2020年3月期第1四半期
決算説明資料

2019年9月3日
三菱ロジスネクスト株式会社

© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

2020年3月期第1四半期
決算概要

三菱ロジスネクスト株式会社

© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

1．決算概況

Logisnext

市場環境

- 世界経済は、米中貿易摩擦の長期化等による輸出型産業の停滞から、主に製造業を中心に伸び悩みを見せ始めている。
- 各国の内需による下支えはあるものの、欧州内の政治情勢やアジア・中近東での地政学的要因を含めた不透明感の高まりもあり、各企業が設備投資を控える動きも顕著となってきている。
  日本国内経済も基本的には底堅い動きとなっているものの、決して力強い伸長を見せているとは言い切れず、オリンピック特需等も一段落を見せたところで、様子見局面に移行しつつある。
- 物流機器需要についても、今後の経済動向を慎重に見極めようという警戒感から、需要は伸び悩みを見せ始めており、楽観できない状況である。

連結業績概要

- 売上高は主にアジア・中国事業の売上減少により、前年比▲1.4%の減収。
- 営業利益は資材費及び輸送費高騰等の影響を販売価格に転嫁したことにより、前年比+54.0%の増益。
- 当期純利益は前期計上した中国子会社（安徽合叉叉車）の譲渡損失を税務上は当期に損金処理したことに伴い繰延税金資産を取り崩したことで、前年比▲38.4%の減益。
  （当該影響は業績予想に織り込み済み）

© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

2．決算ハイライト

（単位：億円）

損益計算書	2018年6月期	2019年6月期	前年同期比増減	
売上高	1,065	**1,050**	**▲15**	**▲1.4%**
営業利益（のれん等償却前） （営業利益率）	37.2 （3.5%）	**45.4** **（4.3%）**	**+8.2**	**+22.0%**
のれん等償却	21.9	**21.9**	**―**	**―**
営業利益 （営業利益率）	15.2 （1.4%）	**23.5** **（2.2%）**	**+8.3**	**+54.0%**
経常利益 （経常利益率）	19.1 （1.8%）	**23.8** **（2.3%）**	**+4.7**	**+24.7%**
親会社株主に帰属する当期純利益 （当期純利益率）	9.7 （0.9%）	**6.0** **（0.6%）**	**▲3.7**	**▲38.4%**

貸借対照表	2018年6月期	2019年6月期	前期比増減	
総資産	3,677	**3,576**	**▲101**	**▲2.7%**
総負債	2,992	**2,933**	**▲59**	**▲2.0%**
純資産	685	**643**	**▲42**	**▲6.1%**

2018年6月期実績レート：USD＝109.07円　EUR＝130.06円　CNY＝17.13円
2019年6月期実績レート：USD＝109.90円　EUR＝123.49円　CNY＝16.07円

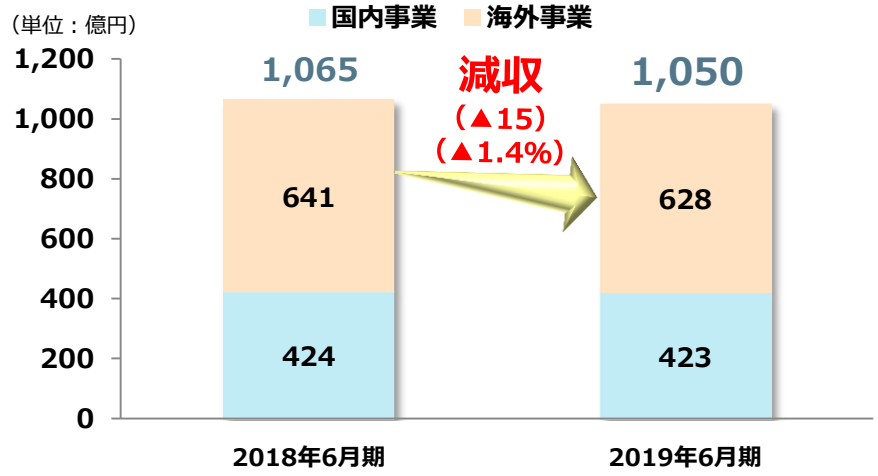
© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

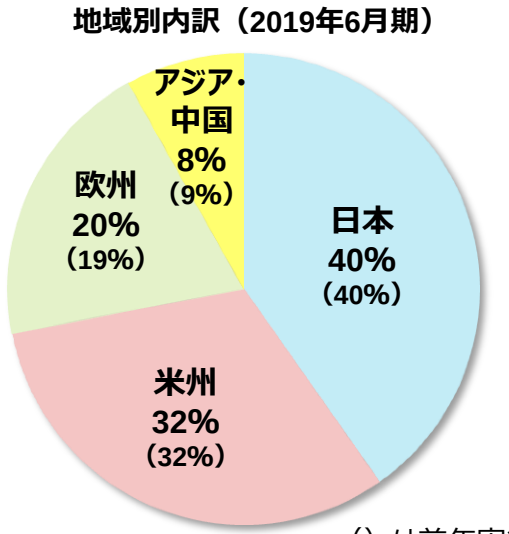
3．セグメント別業績

Logisnext

売上高：主にアジア・中国事業の売上減少により減収

売上高

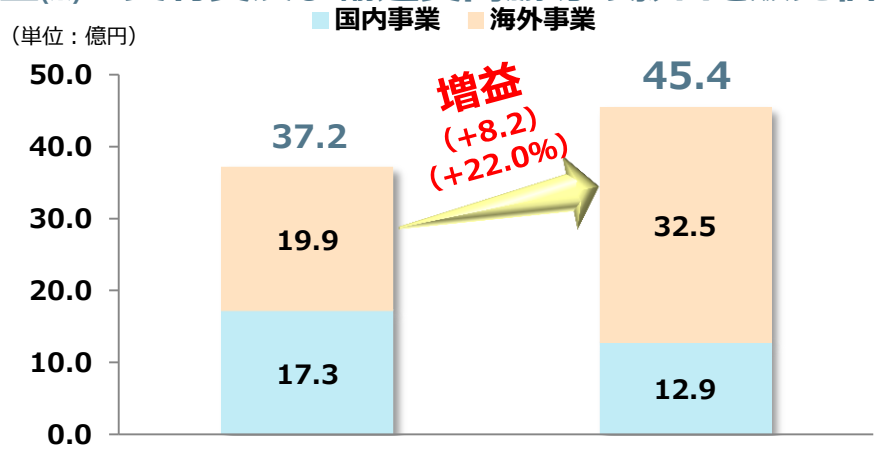


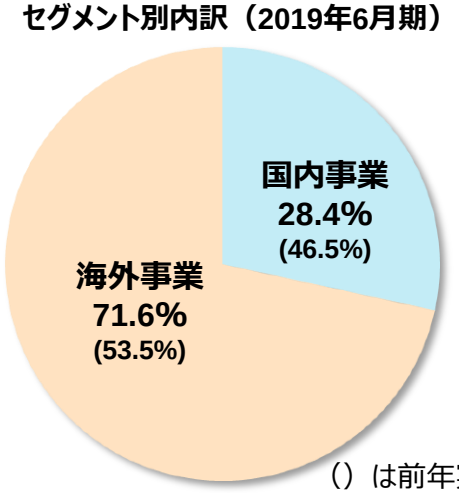


（）は前年実績

営業利益(※)：資材費及び輸送費高騰等の影響を販売価格に転嫁したことにより増益

営業利益(※)





（※）のれん等償却前営業利益

（）は前年実績

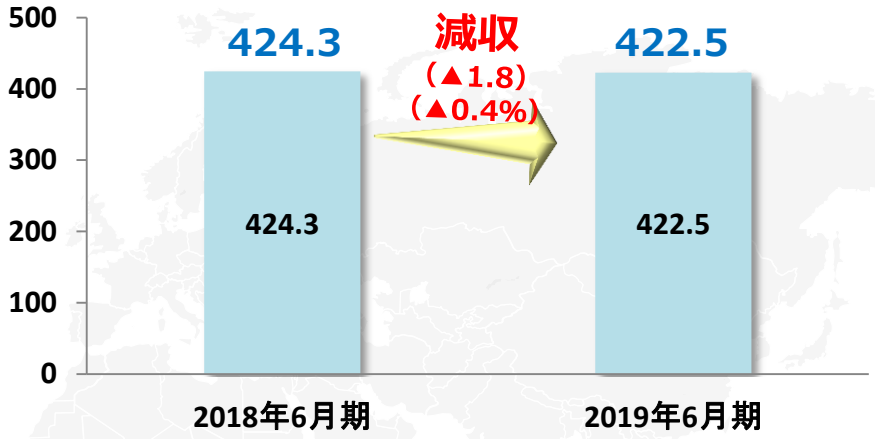
© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

4．地域別売上高（為替影響含む）

Logisnext

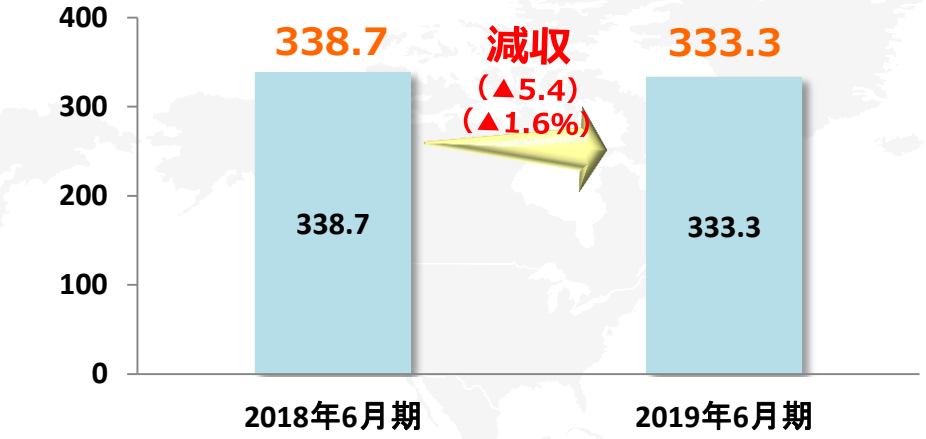
日本

（単位：億円）



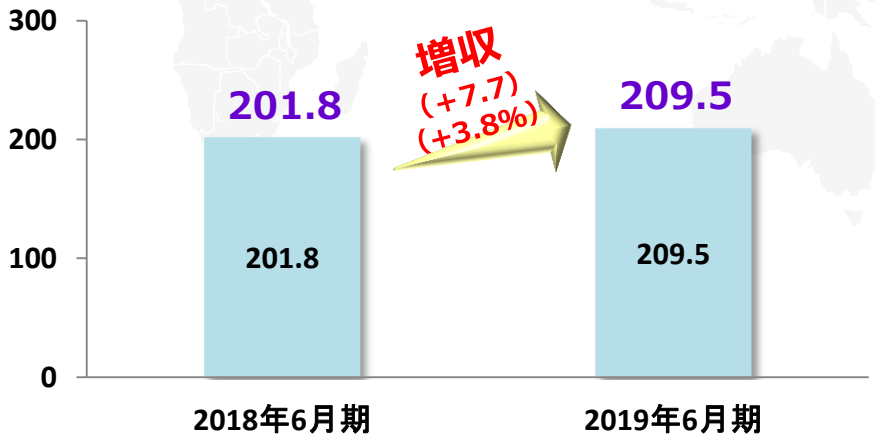
米州

（単位：億円）



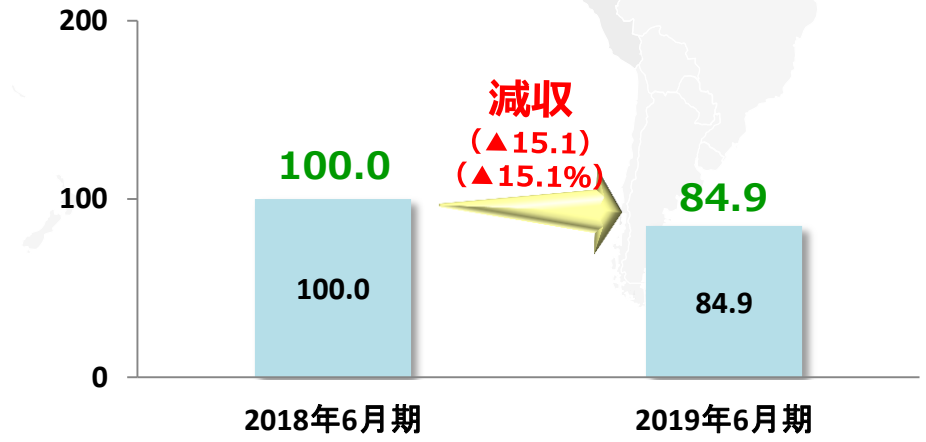
欧州

（単位：億円）



アジア・中国

（単位：億円）



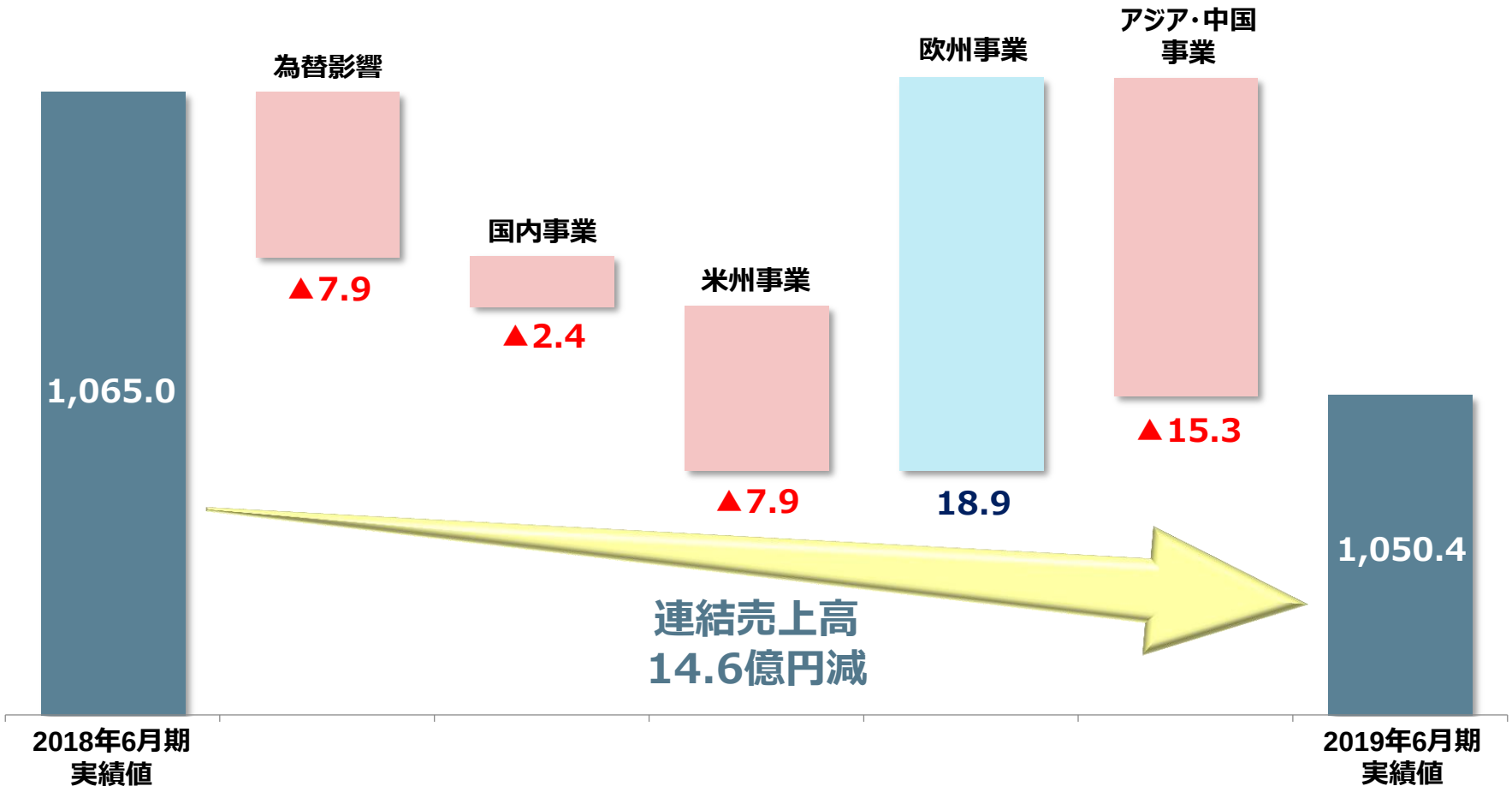
© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

5．連結売上高増減要因（前年同期実績対比）

Logisnext

主にアジア・中国事業の売上減少により減収

（単位：億円）



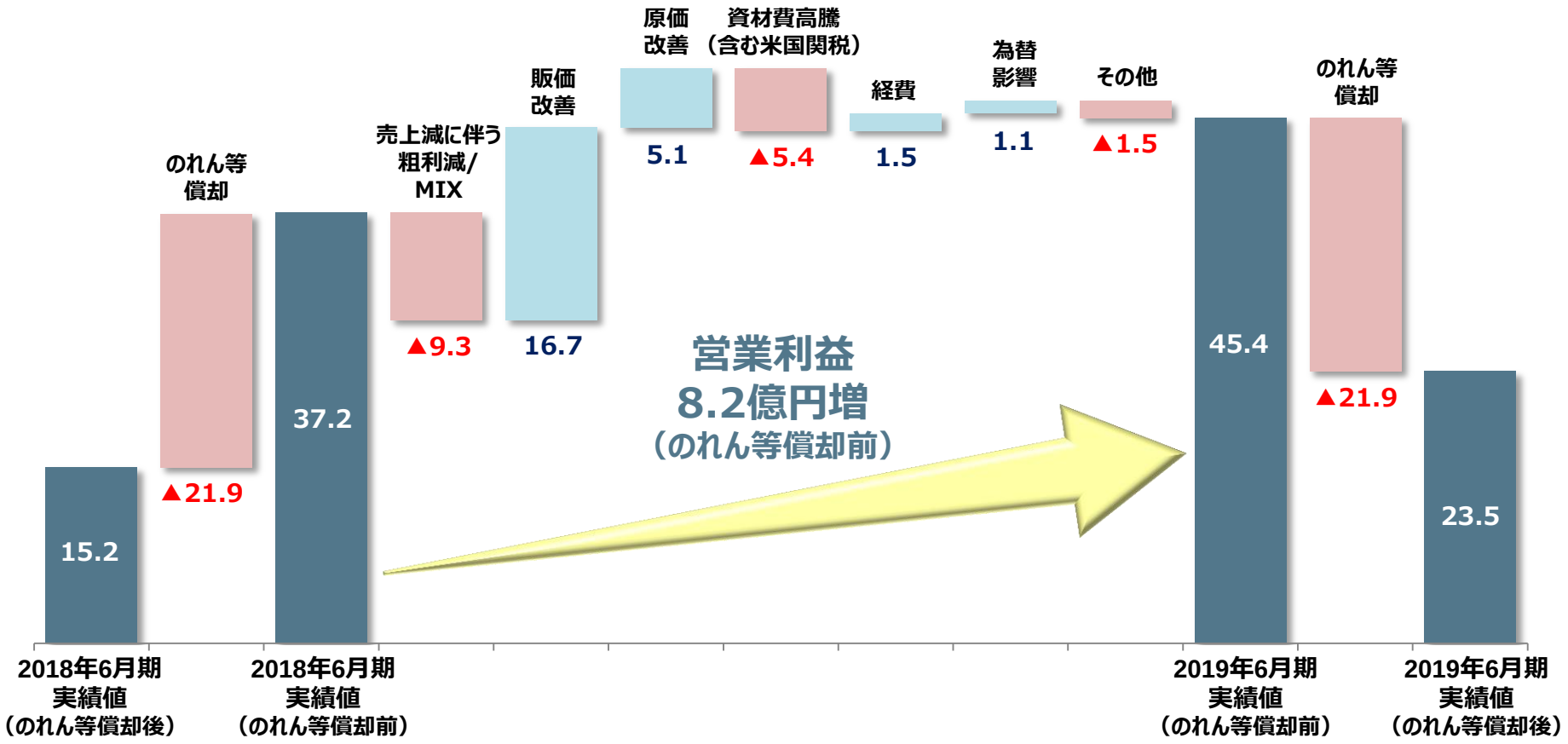
© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

6．連結営業利益増減要因（前年同期実績対比）

Logisnext

資材費及び輸送費高騰等の影響を販売価格に転嫁したことにより増益

（単位：億円）



© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

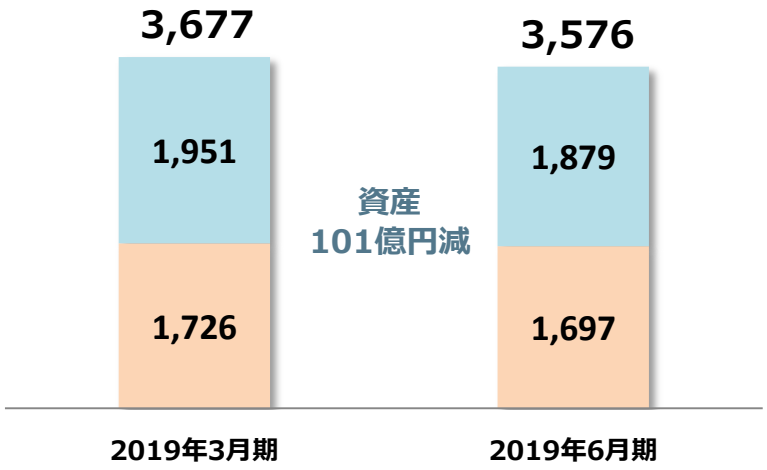
7．連結貸借対照表

Logisnext

売上減少に伴う売掛債権・買掛債務等の減少により総資産・総負債は減少

（単位：億円）

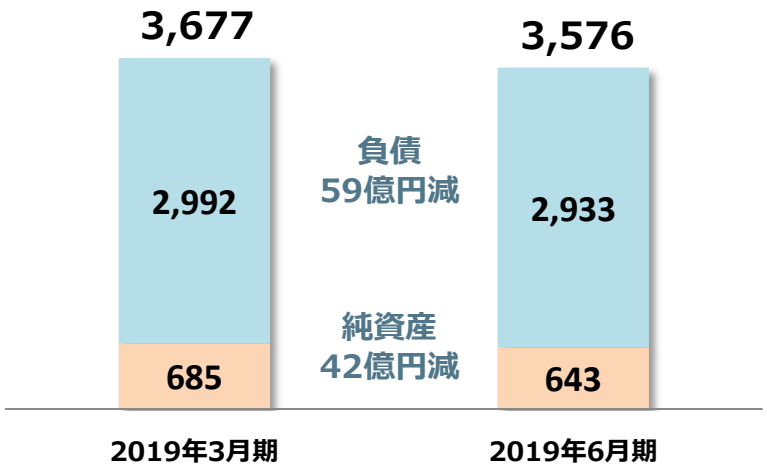
資産



項目	2019年3月期	2019年6月期	増減
流動資産	1,951	1,879	▲ 72
（有形固定資産）	846	862	+16
（無形固定資産）	680	647	▲ 33
（投資その他）	200	188	▲ 12
固定資産計	1,726	1,697	▲ 29
資産合計	3,677	3,576	▲ 101

流動資産
受取手形及び売掛金、短期貸付金の減少等による減少
固定資産
のれん等償却等による減少

負債／純資産



項目	2019年3月期	2019年6月期	増減
流動負債	1,535	1,436	▲ 99
固定負債	1,457	1,497	+40
負債合計	2,992	2,933	▲ 59
純資産計	685	643	▲ 42
負債･純資産合計	3,677	3,576	▲ 101

負債
支払手形及び買掛金の減少等による減少
純資産
配当金の支払、為替換算調整勘定の減少等による減少

© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

8．2020年3月期通期業績見通し

Logisnext

Equipment Depot, Inc.（EQD社）の全株式を取得し連結子会社化したことに伴い、同社（グループ会社含む）の9ヶ月間の業績見込及び取得時ののれん等償却額などを反映したことで、2019年8月5日に業績予想の修正を実施

（単位：億円）

項目	2019年6月期（実績）	期初予想（2019年5月公表）	2020年3月期（8月5日付修正予想）
販売台数	28千台	119千台	**119千台**
売上高	1,050	4,600	**4,900**
営業利益（のれん等償却前）（営業利益率）	45.4（4.3%）	240.0（5.2%）	**250.0（5.1%）**
のれん等償却	21.9	90.0	**110.0**
営業利益（のれん等償却後）（営業利益率）	23.5（2.2%）	150.0（3.3%）	**140.0（2.9%）**
経常利益（経常利益率）	23.8（2.3%）	150.0（3.3%）	**130.0（2.7%）**
親会社株主に帰属する当期純利益（当期純利益率）	6.0（0.6%）	90.0（2.0%）	**70.0（1.4%）**
1株あたり配当	―	13円	**13円**

2020年3月期計画レート：USD=110円　EUR=125円　CNY=16円

© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

【参考資料】主な経営指標

Logisnext

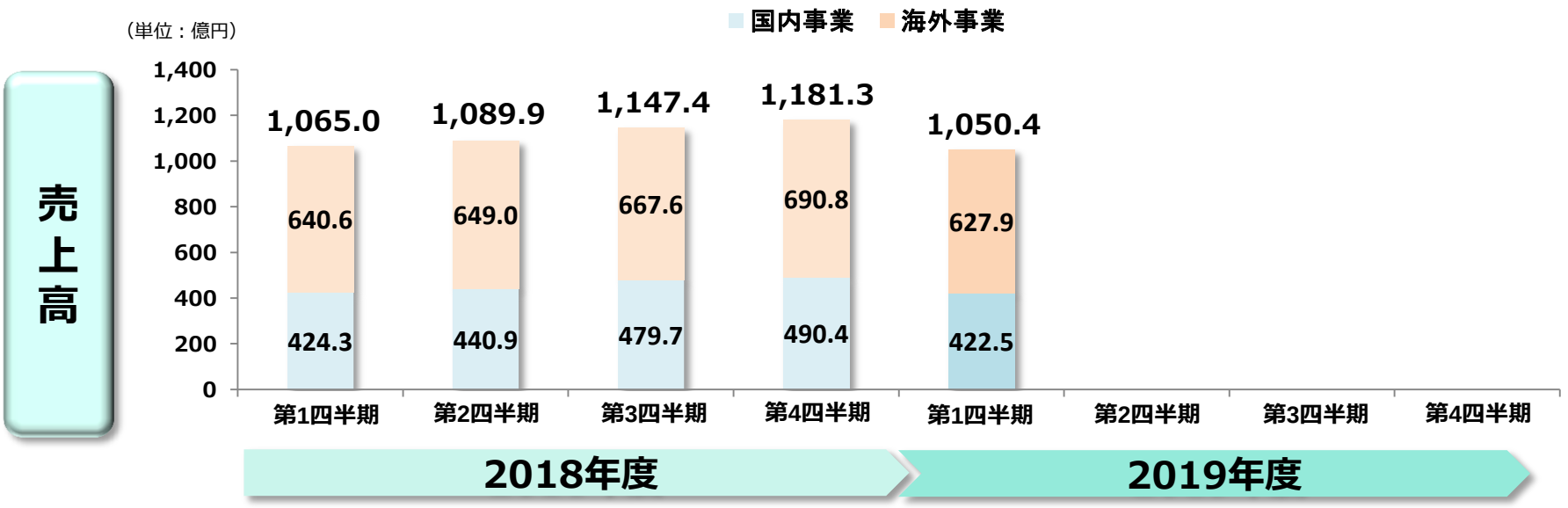
	指標	算式	2019年3月期		2019年6月期		コメント
				（のれん償却前）		（のれん償却前）	
総合	総資本利益率（ROA）	当期純利益 / 総資本	1.9%	(4.2%)	**1.9%**	**(4.7%)**	EQD社連結子会社化に伴うのれん償却額増による当期純利益の減少によりのれん等償却後の指標は僅かに悪化
	自己資本利益率（ROE）	当期純利益 / 自己資本	11.2%	(20.4%)	**10.9%**	**(23.1%)**	
収益性	売上高営業利益率	営業利益 / 売上高	2.9%	(4.9%)	**2.9%**	**(5.1%)**	
	売上高当期利益率	当期純利益 / 売上高	1.6%	(3.5%)	**1.4%**	**(3.5%)**	
効率性	総資本回転率	売上高 / 総資本	1.2回		**1.4回**		
	売上債権回転率	売上高 / 売上債権	5.8回		**6.1回**		
	棚卸資産回転率	売上原価 / 棚卸資産	5.6回		**5.1回**		
安全性	自己資本比率	自己資本 / 総資本	18.0%		**17.3%**		配当金の支払い及び円高による為替換算調整勘定の減少により自己資本比率が悪化
	D/Eレシオ	有利子負債 / 株主資本	2.5倍		**2.8倍**		

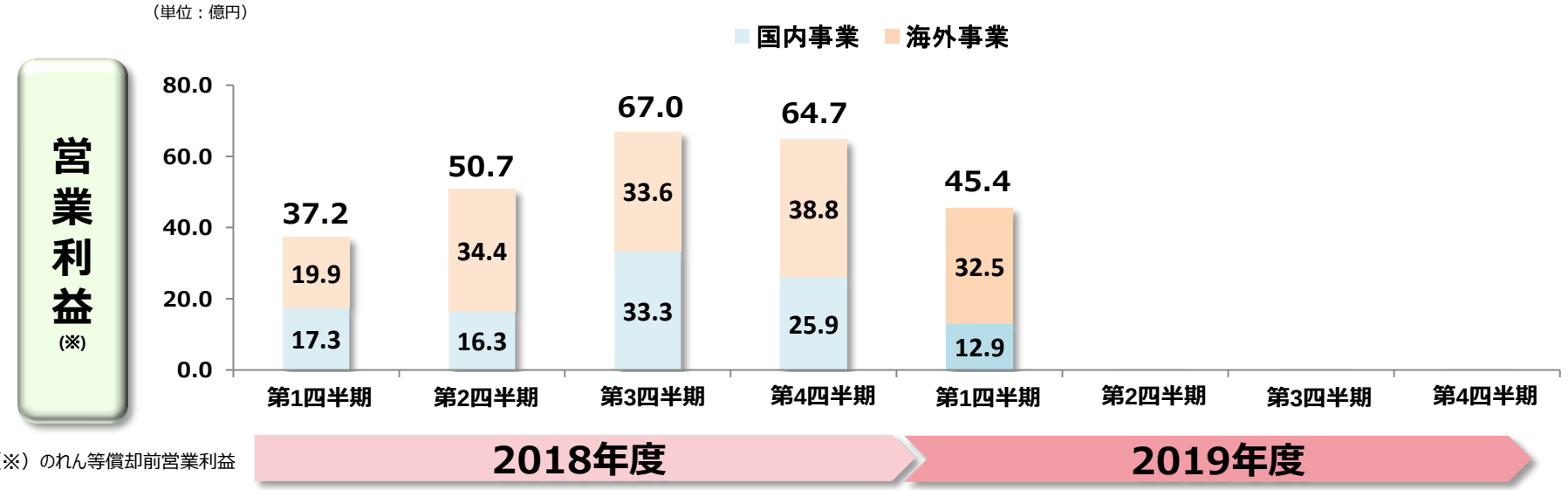
※総合（ROA/ROE）及び収益性（売上高営業利益率等）の指標については、119期の業績予想値をベースに計算。

© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

【参考資料】四半期推移

Logisnext





（※）のれん等償却前営業利益

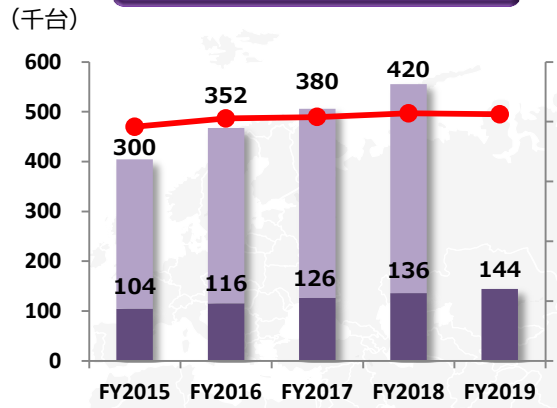
© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

【参考資料】フォークリフト販売市場動向（4月～6月）

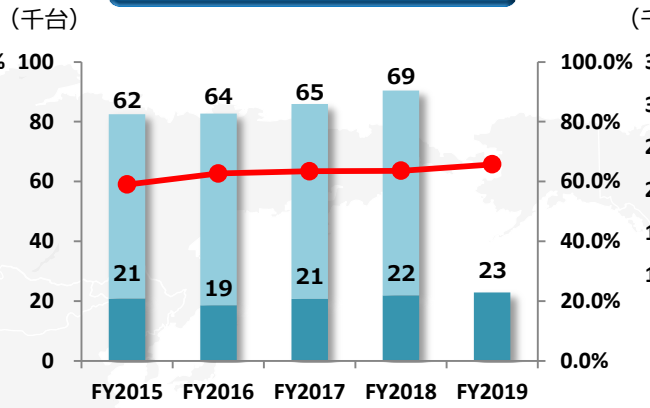
Logisnext

2019年度第1四半期までのフォークリフトの販売市場は、米中の需要低迷により対前年同期比▲1.6%減の386千台

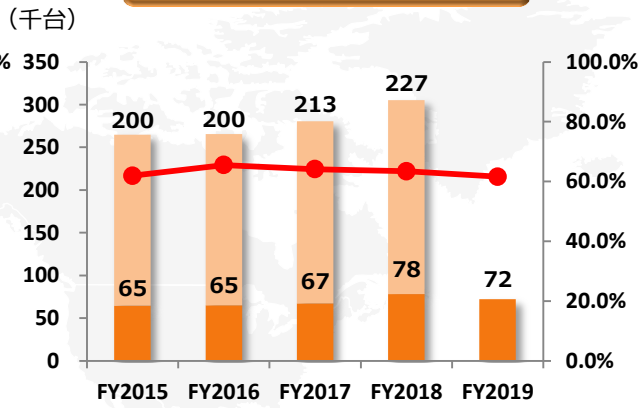
欧州（中東・アフリカ含む）



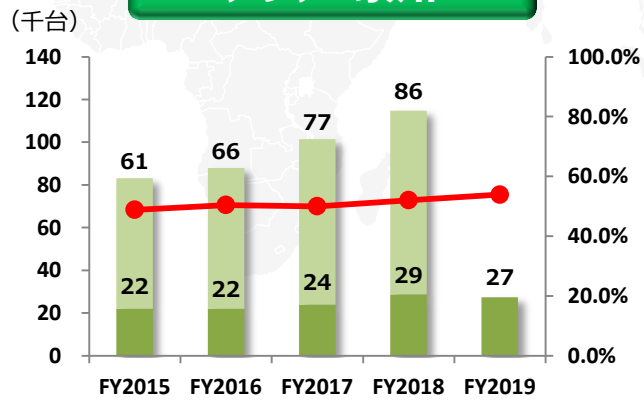
日本

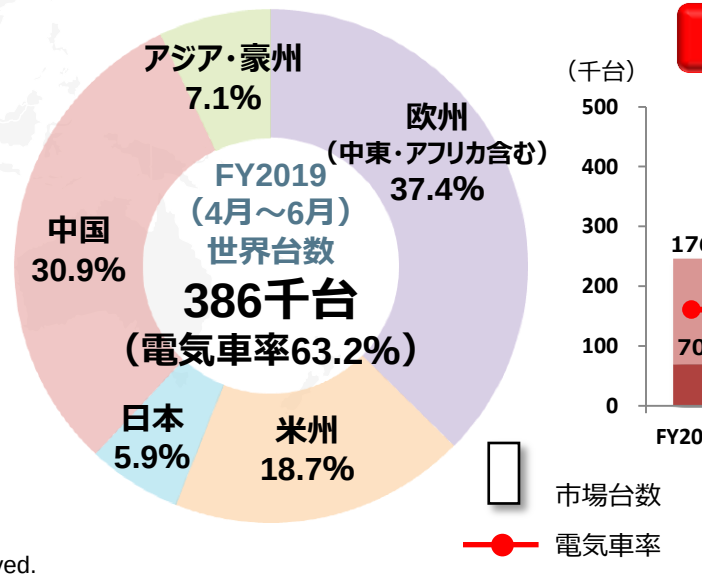


米州

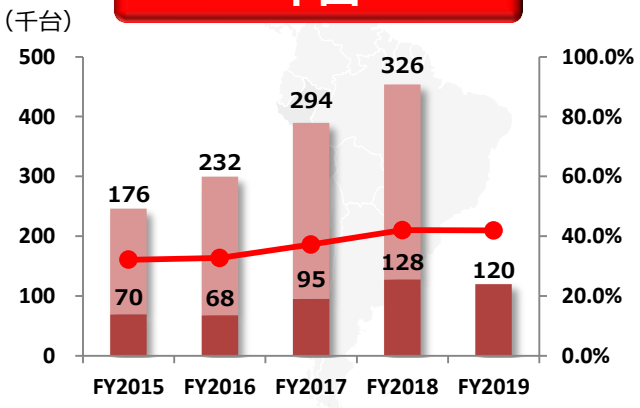


アジア・豪州





中国



© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

注意事項

- 本資料につきましては投資家の皆様への情報提供のみを目的としたものであり、売買の勧誘を目的としたものではありません。
- 本資料における将来予測に関する記述につきましては、目標や予測に基づいており、確約や保障を与えるものではありません。
- 将来における当社の業績が、現在の当社の将来予測と異なる結果になることがある点を認識された上で、ご利用ください。
- 業績等に関する記述につきましても、信頼できると思われる各種データに基づいて作成しておりますが、当社はその正確性、安全性を保障するものではありません。
- 本資料は、投資家の皆様がいかなる目的にご利用される場合においても、ご自身のご判断と責任においてご利用されることを前提にご提示させていただくものであり、当社はいかなる場合においてもその責任は負いません。

本資料に関するお問い合わせ

三菱ロジスネクスト株式会社　財務企画部企画課　苅屋・柏木

〒617-8585　京都府長岡京市東神足2-1-1
TEL：075-956-8610　　FAX：075-951-4038
URL：www.logisnext.com

© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

© MITSUBISHI LOGISNEXT CO.,LTD. All rights reserved.