# 神奈川県横浜市に危険物倉庫を開設

当社が建設を進めておりました神奈川埠頭倉庫営 業所が竣工し、2023年9月4日より営業を開始い たしました。

この施設は危険物 (消防法第四類) を中心に、高 圧ガスや毒劇物など多種多様な品目の取扱いが可能 な施設で、アクセスも良く、輸出入拠点として最適 な立地です。

当社は、この施設を「京浜地区における危険物の 新たな輸出入拠点」として位置付け、今後ますます 高まることが予想されるケミカル物流のニーズに応 えてまいります。



称:「神奈川埠頭倉庫営業所」

在:神奈川県横浜市神奈川区恵比須町9番7

施設内容:危険物倉庫5棟、高圧ガス倉庫2棟、

普通品倉庫1棟、一般取扱所1棟

建物構造:鉄骨造平屋建(危険物倉庫、高圧ガス倉

庫)、鉄骨造2階建(普通品倉庫)

敷地面積: 21,389.95m² 保管面積:8,572.86m² 営業開始: 2023年9月4日

# モビリティのEV化に対応した 物流センター(栃木県芳賀郡芳賀町)の 建設工事に着手

2023年7月20日に芳賀物流センター(仮称)の 建設に着工し、2024年11月の営業開始に向け準備 を進めております。

この施設は、モビリティのEV化に対応した物流の 拠点として企画・建設されるもので、バッテリーの 管理を含む温湿度管理・急速充電・充放電機能を有 しています。

当社は、この施設を「北関東地区における中核拠 点しとして位置付け、今後ますます高まることが予 想される次世代モビリティ物流のニーズに応えてま いります。



称:「芳賀物流センター」(仮称)

在:栃木県芳賀郡芳賀町大字下高根沢

4676番2

施設内容:平屋建 普诵倉庫

敷地面積: 46,180.53m²

延床而積: 24.534.10m²

開業予定:2024年11月

## **会 村 概 要** (2023年9月30日現在)

号 株式会社日新

立 1938年12月14日

本 金 60億9.726万3.500円

本 店 所 在 地 横浜市中区尾上町六丁目81番地

ニッセイ横浜尾上町ビル

ホームページのご案内 — https://www.nissin-tw.com/ —



最新の情報は 当社ホームページで ご覧いただけますので ご利用ください。

# 2023年4月1日 ▶ 2023年9月30日

第115期 中間報告書

#### 株主メモ

事 業 年 度 4月1日~翌年3月31日

期末配当金受領株主確定日 3月31日 中間配当金受領株主確定日 9月30日

定時株主総会 毎年6月

株主名簿管理人 三菱UFJ信託銀行株式会社

同 連 絡 先 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

東京都府中市日鋼町1-1

電 話 0120-232-711 (通話料無料)

郵送先 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号

三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

上場証券取引所 東京証券取引所

公 告 の 方 法 電子公告により行う

公告掲載URL https://www.nissin-tw.com/ (ただし、電子公告によることができない事故、その他のやむを 得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に公告いたします。)

## 各種手続のお申出先

- 未受領の配当金のお支払いについては、株主名簿管理人にお申出ください。
- ●住所変更、単元未満株式の買取・買増、配当金受取方法の指定等 証券会社をご利用の株主様は、お取引の証券会社へお申出ください。 証券会社をご利用でない株主様は、特別口座の口座管理機関である三菱UFJ 信託銀行へお申出ください。

### 特別口座でのお手続用紙のご請求はインターネットでも お受付けいたしております。

ホームページアドレス https://www.tr.mufg.jp/daikou/ (一部の用紙は、お手持ちのプリンターで印刷できます。)





見やすく読みまちがえにくい ユニバーサルデザインフォントを 採用しています。



横浜交易西洋人荷物運送之図 五雲亭貞秀(神奈川県立歴史博物館所蔵)



# 株主のみなさまへ

平素は格別のご愛顧を賜り厚くお礼申し上げます。

当社第115期第2四半期(2023年4月1日から2023年9月30日まで)の営業の概況をとりまとめましたので、ここに本報告書をお届け申し上げます。

当社は、当社グループの強みである海外ネットワークと 国際物流を活かした新たなビジネスモデルを、グループー 体となって創出し続けることで、更なる飛躍と持続的成長 を目指してまいります。

当年度の中間配当金につきましては、1株当たり50円とし、本年12月5日を支払開始日とさせていただきました。

株主のみなさまにおかれましては、変わらぬご支援、ご 指導を賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長

為并推浑

# 1 株当たり配当金

●中間 ■ ① 期末 100円 (予想) 90円 50 (予想) 50 (予想) 28 第113期 第114期 第115期

# 営業の概況

## 当第2四半期の経営成績の概況

#### 1. 当第2四半期の経営成績

当第2四半期の世界経済は、ウクライナ情勢の長期化や、中国の景気回復の遅れなど、先行き不透明な状況が続きました。わが国においては、個人消費の持ち直しが続くなど、緩やかな回復となりました。

このような状況下、当社グループは第7次中期経営計画2年目に入り、グループー丸となり取り組みを進めております。物流事業においては、前期の海上、航空運賃高騰の反動減の影響や、取り扱い物量が伸び悩みましたが、倉庫業務は堅調に推移しました。旅行事業では業務渡航の取り扱いは回復基調が継続し、団体関係の取り扱いも堅調となりました。

これらの結果、当第2四半期における売上高は前年同期比23.4%減の82,359百万円、営業利益は前年同期比46.3%減の4,125百万円、経常利益は前年同期比41.8%減の4,815百万円となり、親会社株主に帰属する四半期純利益は前年同期比37.8%減の3,641百万円となりました。

セグメントの業績は以下のとおりとなります。

#### 2. セグメントの業績

#### (1)物流事業

## [日本]

航空輸出では、北米等での在庫調整の影響もあり、取り扱いは伸び 悩みましたが、輸入では、アパレル、食品等が堅調に推移しました。 海上輸出では、機械・設備等の取り扱いが堅調となり、輸入は機械、 雑貨等が好調に推移しました。

#### [アジア]

アジアでは、フィリピンにおいては自動車部品の海上輸出が堅調に 推移し、ベトナムでは、雑貨等の取り扱いが堅調に推移しました。タ イにおいて内需低迷の影響もあり、取り扱い物量が減少するなど、ア ジア全体では自動車関連貨物の取り扱いが伸び悩み、低調に推移しま した。

### 事業別売上高 (百万円)



#### [中国]

中国では、景気減速の影響等もあり、上海、香港において海上・航空貨物の取り扱いが低調となったことに加え、価格競争の激化等により収益力が低下しました。常熟で、海上輸出コンテナや航空輸出のスポット貨物の取り扱いが収益に寄与しました。

#### [米州]

米州では、米国、カナダにおいて自動車関連貨物の取り扱いが堅調に推移しました。米国では、航空輸出での食品関連の取り扱いが収益に寄与し、カナダにおいても海上輸送による食品等の取り扱いが好調に推移しました。メキシコでは自動車関連貨物の取り扱いが低調となりました。

#### [欧州]

欧州では、ドイツで家電製品や自動車関連貨物の取り扱いが伸び悩みとなるなど全般的に低調な取り扱いで推移しましたが、ポーランドにおいて倉庫事業が堅調に推移したほか、ベルギーでは医薬品関連の取り扱いが堅調に推移しました。

この結果、売上高は前年同期比25.1%減の78,243百万円、セグメント利益(営業利益)は前年同期比52.7%減の3,466百万円となりました。(2)旅行事業

主力業務である業務渡航の取り扱いが緩やかながらも回復基調で推移し、団体旅行の取り扱いが収益に貢献しました。

この結果、売上高は前年同期比40.9%増の3,572百万円、セグメント利益(営業利益)は260百万円(前年同期セグメント損失(営業損失)66百万円)となりました。

#### (3) 不動産事業

管理費等のコスト上昇があったものの、京浜地区等における賃貸不 動産が収益に寄与しました。

この結果、売上高は前年同期比1.1%増の745百万円、セグメント 利益(営業利益)は前年同期比1.3%減の392百万円となりました。 通期の連結業績見通しは、次のとおりです。

### 連結業績見通し

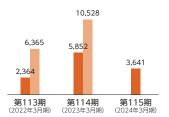
売	上		高	165,000百万円 (前期比15.0%減)
営	業	利	益	8,500百万円 (前期比32.8%減)
経	常	利	益	9,300百万円 (前期比31.8%減)
	社株主 期 和	に帰属	する 益	7,000百万円 (前期比33.5%減)

## 営業成績および財産の状況の推移(連結)

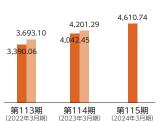








親会社株主に帰属する



## より詳細なデータについては

https://www.nissin-tw.com/ir/

