2023年３月期 第1四半期
決算補足説明資料

株式会社アドバネクス

2023年8月10日

本資料は2022年6月30日現在のデータに基づいて作成されております。
本資料に記載された意見や予測等は、資料作成時点の当社の判断であり、予告なしに変更されることがあります。

1. 2023年3月期 第１四半期連結業績概要

2. 2023年3月期 連結業績予想

1. 2023年3月期連結業績概要

（単位：百万円）

	2022/3期 1Q	2023/3期 1Q	前期比増減額	前期比増減率
売上高	5,330	5,647	317	6.0%
営業利益	104	△165	△269	-
営業利益率	2.0%	△2.9%	-	-
経常利益	158	181	22	14.5%
親会社株主に帰属する四半期純利益	40	21	△19	△47.9%

22年3月期1Qレート：　1 US$＝110.0円
23年3月期1Qレート：　1 US$＝129.0円

1. 連結業績のポイント

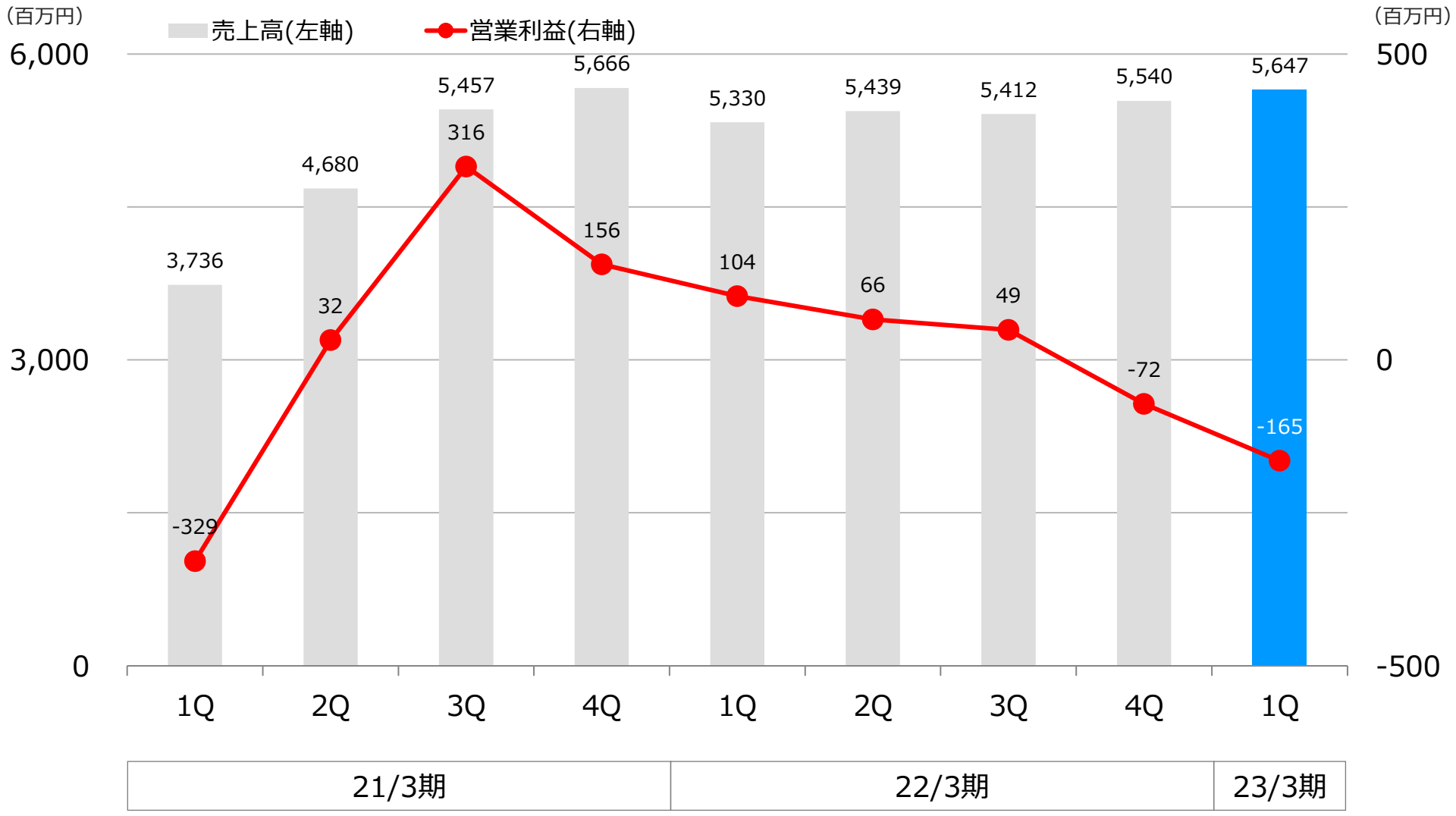
- 売上高は、半導体不足や上海ロックダウンにより自動車生産調整が相次いだものの、円安による増収効果もあり全体では前年同期比増収。

- 営業利益は、上述の自動車生産調整による機会損失に加え、原材料費、エネルギーコスト、運送コスト高騰のほか、アメリカ子会社のテネシー新工場の操業遅延のロスもあり前年同期比減益。

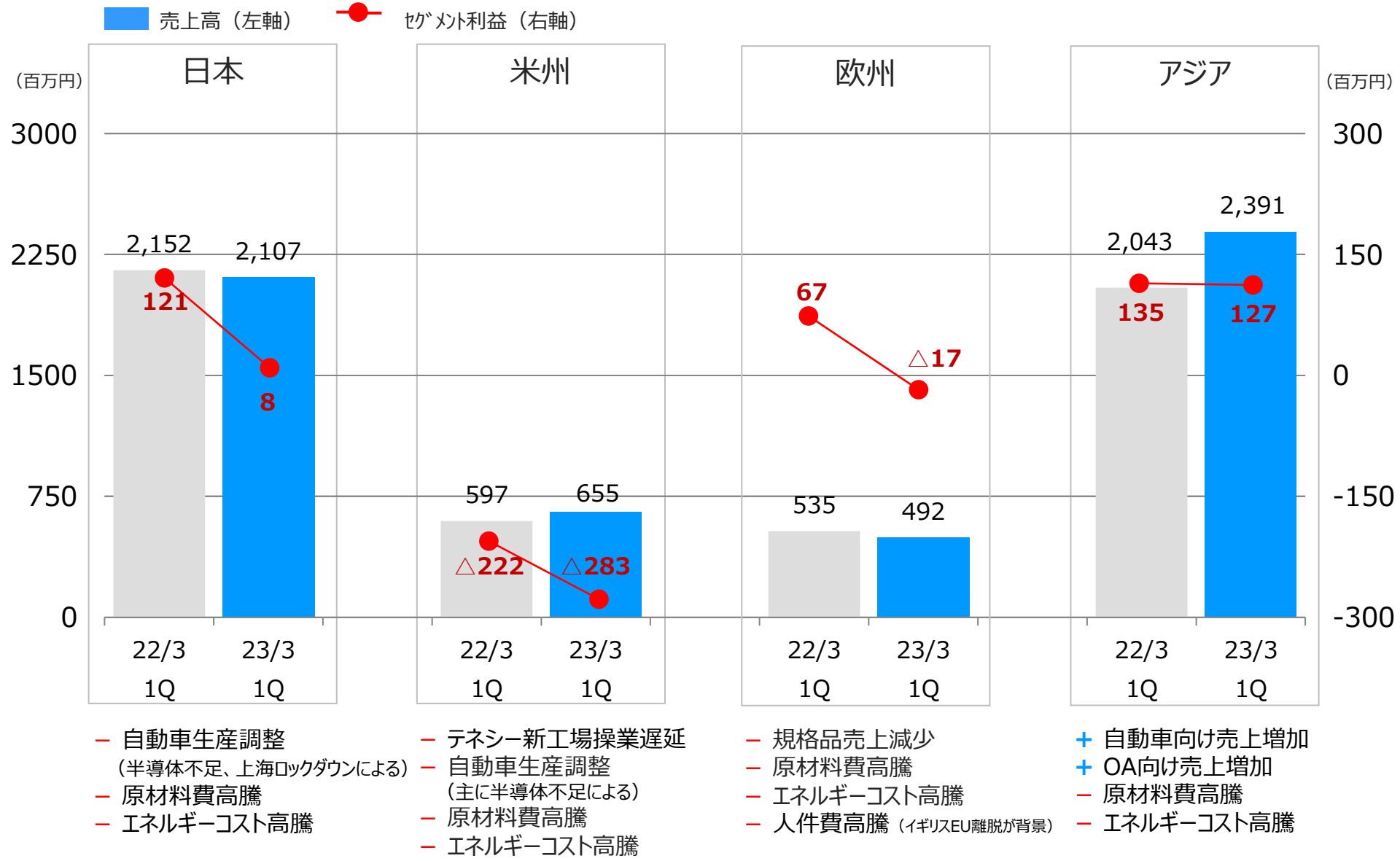
- 経常利益は、円安による為替差益が発生したことから前年同期比増益。

- 四半期純利益は、上海ロックダウンによる中国子会社操業停止により特別損失を計上したことから前年同期比減益。

1. 連結売上高・営業利益推移



1. 所在地別売上高・セグメント利益



- 自動車生産調整（半導体不足、上海ロックダウンによる）
- 原材料費高騰
- エネルギーコスト高騰

- テネシー新工場操業遅延
- 自動車生産調整（主に半導体不足による）
- 原材料費高騰
- エネルギーコスト高騰

- 規格品売上減少
- 原材料費高騰
- エネルギーコスト高騰
- 人件費高騰（イギリスEU離脱が背景）

+ 自動車向け売上増加
+ OA向け売上増加
- 原材料費高騰
- エネルギーコスト高騰

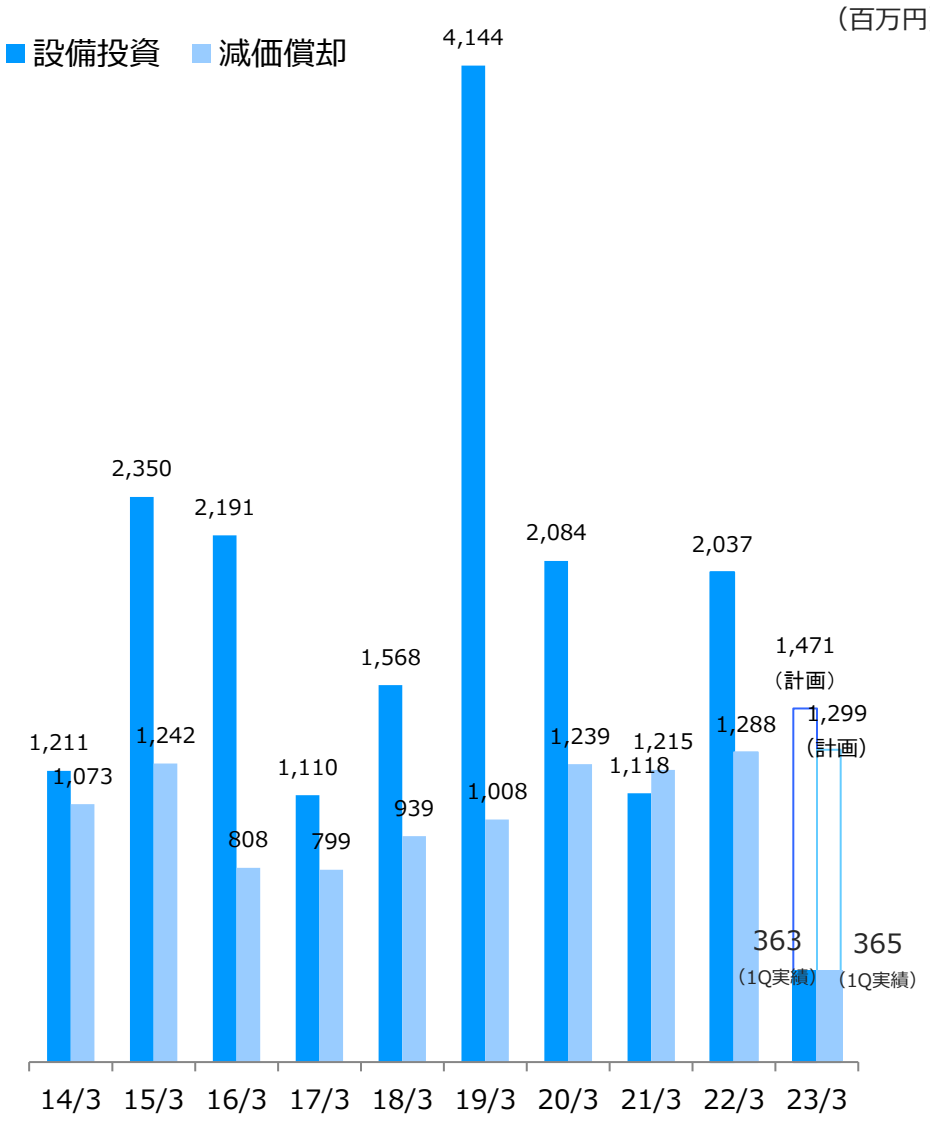
22年3月期1Qレート：　1US$＝110.0円
23年3月期1Qレート：　1US$＝129.0円

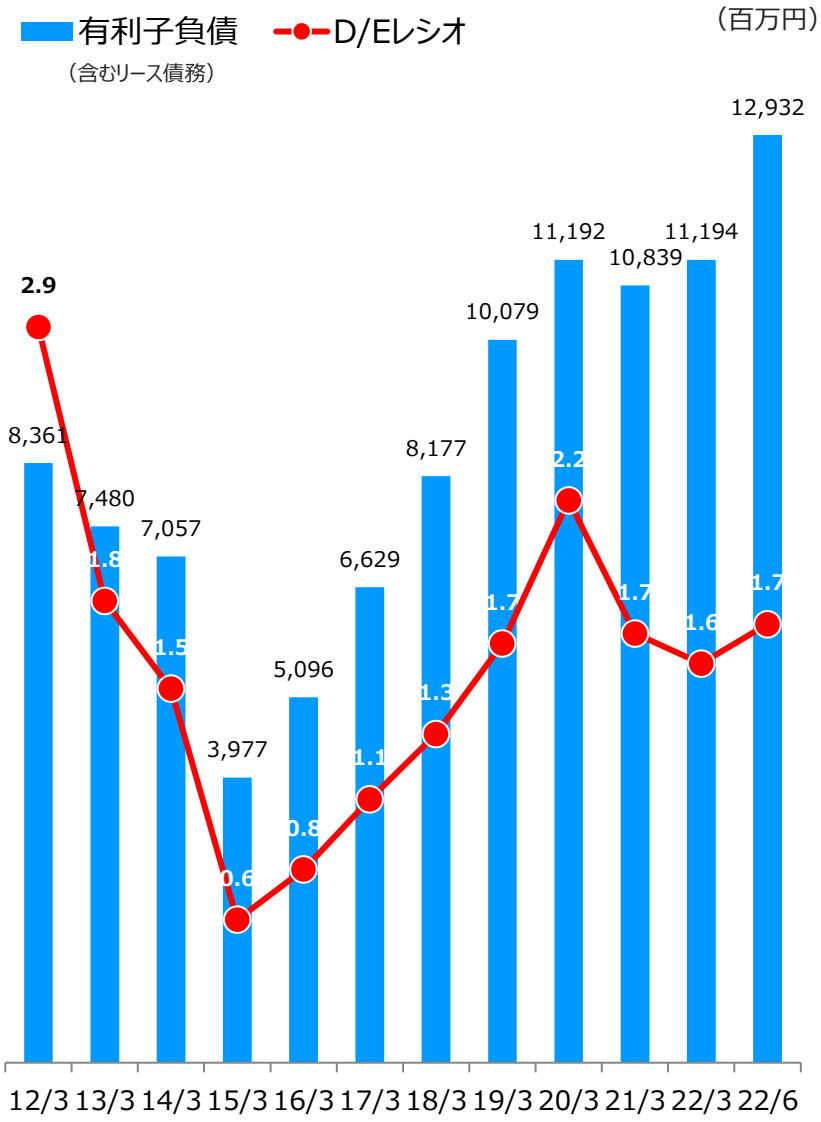
1.　連結市場別売上高

（百万円）

	22/3期 1Q	構成比	23/3期 1Q	構成比	増減額	増減率
自動車(輸送機器)	2,776	52.1%	2,918	51.7%	142	5.1%
ＯＡ機器	601	11.3%	639	11.3%	38	6.3%
医療機器	492	9.2%	665	11.8%	173	35.2%
精密機器	257	4.8%	220	3.9%	△37	△14.4%
AV・家電	161	3.0%	174	3.1%	13	8.1%
航空機器	210	3.9%	148	2.6%	△62	△29.5%
インフラ・住設	160	3.0%	134	2.4%	△26	△16.3%
情報通信機器	191	3.6%	127	2.2%	△64	△33.5%
その他	482	9.0%	622	11.0%	140	29.0%
合計	5,330	100.0%	5,647	100.0%	317	6.0%

1. 設備投資・減価償却・有利子負債





1. 2023年3月期 第１四半期連結業績概要

2. 2023年3月期 連結業績予想

2. 2023年3月期通期業績予想（連結）

期初予想から変更はありません

（百万円）

	2022年3月期 (実績)	2023年3月期 （予想）	前期比増減額	前期比増減率
売上高	21,722	24,000	2,278	10.5%
営業利益	148	400	252	170.3%
営業利益率	0.7%	1.7%	-	-
経常利益	354	300	△54	△15.3%
親会社株主に帰属する当期純利益	△82	120	202	-

（円）

一株あたり配当	10	10	-	-

為替レートの前提は1US$=113円

（お問い合わせ先）

株式会社アドバネクス
総務部広報IR課
TEL　　：03 - 3822 – 5865
Email　：tsutomu_kumaki@advanex.co.jp
URL　　：https//www.advanex.co.jp