

2025年12月期 第3四半期決算短信〔日本基準〕(非連結)

2025年11月14日

上場会社名 ブルーイノベーション株式会社

上場取引所 東

コード番号

代表者

5597 URL https://www.blue-i.co.jp

(役職名) 代表取締役社長 最高執行役員 (氏名) 熊田 貴之

問合せ先責任者 (役職名) 取締役 執行役員 経営管理本部管掌 (氏名)井手 雄一郎 TEL 03-6801-8740

配当支払開始予定日 決算補足説明資料作成の有無:有 決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 2025年12月期第3四半期の業績(2025年1月1日~2025年9月30日)

(1)経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益	<u></u>	経常利益	<u></u>	四半期純和	引益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2025年12月期第3四半期	770	4. 3	△427	_	△425	_	△427	-
2024年12月期第3四半期	738	△1.2	△378	-	△370	_	△372	-

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2025年12月期第3四半期	△108. 46	_
2024年12月期第3四半期	△94. 61	_

(注) 2024年12月期第3四半期及び2025年12月期第3四半期の潜在株式調整後1株当たり四半期純利益については、潜在 株式は存在するものの、1株当たり四半期純損失であるため記載しておりません。

(2) 財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2025年12月期第3四半期	834	206	24. 8
2024年12月期	1, 342	633	47. 2

(参考) 自己資本 2025年12月期第3四半期 206百万円 2024年12月期 633百万円

2. 配当の状況

2. HD 47 M/M					
			年間配当金		
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2024年12月期	_	0.00	_	0.00	0.00
2025年12月期	_	0.00	_		
2025年12月期 (予想)				0.00	0.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無:無

3. 2025年12月期の業績予想(2025年1月1日~2025年12月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上	高	営業和	引益	経常和	引益	当期純	利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	1, 513	23. 7	△333	_	△331	_	△334	_	△84. 92

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無:無

※ 注記事項

(1) 四半期財務諸表の作成に特有の会計処理の適用:無

(2) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無② ①以外の会計方針の変更 : 無

④ 修正再表示 :無

(3)発行済株式数(普通株式)

③ 会計上の見積りの変更

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)

② 期末自己株式数

③ 期中平均株式数(四半期累計)

2025年12月期3Q	3, 941, 151株	2024年12月期	3, 939, 051株
2025年12月期3Q	一株	2024年12月期	一株
2025年12月期3Q	3, 939, 697株	2024年12月期3Q	3, 939, 051株

- ※ 添付される四半期財務諸表に対する公認会計士又は監査法人によるレビュー:無
- ※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると 判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業 績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあた っての注意事項等については、添付資料4ページ「1. 経営成績等の概況(3)業績予想などの将来予測情報に関 する説明」をご覧ください。

:無

○添付資料の目次

1.	経営	営成績等の概況	2
	(1)	当四半期の経営成績の概況	2
	(2)	当四半期の財政状態の概況	4
	(3)	業績予想などの将来予測情報に関する説明	4
2.	四当	半期財務諸表及び主な注記	5
	(1)	四半期貸借対照表	5
	(2)	四半期損益計算書	6
		第3四半期累計期間	6
	(3)	四半期財務諸表に関する注記事項	7
		(継続企業の前提に関する注記)	7
		(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	7
		(セグメント情報等の注記)	7
		(四半期キャッシュ・フロー計算書に関する注記)	7
		(重要な後発事象の注記)	7

1. 経営成績等の概況

(1) 当四半期の経営成績の概況

当社は、複数の自律移動ロボット(ドローンやAGV($^{\times}$ 1)などを指す)を遠隔で制御し、統合管理するためのソフトウェアプラットフォーム($^{\times}$ 2)である Blue Earth Platform®(BEP)を基軸に、人が実施していた社会インフラ設備の点検などの業務を、ドローンやAGVで代替して実施することにより効率化や安全化、省力化を図ることを目的としたソリューションの提供を行っております。

BEPとは、センサモジュールとソフトウェア(アプリ、クラウド)で構成された当社開発の統合的なシステム上のプラットフォームのサービス総称です。顧客の課題に対応して、ドローンの機体とセンサ、並びにソフトウェア開発の適切な組み合わせを、BEPの環境下で開発した上でソリューションとして提供していることから、各ソリューション名に「BEP」の名称を冠しております。BEPの環境下で、顧客の要望に合わせて、ドローン等の自律移動ロボットの移動・遠隔制御・デバイスとの連携等の「動かす」こと、ドローン等の取得した情報の保存・連携・監視等の「集める」こと、ドローン等の運行管理・挙動の解析等の「管理する」ことを実現しております。

当社の提供するソリューションは、点検、ポート、教育、ネクストの4分野で構成されており、特に「点検ソリューション」と「ポートソリューション(防災・監視向け)」を成長の二本柱として位置づけています。近年、社会課題としてインフラ老朽化や自然災害の増加が顕在化する中、下水道・電力などの社会インフラにおけるドローン点検需要が急速に拡大しております。また、津波避難広報等に活用可能な防災ドローンポートシステム(BEPポート | 防災システム)についても、国や自治体による導入・検証が進んでおり、当社はこれらの社会実装を推進する役割を果たしております。

当第3四半期累計期間においては、点検ソリューションを中心に、屋内点検用球体ドローン「ELIOS3」による下水道点検が全国14カ所で実施され、公共インフラ点検関連の売上は前年同期比約20倍に増加しました。また、株式会社フソウ(以下、フソウ社)や株式会社NTT e-Drone Technology(以下、NTT e-Drone社)、いであ株式会社(以下、いであ社)との協業により、社会インフラ点検の高度化と効率化を推進しています。ポートソリューションにおいては、千葉県一宮町及び仙台市に導入された津波避難広報ドローンシステム(BEPポート|防災システム)が実災害対応として稼働し、7月のカムチャツカ地震による津波のJアラート連動により自動運航が実証されました。今後は、東京都立産業技術研究センター(以下、都産技研)や消防庁との共同研究を通じて、防災DXの全国展開を進めてまいります。 教育ソリューションでは、基礎教育(BEPベーシック)の一部低採算案件を整理する一方で、屋内点検用球体ドローン「ELIOS3」向け機種別ライセンス講習プログラムのリリース準備を進めており、点検需要増加に対応した人材育成体制の整備を進めております。

このような状況の中、当第3四半期累計期間の経営成績は、売上高770,019千円(前年同期比4.3%増)、営業損失427,611千円(前年同期は営業損失378,559千円)、経常損失425,289千円(前年同期は経常損失370,650千円)、四半期純損失427,314千円(前年同期は四半期純損失372,675千円)となりました。

当社は、点検・ポートの両ソリューションを成長の二本柱と位置づけ、短中期的には運用サービスを中心としたフロー型ビジネスの拡大と、ストック型収益(保守・運用・ライセンス)の比率回復を重点施策としております。長期的には、ドローンポートの社会実装拡大と運航自動化技術の進展を見据え、ドローンによる防災・監視サービスの省人化・収益化を進めてまいります。

なお、当社はドローン関連事業の単一セグメントであるため、セグメント別の記載は省略しております。当社 の販売実績を4つのソリューション別「点検、ポート、教育、ネクスト」に区分した売上高の状況は次のとおり であります。

(単位:千円)

ソリューション区分	前第3四半期累計期間 (自 2024年1月1日 至 2024年9月30日)	当第3四半期累計期間 (自 2025年1月1日 至 2025年9月30日)
点 検	326, 165	410, 664
ポート	167, 329	191, 833
教育	211, 128	154, 078
ネクスト	33, 629	13, 443
合 計	738, 253	770, 019

・点検ソリューション

プラント点検 (BEPインスペクション) を中心とする点検サービスの増加に加え、下水道分野における自治

体案件の拡大に伴い、増収しました。特に、埼玉県八潮市の道路陥没事故を契機に全国的な下水道管点検需要が高まり、政府による全国重点調査(2026年夏までに約5,000km)の実施決定を背景に、「ELIOS 3」を活用した調査・実証が全国14カ所に拡大しました(大阪府・奈良県・栃木県・埼玉県など)。また、送電線点検(BEPライン)及び巡回点検(BEPサーベイランス)においても、電力会社及び鉄道事業者を中心に検証案件が進展し、当社ソリューションの適用領域が拡大しました。フソウ社、NTT e-Drone社、いであ社とのアライアンスを通じて、公共インフラ点検の共同検証・開発を進め、安全性・効率性・作業時間短縮を実証しています。この結果、当第3四半期累計期間の売上高は410,664千円(前年同期比25.9%増)と前年同期と比べ84,498千円の上振れとなりました。

引き続き、アライアンス・パートナーとの協業を通じて、地方自治体における下水道点検の社会実装に向けた 取り組みを強化しており、点検ソリューションの社会的認知及び市場浸透が進展しています。今後も、BEPを 基盤とした点検サービスの高度化及び効率化を進めることで、安定的な成長基盤の確立を図ってまいります。

・ポートソリューション

津波避難広報ドローンシステム(BEPポート | 防災システム)の導入・運用が順調に進展しました。千葉県一宮町においては全国2例目となるシステムが通期を通じて安定稼働しており、仙台市では同システムに3台目のドローンを追加導入し、運用体制の拡充を図りました。2025年7月のカムチャツカ地震に伴う津波警報発出時には、Jアラートと連動した自動運航による防災対応を実現し、日本初の実災害対応として社会的有用性を実証しました。また、国の研究開発プロジェクト(SBIR※3、都産技研等)においては、BEPポート | 防災システムの機能高度化を目的とした研究開発を継続的に実施しております。この結果、当第3四半期累計期間の売上高は191,833千円(前年同期比14.6%増)と前年同期と比べ24,504千円の上振れとなりました。

今後もBEPポートを基盤とした防災・監視システムの全国展開及び自動化・標準化を進めると共に、自治体における災害情報伝達の仕組みづくりや防災DXの推進を通じて、事業の拡大を図ってまいります。

教育ソリューション

基礎教育(BEPベーシック)において、利益率の低い一部の受託業務を戦略的に終了したこと等により、売上は減少しました。一方で、コスト構成の見直しが進み、利益率は改善傾向で推移しました。また、屋内点検用球体ドローン「ELIOS 3」向け機種別ライセンス講習プログラムを開発・提供し、点検分野の需要拡大に対応した教育ラインナップ強化を進めています。この結果、当第3四半期累計期間の売上高は154,078千円(前年同期比27.0%減)と前年同期と比べ57,049千円の下振れとなりました。

引き続き、点検分野の需要増加に対応した多くの機種別講習や人材育成プログラムの拡充を図り、教育事業の 再成長と収益基盤の強化に取り組んでまいります。

・ネクストソリューション

機械・化学メーカー等に向けた新規ソリューションの検証案件を一部受託した一方で、主力の点検及びポートソリューションへのリソース集中を優先したことにより、新規受注は限定的となりました。この結果、当第3四半期累計期間の売上高は13,443千円(前年同期比60.0%減)と前年同期と比べ20,186千円の下振れとなりました。

研究開発面では、BEPを基盤としたセンシング技術や自動運航機能の開発を継続しており、顧客との共同検証を通じた実用化可能性の検討を進めています。今後は、点検・防災分野との技術連携を強化し、将来的な事業化と収益化に向けた基盤構築を進めてまいります。

当社は、安定した売上成長の観点では累計取引企業数及びストック型売上(ドローン等のハードウェアのリースやBEPを軸としたソフトウェア、保守メンテナンス、運用サービスの継続利用等)の比率を高めることが重要であると考えております。

当第3四半期累計期間末における累計取引企業数は、点検ソリューションを中心に下水道・電力業界等での取引拡大が進んだことから、682社(前期末比110社増)となりました。

当第3四半期累計期間におけるストック型売上は、178,096千円(前年同期比29.5%減)、ストック型売上比率は23.1%(前年同期は34.2%)となりました。これは、基礎教育(BEPベーシック)において利益率の低い一部の継続受託業務を戦略的に終了したことや、運用サービス案件の一部が次期以降に繰り越されたことなどによるものです。ストック型売上は一時的に減少したものの、これは採算性の改善を優先した戦略的な見直しによるものであり、運用・保守・ライセンス契約を中心に高付加価値型の継続サービスへと再構築を進めております。2026年以降には点検ソリューションを中心とした運用サービスの積み上げにより、ストック収益の再成長を図ってまいります。当社は引き続き、利益率の高い継続利用モデルの拡大と収益基盤の健全化に取り組んでまいります。

当第3四半期累計期間においては、点検ソリューションを中心に事業全体が堅調に推移し、公共インフラ分野での案件拡大や防災領域での実証進展により、売上は前年同期を上回りました。また、点検及びポートソリューションを軸とした社会実装は着実に進展しており、2026年以降はストック収益の再成長と利益率の改善を見据え、2027年の営業黒字化に向けた基盤整備を進めてまいります。

- (※1) Automated Guided Vehicle の略称。産業用途で多く使用される自動運転車の一種で人間が運転操作を行わなくとも自動で走行できる搬送車。
- (※2) 自律移動ロボットを使ったソリューションや製品を開発する際に、使用できる基盤となる技術要素の組み合わせのことを意味 する。ソリューションや商品の開発者が、自社ソリューションの提供価値を、自律移動ロボットを使って効率よく提供するために必要な一連の技術要素をパッケージ化したもの。
- (※3) Small Business Innovation Researchの略称。SBIR制度は、スタートアップ等による研究開発を促進し、その成果を円滑に社会実装し、それによって我が国のイノベーション創出を促進するための制度。今回のプロジェクトは、経済産業省が管理、執行するSBIR事業。

(2) 当四半期の財政状態の概況

(資産)

当第3四半期会計期間末における流動資産は739,080千円となり、前事業年度末に比べ496,577千円減少いたしました。これは主に受取手形、売掛金及び契約資産が274,862千円減少、現金及び預金が200,062千円減少したことによるものであります。

固定資産は95,873千円となり、前事業年度末に比べ11,286千円減少いたしました。これは主に無形固定資産が6,674千円減少したことによるものであります。

この結果、総資産は834,954千円となり、前事業年度末に比べ507,864千円減少いたしました。

(負債)

当第3四半期会計期間末における流動負債は183,403千円となり、前事業年度末に比べ67,525千円減少いたしました。これは主に買掛金が74,460千円減少、未払金が6,165千円増加したことによるものであります。

固定負債は444,552千円となり、前事業年度末に比べ13,990千円減少いたしました。これは主に長期借入金が14,025千円減少したことによるものであります。

この結果、負債合計は627,956千円となり、前事業年度末に比べ81,516千円減少いたしました。

(純資産)

当第3四半期会計期間末における純資産合計は206,998千円となり、前事業年度末に比べ426,348千円減少いたしました。これは主に四半期純損失の計上に伴い利益剰余金が427,314千円減少したことによるものであります。

この結果、自己資本比率は24.8%(前事業年度末は47.2%)となりました。

(3) 業績予想などの将来予測情報に関する説明

2025年12月期の業績予想については、2025年2月13日の「2024年12月期決算短信」で公表いたしました通期の業績予想に変更はありません。

2. 四半期財務諸表及び主な注記

(1) 四半期貸借対照表

(単位:千円)

		(単位:十円)
	前事業年度 (2024年12月31日)	当第3四半期会計期間 (2025年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	668, 505	468, 442
受取手形、売掛金及び契約資産	467, 040	192, 177
商品及び製品	47, 416	33, 052
仕掛品	2, 813	4, 453
原材料及び貯蔵品	1, 422	2, 259
その他	48, 460	38, 695
流動資産合計	1, 235, 658	739, 080
固定資産		
有形固定資産	82, 175	81,662
無形固定資産	7, 410	736
投資その他の資産	17, 573	13, 474
固定資産合計	107, 160	95, 873
資産合計	1, 342, 818	834, 954
負債の部		
流動負債		
買掛金	108, 040	33, 579
1年内返済予定の長期借入金	17, 580	17, 580
未払金	24, 187	30, 353
未払費用	58, 311	41, 448
未払法人税等	8, 125	5, 577
賞与引当金	8, 960	10, 090
その他	25, 723	44, 773
流動負債合計	250, 929	183, 403
固定負債		
長期借入金	456, 500	442, 475
その他	2,043	2,077
固定負債合計	458, 543	444, 552
負債合計	709, 472	627, 956
純資産の部		,
株主資本		
資本金	695, 682	696, 165
資本剰余金	631, 654	632, 137
利益剰余金	△693, 989	$\triangle 1, 121, 303$
株主資本合計	633, 346	206, 998
純資産合計	633, 346	206, 998
負債純資産合計	1, 342, 818	834, 954
ス R /で 民 /土 日 日	1, 042, 010	004, 904

(2)四半期損益計算書 (第3四半期累計期間)

(単位:千円)

		(中位:111)
	前第3四半期累計期間 (自 2024年1月1日 至 2024年9月30日)	当第3四半期累計期間 (自 2025年1月1日 至 2025年9月30日)
売上高	738, 253	770, 019
売上原価	445, 222	470, 425
売上総利益	293, 030	299, 593
販売費及び一般管理費	671, 590	727, 205
営業損失 (△)	△378, 559	△427, 611
営業外収益	•	
受取利息	98	947
保険金収入	6, 794	3, 285
保険事務手数料	1, 292	1, 362
その他	2,640	447
営業外収益合計	10, 826	6, 042
営業外費用		
支払利息	2, 839	2, 591
為替差損	_	1, 128
その他	78	_
営業外費用合計	2, 918	3, 719
経常損失 (△)	△370, 650	△425, 289
特別損失		
固定資産除却損	0	0
特別損失合計	0	0
税引前四半期純損失 (△)	△370, 650	△425, 289
法人税、住民税及び事業税	2, 025	2, 025
法人税等合計	2, 025	2,025
四半期純損失 (△)	△372, 675	△427, 314

(3) 四半期財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) 該当事項はありません。

(セグメント情報等の注記)

当社はドローン関連事業の単一セグメントであるため、記載を省略しております。

(四半期キャッシュ・フロー計算書に関する注記)

当第3四半期累計期間に係る四半期キャッシュ・フロー計算書は作成しておりません。なお、第3四半期累計期間に係る減価償却費(無形固定資産に係る償却費を含む。)は、次のとおりであります。

	前第3四半期累計期間 (自 2024年1月1日 至 2024年9月30日)	当第3四半期累計期間 (自 2025年1月1日 至 2025年9月30日)
減価償却費	35,044千円	35,677千円

(重要な後発事象の注記)

(第三者割当による新株式の発行並びに第三者割当による第1回無担保転換社債型新株予約権付社債及び第11回新株予約権(固定行使価額型)の発行)

当社は、2025年9月26日開催の取締役会において、第三者割当による新株式の発行(以下「本新株式発行」といい、また本新株式発行により発行される株式を「本新株式」といいます。)を行うこと、並びに第三者割当による第1回無担保転換社債型新株予約権付社債(以下「本新株予約権付社債」といい、そのうち社債のみを「本社債」といいます。)及び第11回新株予約権(固定行使価額型)(以下「本新株予約権」といいます。)の発行(以下、「本新株式発行」とあわせて、個別に又は総称して「本第三者割当」といいます。)を行うことを決議いたしました。また、2025年10月15日に本新株式発行による払込を受け、2025年10月23日に本新株予約権付社債及び本新株予約権を発行しております。

1. 本新株式発行の概要

(1)	払 込 期 日	2025年10月15日
(2)	発 行 新 株 式 数	80,900株
(3)	発 行 価 額	当社普通株式1株当たり2,472円
(4)	調達資金の額	199, 984, 800円
(5) 資本組入額の総額		上記「(4)調達資金の額」欄の記載に従って算出される金額を2で除した 金額(1円未満端数切上げ)とします。
(6)	募集又は割当方法	第三者割当の方法による。
(7)	割 当 先	いであ株式会社
(8)	そ の 他	上記各項については、金融商品取引法に基づく届出の効力発生を条件とします。

2. 本新株予約権付社債発行の概要

(1)	払 込 期 日	2025年10月23日
(2)	新株予約権の総数	40個
(3)	各社債及び新株予約 権 の 発 行 価 額	社債:金12,500,000円(各社債の額面金額100円につき金100円) 新株予約権:新株予約権と引換えに金銭の払込みを要しません。
(4)	当該発行による 潜 在 株 式 数	202,265株 (新株予約権1個につき5,056株) 本新株予約権付社債の全部が、下記「(6) 転換価額」に記載される当初転 換価額で転換されたと仮定した場合の潜在株式数です。 本新株予約権付社債については、転換価額の修正は行われず、したがって上 限転換価額及び下限転換価額はありません。
(5)	調達資金の額	500, 000, 000円
(6)	転 換 価 額	1株当たり2,472円
(7)	募集又は割当方法	第三者割当の方法による。
(8)	割 当 先	シンプレクス・キャピタル・PIPEs投資事業有限責任組合 1 号
(9)	利率及び償還期日	利率:本社債には利息を付さない 償還期日:2030年10月23日
(10)	償 還 価 額	額面100円につき100円
(11)	その他	上記各項については、金融商品取引法に基づく届出の効力発生を条件とします。当社は、割当先との間で、本新株予約権付社債及び本新株予約権に係る第三者割当契約(以下「本第三者割当契約」といいます。)を締結しております。本第三者割当契約において、割当先は、払込期日から180日間は、当社の事前の同意なく本新株予約権付社債の転換を請求しないものとする旨が定められております。また、本第三者割当契約において、新株式発行等に関するロックアップに係る条項が定められております。

3. 本新株予約権発行の概要

(1)	割 当 日	2025年10月23日
(2)	発行新株予約権数	2,100個
(3)	発 行 価 額	本新株予約権1個当たり1,853円(総額3,891,300円)
(4)	当該発行による 潜 在 株 式 数	210,000株 (本新株予約権1個につき100株)
(5)	調達資金の額	523,011,300円 (注)
(6)	行 使 価 額	1株当たり2,472円
(7)	行 使 期 間	2025年10月24日から2030年10月23日まで
(8)	募集又は割当方法	第三者割当の方法による。
(9)	割 当 先	シンプレクス・キャピタル・PIPEs投資事業有限責任組合 1 号
(10)	そ の 他	上記各項については、金融商品取引法に基づく届出の効力発生を条件とします。本第三者割当契約において、割当先は、払込期日から180日間は、当社の事前の同意なく本新株予約権を行使しないものとする旨、及び、割当先は、一定の場合に、当社に対して通知することにより、本新株予約権の取得を請求することができ、かかる請求がなされた場合、当社は、本第三者割当契約に従い、本新株予約権を取得する旨が定められております。

(注)本新株予約権の行使に際して出資される財産の価額の合計額は、当初行使価額ですべての本新株予約権が行使されたと仮定した場合の金額であります。行使価額が調整された場合には、調達資金の額は増加又は減少します。また、本新株予約権の行使期間内に行使が行われない場合及び当社が取得した本新株予約権を消却した場合には、調達資金の額は減少します。