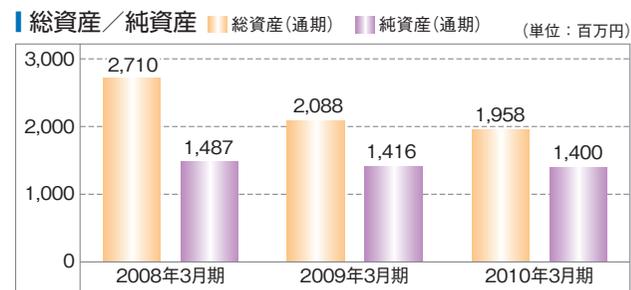
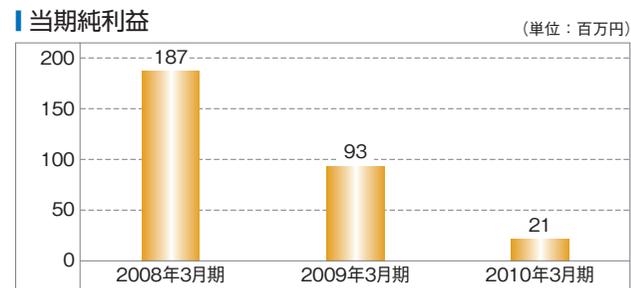
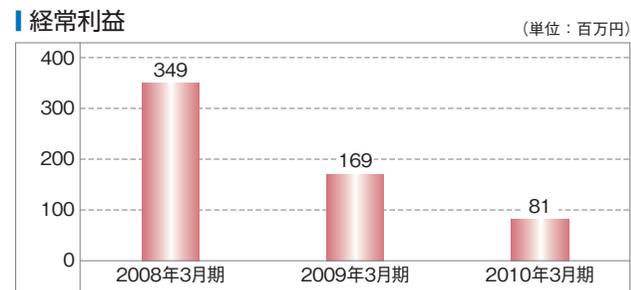


財務ハイライト (連結) Financial Highlights



株主メモ Stockholder Memo

事業年度 毎年4月1日から翌年3月31日まで  
 定時株主総会 毎年6月  
 基準日 定時株主総会 3月31日  
 期末配当金 3月31日  
 中間配当金 9月30日  
 (中間配当を実施する場合)  
 株主名簿管理人 東京都港区芝三丁目33番1号  
 中央三井信託銀行株式会社  
 同事務取扱場所 東京都港区芝三丁目33番1号  
 中央三井信託銀行株式会社 本店  
 同事務取扱所 〒168-0063  
 (お問い合わせ先) 東京都杉並区和泉二丁目8番4号  
 中央三井信託銀行株式会社 証券代行部  
 TEL 0120-78-2031 (フリーダイヤル)  
 同取次窓口 中央三井信託銀行株式会社 全国各支店  
 日本証券代行株式会社 本店および全国各支店  
 公告方法 電子公告。ただし、事故その他やむを得ない  
 事由によって電子公告による公告をすることが  
 できない場合の公告方法は、日本経済新聞  
 に掲載する方法とする。  
 同公告掲載  
 サイトアドレス <http://www.slc.jp/>

株主通信 第42期 報告書  
 2009年4月1日から2010年3月31日まで



**Topics!!** 新しいオークションが始まっています

<http://www.reuse-town.com/>

中古車オークションのノウハウを活かし、総合リース終了物件を対象とした画期的なインターネットオークションです。“中古”の新しい市場を切り拓きます。

**主な取扱商品**

- ・厨房機器
- ・家具
- ・家電
- ・工作機械
- ・測定器
- ・音響機器
- ・映像機器
- ・理美容機器
- 他



## 株主の皆様へ

Top Message

株主の皆様におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。また、平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

ここに、システム・ロケーショングループの第42期（2009年4月1日から2010年3月31日まで）の株主通信をお届けするにあたり、謹んでご挨拶を申し上げます。

当期における経済環境は、一昨年秋、アメリカの金融不安に端を発した経済混乱がわが国経済を直撃し、当社の主要市場である自動車業界においても需要の減退や円高の進行など、かつてない厳しい状況で推移いたしました。

当社の主力得意先であるオートリース業界も、リース車を利用する顧客が新車への代替えを控えたこと、さらにリース終了車の主要輸出先のロシアが輸入規制を行うなど市況環境が悪化し、当社オークションへの出品台数が著しく減少しました。

一方、当社は「残価設定型ローン」という自動車販売の新しい方式を自動車メーカー系ファイナンス会社、信販会社、自動車関連会社等へ提案しシステム商品の拡販に努めて参りました。この結果、再販業務支援（オークション事業）は出品台数の減少に伴い収入が減少しましたが、システム業務支援は新規顧客開拓が進み収入が増加しました。

こうした中、当期は再販業務支援収入の落込みをシステム業務支援によりある程度は補いましたが、当会計年度連結売上高は988百万円（前期比18.8%減収）、連結経常利益は81百万円（前期比52.2%減益）、連結当期純利益は21百万円（前期比77.5%減益）となりました。

今後とも株主の皆様のご期待に沿うべく、システム業務支援分野での伸長に注力し、できるだけ早期に再び成長路線に戻るよう一層の経営努力を重ねて参りますので、ご支援を賜りますようお願い申し上げます。



代表取締役社長 千村岳彦

## ビジネスモデル

Business Model

当社システムを利用される  
お客様は多岐にわたっています

- オートリース会社 ■ 自動車メーカー系ファイナンス会社 ■ 信販会社
- 銀行 ■ 中古車販売会社 ■ 自動車販売会社 ■ 自動車用品会社 他

### ソリューション

#### システム事業 Information Technology

様々な用途に応じて、自動車金融工学を駆使したシステムを開発・提供しています。

#### シスるけっと for オートリース



オートリース会社の営業部門に必要な要素をつめこみ、ASPで提供するシステム

##### 主な機能

- ・車種DBによるカタログ出力
- ・RV Doctor™による残価算出
- ・PV Doctor™による現在価値算出
- ・業界ニュースの収集 等



#### トラック版 RV Doctor™



- ・トラックの将来価値を算出
- ・多種多様な荷台の架装をモデル化し、資産価値算出システムを実現しました。

#### 建機版 RV Doctor™



- ・建機の将来価値を算出
- ・独自の統計分析とノウハウで、自動車と比べ少ない取引データから資産価値を算出します。

開発

### 基幹システム

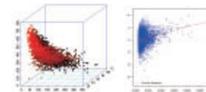
#### 自動車金融工学 Finance Technology

膨大なデータと独自の統計分析で精度の高い解析モデルを開発しています。

自動車  
カタログ  
データ

300万台の  
オークション  
データ

= 精緻な  
データ



これまで勘と経験に頼って人の手で計算することの多かったクルマの価値を、瞬時に算出します。  
蓄積されたデータをもとに、求める情報を導き出す当社独自の手法です。

#### 車種カタログデータベース -車種DB-

- ・自動車カタログ情報を、オプションの組み合わせまで網羅するデータベース
- ・輸入車・国産車 約107,000グレードを収録
- ・メーカーの違う自動車の比較資料も簡単に作成可能



様々な車種の比較も簡単

オプション情報まで収録

蓄積・解析

### 取引・取引データ

#### オークション事業 Market Place

世界中のバイヤーから注目される、リースアップ車両を中心とした中古車オークションを運営しています。



#### 全国8か所の会場で年間約120回のオークションを開催

#### 自社開発のPDAで全車デジタル査定



PDA査定端末

