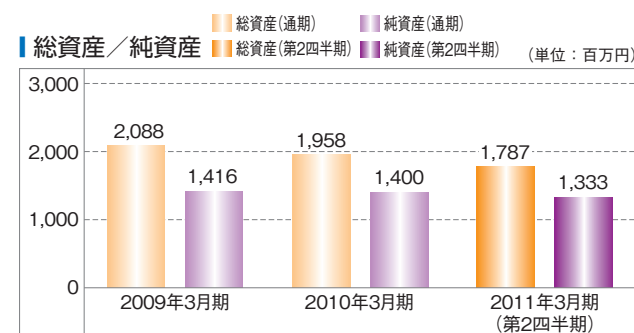
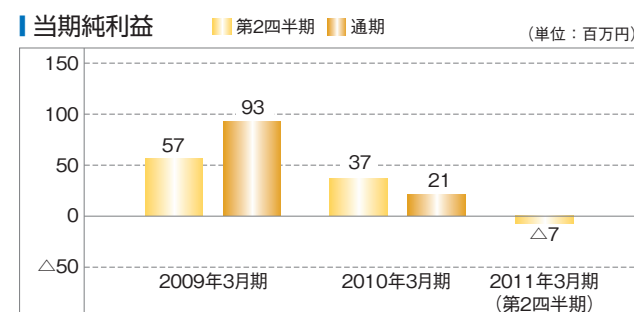
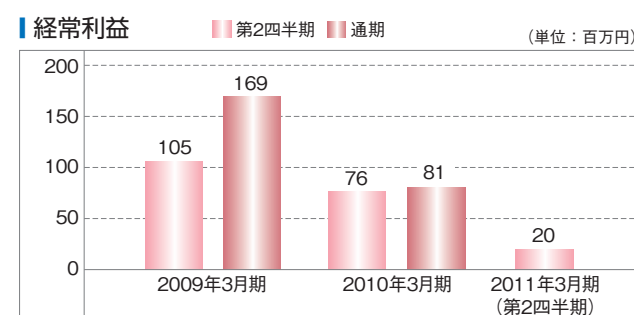
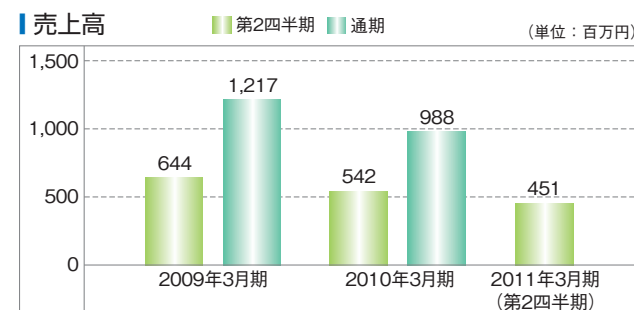


財務ハイライト (連結) Financial Highlights



株主メモ Stockholder Memo

事業年度 毎年4月1日から翌年3月31日まで
 定時株主総会 毎年6月
 基準日 定時株主総会 3月31日
 期末配当金 3月31日
 中間配当金 9月30日
 (中間配当を実施する場合)
 株主名簿管理人 東京都港区芝三丁目33番1号
 中央三井信託銀行株式会社
 同事務取扱場所 東京都港区芝三丁目33番1号
 中央三井信託銀行株式会社 本店
 同事務取扱所 〒168-0063
 (お問い合わせ先) 東京都杉並区和泉二丁目8番4号
 中央三井信託銀行株式会社 証券代行部
 TEL 0120-78-2031 (フリーダイヤル)
 同 取 次 窓 口 中央三井信託銀行株式会社 全国各支店
 日本証券代行株式会社 本店および全国各支店
 公 告 方 法 電子公告。ただし、事故その他やむを得ない
 事由によって電子公告による公告をすることが
 できない場合の公告方法は、日本経済新聞
 に掲載する方法とする。
 同 公 告 掲 載
 サイトアドレス <http://www.slc.jp/>

株主通信 第43期 中間報告書

2010年4月1日から2010年9月30日まで



システム・ロケーション株式会社

株主の皆様へ

Top Message

株主の皆様におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。また、平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

ここに、システム・ロケーショングループの第43期中間期（2010年4月1日～2010年9月30日）の株主通信をお届けするにあたり、ご挨拶を申し上げます。

一昨秋のアメリカの金融危機による経済混乱から2カ年経過しましたが、依然、わが国経済は深刻な影響を受けており、さらに今夏以降急速な円高進行や米国景気の減速懸念など不安要因が払拭されておられません。当社の主要市場である自動車業界も「エコカー補助金」による景気の下支え効果はありましたが、補助金終了による反動減少が想定されております。主力得意先であるオートリース業界においてもリース車を利用する顧客の新車への代替えを控えている状況は好転しておらず、また、主要輸出先であったロシアの輸入規制は緩和されることなく推移しており当社オークションへの出品台数は未だ回復しておりません。

一方、「残価設定型ローン」という自動車販売の新しい方式を自動車メーカー系ファイナンス会社、信販会社、自動車関連会社などへ提案しシステム商品の拡販を強化して参りました。しかし、オークション事業ならびにシステム業務支援事業ともに当初計画を達成することができず収入が減少いたしました。また、経費削減の一環として本社事務所の移転ならびに札幌ヤードのミニデポ化を図ったことにより一時的に費用面で増加いたしました。

この結果、当中間期連結売上高は451百万円（前年同期比16.9%減）、連結経常利益は20百万円（前年同期比73.5%減）、連結純損失は7百万円となりました。

今後とも株主の皆様のご期待に沿うべく一層の経営努力を重ねて参りますので、ご支援を賜りますようお願い申し上げます。



代表取締役社長 千村岳彦

ビジネスモデル

Business Model

当社システムを利用される
お客様は多岐にわたっています

■ オートリース会社 ■ 自動車メーカー系ファイナンス会社 ■ 信販会社
■ 銀行 ■ 中古車販売会社 ■ 自動車販売会社 ■ 自動車用品会社 他

ソリューション

システム事業 Information Technology

様々な用途に応じて、自動車金融工学を駆使したシステムを開発・提供しています。

■ シスろけっと for オートリース

シスろけっと

オートリース会社の営業部門に必要な要素をつめこみ、ASPで提供するシステムです。

主な機能

- ・車種DBによるカタログ出力
- ・RV Doctor™による残価算出
- ・PV Doctor™による現在価値算出
- ・業界ニュースの収集 等



■ トラック版 RV Doctor™

RV Doctor

- ・トラックの将来価値を算出
- ・多種多様な荷台の架装をモデル化し、資産価値算出システムを実現しました。

■ 建機版 RV Doctor™

RV Doctor

- ・建機の将来価値を算出
- ・独自の統計分析とノウハウで、自動車と比べ少ない取引データから資産価値を算出します。

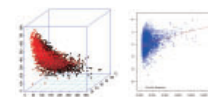
開発

基幹システム

自動車金融工学 Finance Technology

膨大なデータと独自の統計分析で精度の高い解析モデルを開発しています。

自動車カタログデータ × 300万台のオークションデータ = 精緻なデータ



これまで勘と経験に頼って人の手で計算することの多かったクルマの価値を、瞬時に算出します。
蓄積されたデータをもとに、求める情報を導き出す当社独自の手法です。

■ 車種カタログデータベース -車種DB-

- ・自動車カタログ情報を、オプションの組み合わせまで網羅するデータベース
- ・輸入車・国産車 約107,000グレードを収録
- ・メーカーの違う自動車の比較資料も簡単に作成可能



オプション情報まで収録

様々な車種の比較も簡単

蓄積・解析

取引・取引データ

オークション事業 Market Place

世界中のバイヤーから注目される、リースアップ車両を中心とした中古車オークションを運営しています。



■ 全国8か所の会場で年間約120回のオークションを開催

■ 自社開発のPDAで全車デジタル査定



PDA査定端末

