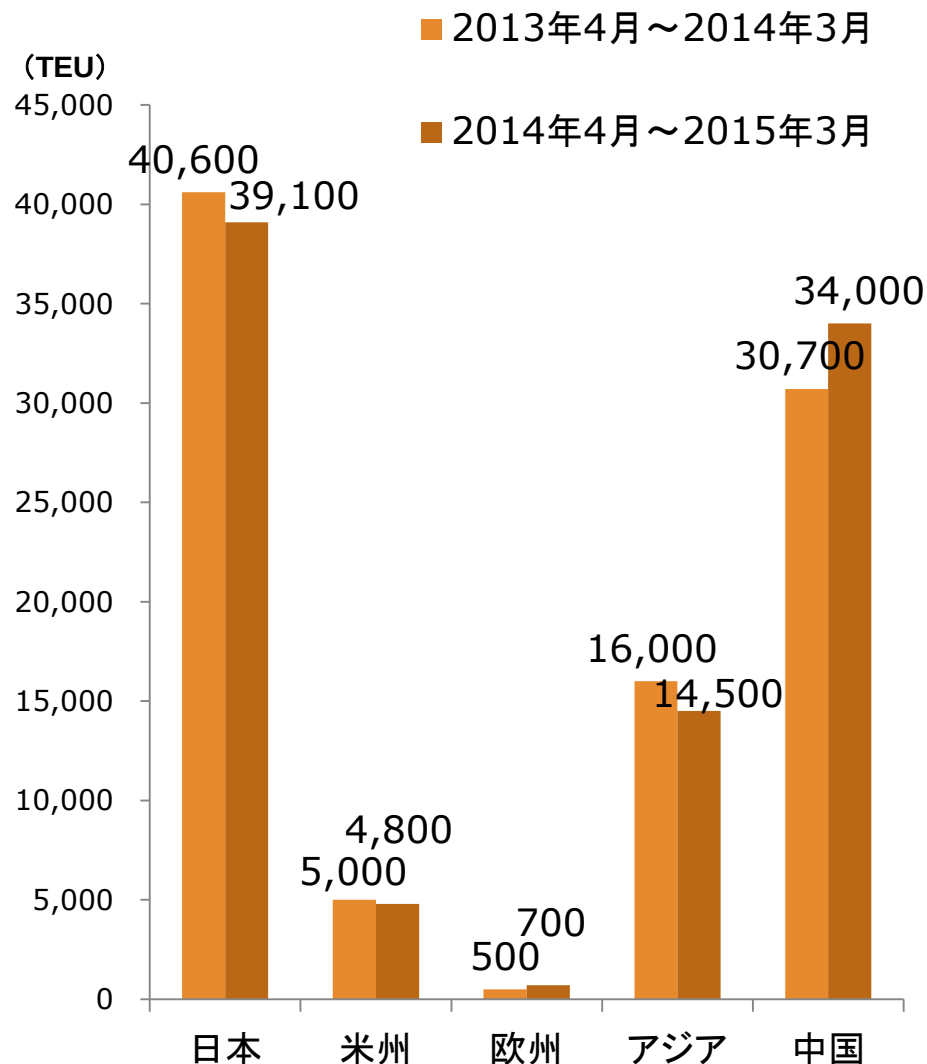
地 域	2013年4月～2014年3月		2014年4月～2015年3月		
	実績(TEU)	構成比	実績(TEU)	前期比	構成比
日本	40,600	43.7%	39,100	△3.7%	42.0%
米州	5,000	5.4%	4,800	△4.0%	5.2%
欧州	500	0.6%	700	40.0%	0.7%
アジア	16,000	17.3%	14,500	△9.4%	15.6%
中国	30,700	33.0%	34,000	10.7%	36.5%
合計	92,800	100.0%	93,100	0.3%	100.0%

日本発米国向け 業界シェア	2013年度	2014年度
	5.33%	5.20%

※TEU(Twenty feet Equivalent Unit): 20フィートコンテナ換算個数

※業界シェアは当社推計

NVOCC(FCL) 地域別輸出取扱物量



※ TEU(Twenty feet Equivalent Unit): 20フィートコンテナ換算個数

IV. 日新について

会社名	株式会社日新 東証1部 銘柄コード9066
代表者	代表取締役会長 筒井 博、代表取締役社長 筒井 雅洋
本社所在地	〒231-8477 横浜市中区尾上町6丁目81番地
設立	1938年12月14日
資本金	6,097百万円（2015年3月末現在）
主要事業	物流事業、旅行事業
従業員数	5,840名（連結）1,623名（単体）（2015年3月末現在）
海外拠点数	209

国内

1950年4月

- 横浜港における港湾荷役業を開始
- 東京証券取引所第一部上場

1938年12月

- 川崎市に「日新運輸株式会社」設立

1985年10月

- 「株式会社日新」と商号変更

1978年4月

- 航空旅客部を分離し、「日新航空サービス株式会社」設立

1961年8月

- 神奈川埠頭完成
- 日新埠頭として埠頭業開始

2007年2月

- 日新航空 成田ロジスティクスセンター開設

1995年3月

- 関西国際空港内グランドサービスを取扱う「日新エアポートサービス株式会社」設立

2010年10月

- 羽田空港事務所開設

2009年4月

- 堺ロジスティクスセンター開設

2009年11月

- 「鶴見倉庫株式会社」の全株式を取得

日新のDNA、時代のパイオニア

1974年1月

- 香港に現地法人「日新運輸倉庫(香港)有限公司」設立

1992年8月

- 中国に合弁会社「上海高信貿儲実業有限公司」設立

1999年5月

- インドに合弁会社「NISSIN ABC LOGISTICS PRIVATE LIMITED」設立

2006年3月

- ベトナムに現地法人「NISSIN LOGISTICS (VN) CO., LTD.」設立

1973年12月

- 米国に現地法人「NISSIN INTERNATIONAL TRANSPORT U.S.A., INC.」設立

1985年1月

- 西独に現地法人「NISSIN TRANSPORT GMBH」設立

2005年3月

- ロシアに現地法人「L.L.C NISSIN RUS」設立

2012年2月

- ラオスに現地法人「LAO NISSIN SMT CO., LTD.」設立

1975年7月

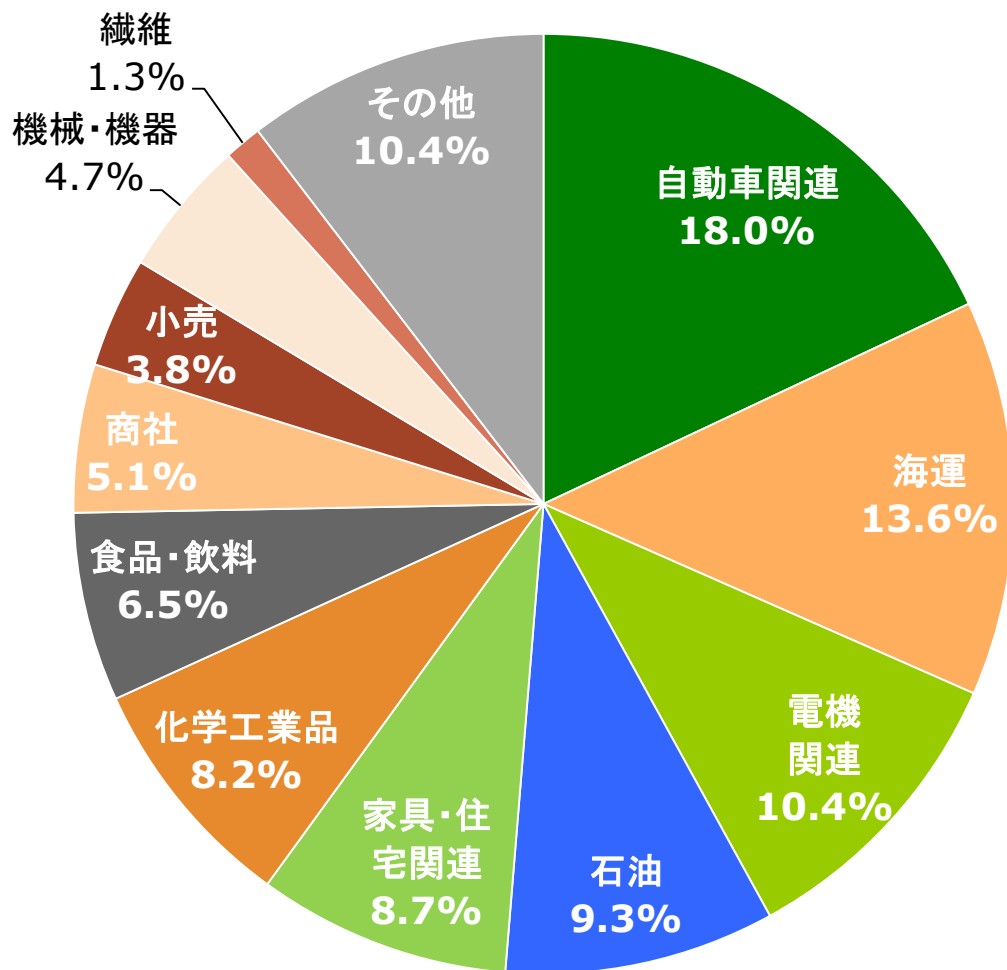
- ロンドン支店開設

海外

コアビジネス ～ 物流事業の流れ ～



2015年3月期 顧客構成(単体、売上高上位100社)



上位100社売上高合計: 500億円

顧客の特性

自動車、家具・住宅から
石油化学、電機、アパレルまで、
幅広い顧客層

自動車
関連

完成車輸出入、部品輸出入

海運

港湾施設(ターミナル)運営

電機
関連

電子部材航空輸出入、
家電輸入、物流センター

石油
化学

石油製品配送、構内作業

家具・住
宅関連

家具、住宅建材および製材

大メコン圏広域物流サービス網の構築推進

- 2008年1月、ベトナムのハノイに鉄道輸送を専門とする合併会社を設立し、自動車輸送用「カーワゴン」を開発
(カーワゴン20両保有、ハノイ～ホーチミン間で週5往復)
- 2011年11月、タイにおける低温輸送サービスの新会社設立
- 2012年2月、ラオスに新会社を設立し、ハノイ・バンコク間を積み替えなしで結ぶトラック輸送サービス「メコン・ランド・ブリッジ(MLB)」を開始
- 2012年11月、ベトナムにおいてコンテナ専用列車(ブロックトレイン)の当社グループ単独仕立てによる運行を開始(21両編成、週3往復)
- 2013年5月、定期混載輸送(CFS)開始
- 2013年9月、シンガポール&バンコク向け冷凍混載サービス開始
- 2014年4月、MLBの新ルート開拓(ラオス・ビエンチャン～カンボジア・プノンペン間)
- 2015年2月、カンボジア駐在員事務所開設

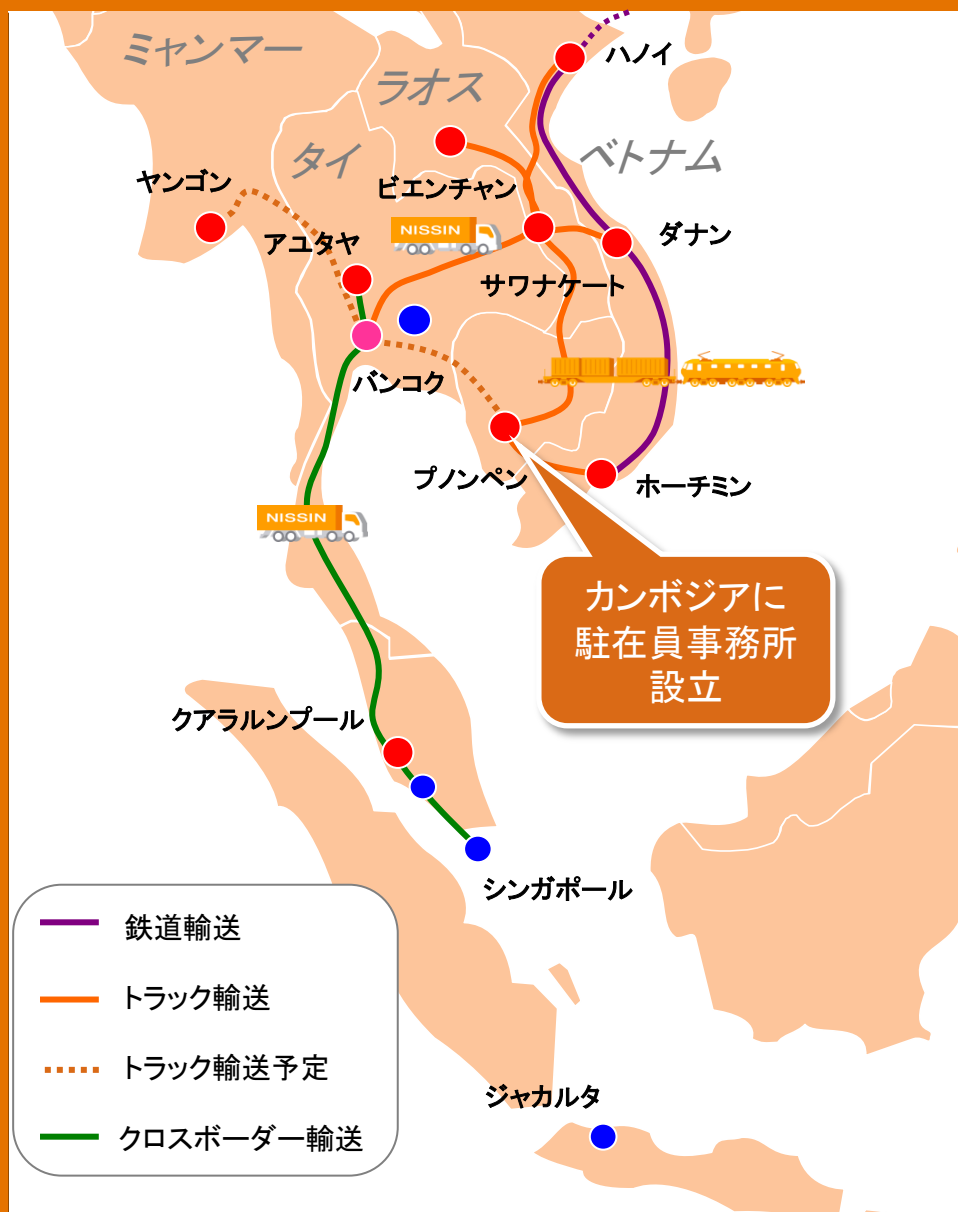


ベトナムでのカーワゴン輸送サービス



タイでの低温輸送サービス

海外での種まき ～ アセアン域内広域物流網の構築 ～



ベトナム南北鉄道輸送サービス

- 2008年5月 カーワゴン(四輪車輸送)運行開始
- 2012年11月 ブロクトレイン(コンテナ鉄道)運行開始
- 2013年11月 ダナン支店開設

広域東西回廊(MLB)サービス

- 2012年3月 メコン・ランド・ブリッジサービス提供開始(タイ~ラオス~ベトナム間)
- 2014年4月 ラオス~カンボジアのルート完成

クロスボーダー輸送

- 1998年～ クロスボーダー輸送サービス提供中

拠点拡充

- 2013年10月 マラッカ新倉庫稼働(8,500㎡)
- 2014年1月 シンガポール新倉庫稼働(5,800㎡)
- 2014年2月 タイ・プラチンブリ県で自動車部品向け新倉庫稼働(8,000㎡)
- 2014年3月 インドネシアに倉庫会社設立
- 2015年2月 カンボジアに駐在員事務所設立

食品専用低温トラック輸送

- 2012年4月 低温トラック輸送サービス提供開始

メキシコ中部物流網の確立

支店設立

- 2011年11月、メキシコ日新セラヤ支店開設
- 2014年1月、メキシコ日新シラオ支店開設
- 2014年3月、グアダラハラ空港営業所、およびメキシコシティ空港営業所開設

自動車産業向け

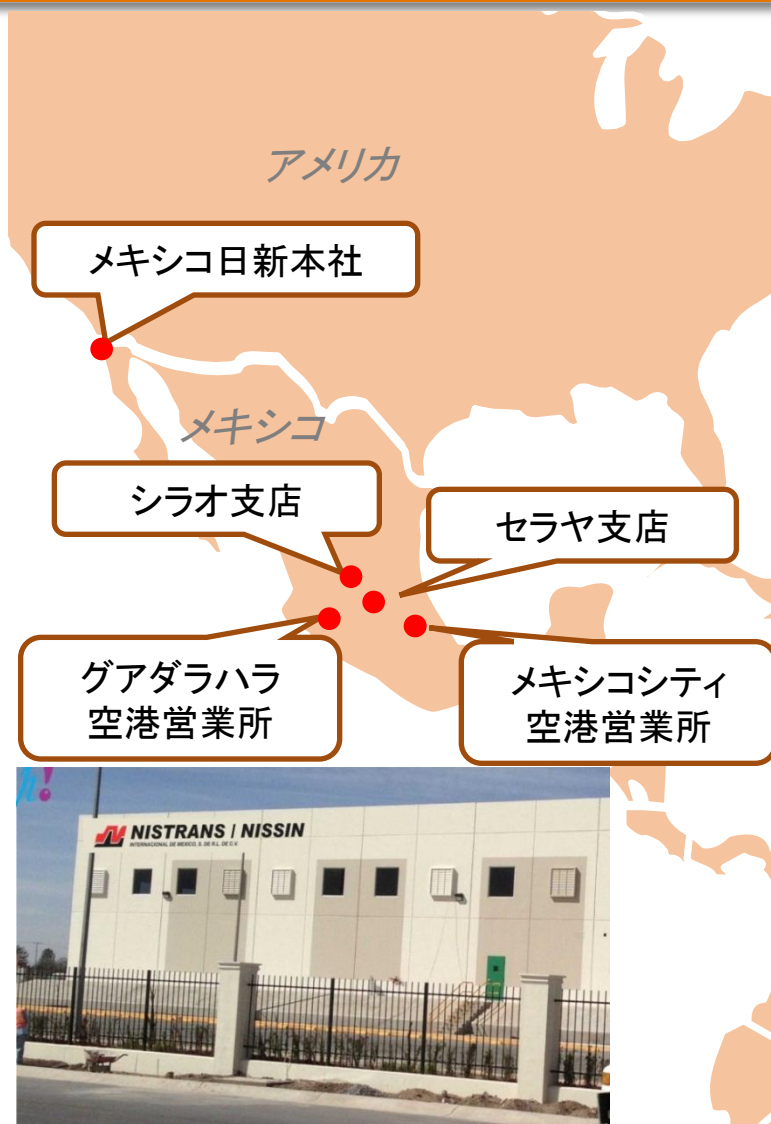
- 自動車産業をターゲットに、国内外輸送サービスを提供中(設備機器)

倉庫

- 2013年6月、第1セラヤ倉庫稼働
- 2013年11月、シラオ倉庫稼働

最適物流

- 工場物流への参入、およびトラック・鉄道等各輸送モードを駆使した最適物流の確立・提供を目指す



国内事業の強化

<医薬品製造業の許可を取得>

2014年4月、南港航空貨物センターにおいて、薬事法に基づく医薬品製造業(包装・表示・保管)の許可を取得、今後、国内各地への展開を推進

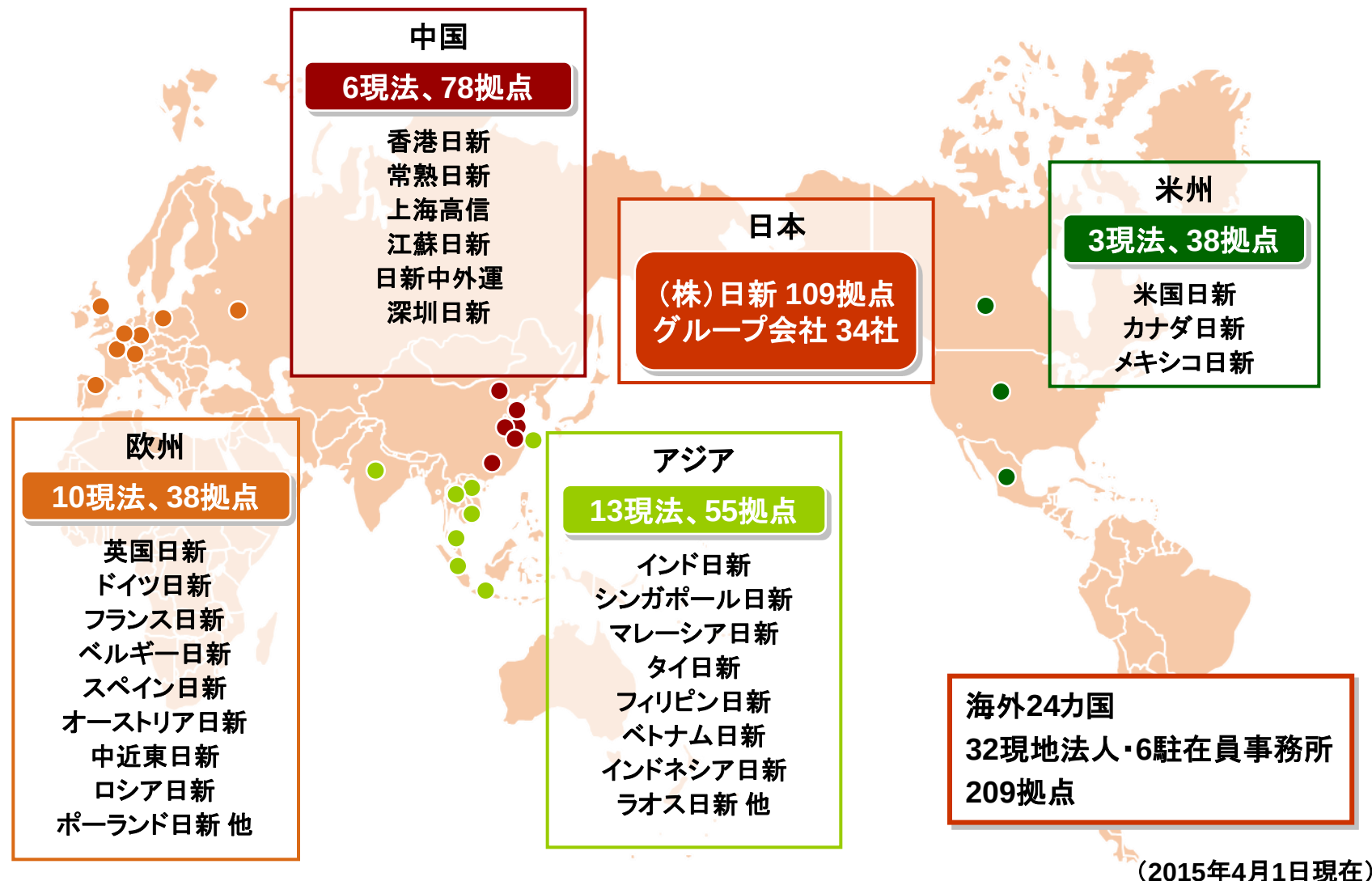
医薬品の包装・表示・保管・国内配送サービスを提供



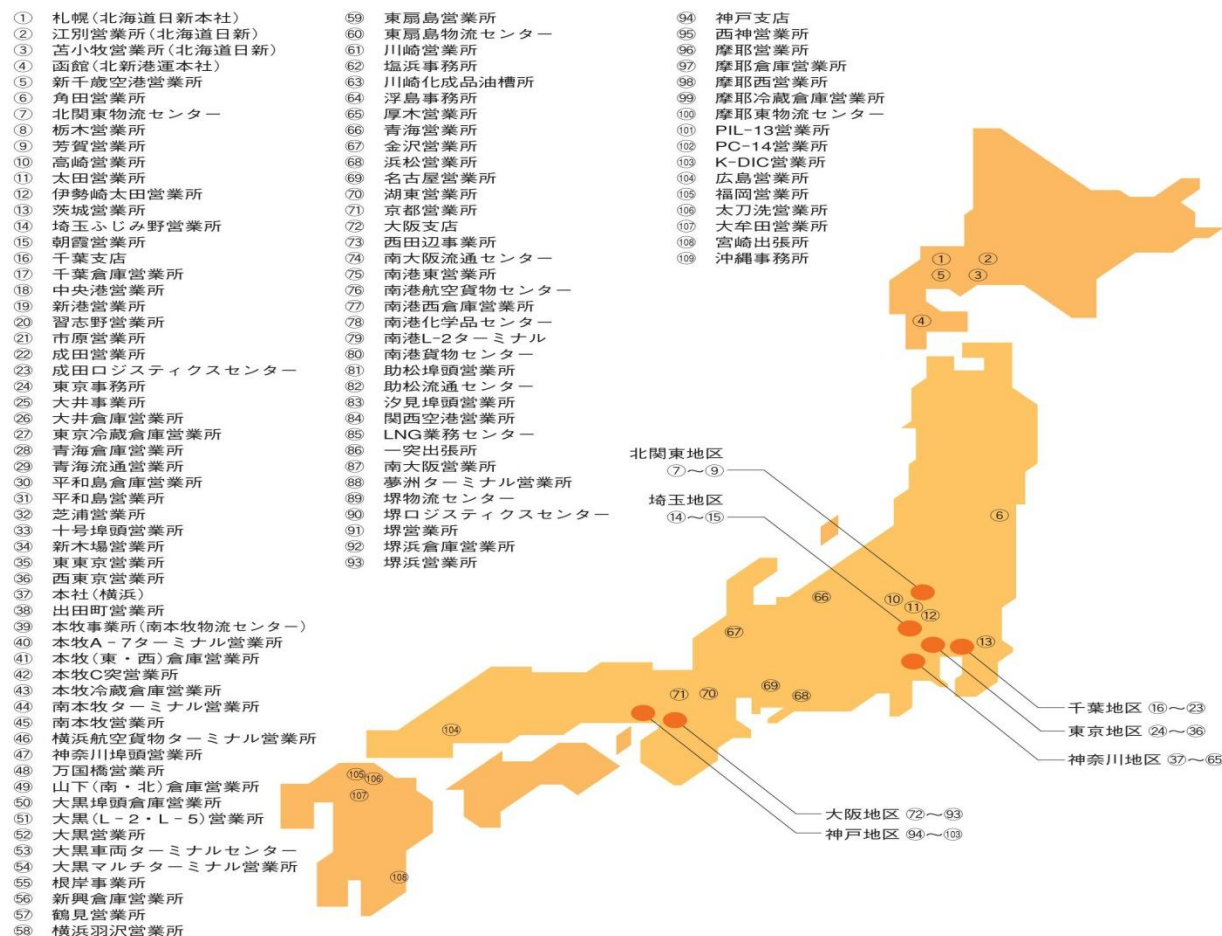
<太陽光発電事業への参入>

2013年3月、大阪府堺市にある大型物流施設「堺ロジスティクスセンター」で、太陽光発電設備が稼働を開始

設置太陽光パネル: 約6,600枚
年間発電量: 約1,200千KWH
年間CO2削減量: 約370トン



● 全国109拠点のネットワークで、お客様にサービスを提供します



(2015年4月1日現在)