

2018年3月期 決算説明会資料

システム・ロケーション株式会社

Co-Creation & Strengthening Core Competence

2018年5月18日

本資料は当社をご理解いただくために作成されたもので、当社への投資勧誘を目的としておりません。本資料を作成するに当たっては正確性を期すために慎重に行っておりますが、完全性を保証するものではありません。本資料中の情報によって生じた障害や損害については、当社は一切責任を負いません。本資料中の業績予想ならびに将来予測は、本資料作成時点で入手可能な情報に基づき当社が判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれています。そのため事業環境の変化等の様々な要因により、実際の業績は言及または記述されている将来見通しとは大きく異なる結果となることをご承知おきください。

1. 決算概要

- P 4 連結業績
- P 5 財務状況等
- P 6 連結業績計画比較

2. ビジネスモデル

- P 8 ビジネスモデル 全体像
- P 9 ビジネスモデル 自動車金融工学
- P 11 ビジネスモデル ソリューション

3. 2019年3月期の取り組み及び計画

- P 14 今後の方針
- P 15 当社の目指す将来像
- P 16 2019年3月期計画

4. 補足資料

- P 18 会社概要
- P 19 グループ会社

1. 決算概要

2018年3月期実績 連結業績

(単位: 百万円)

	2017年3月期 (16年4月～17年3月)		2018年3月期 (17年4月～18年3月)	
	実績(A)	売上比	実績(B)	売上比
売上高	964	100.0%	867	100.0%
再販業務支援	183	19.0%	—	—
システム業務支援	781	81.0%	867	100.0%
売上原価	330	34.3%	174	20.1%
売上総利益	633	65.7%	693	79.9%
販売費及び一般管理費	425	44.1%	402	46.4%
営業利益	207	21.6%	290	33.5%
経常利益	228	23.7%	305	35.3%
当期純利益	126	13.2%	199	23.3%

(ROE)

(7.0%)

(10.2%)

前期対比	
(B)-(A)	%
△97	89.9%
△183	—
86	111.1%
△156	52.7%
59	109.3%
△23	94.5%
82	139.8%
77	133.9%
72	157.2%

□ 売上高 : 前年比10.1%**減**
(システム業務支援 : 前年比11.1%**増**)

⇒ 再販業務支援からの撤退
システム継続利用を期待できる既存顧客への拡販

□ 売上原価 : 前年比47.3%**減**

⇒ 再販業務支援からの撤退

□ 販管費 : 前年比 5.5%**減**

⇒ コスト削減等

□ 営業利益/経常利益 : 前年比39.8%**増**/33.9%**増**

⇒ 再販業務支援からの撤退

財務状況

	2017年3月期		2018年3月期		増減 (B)-(A)
	実績(A)	構成比	実績(B)	構成比	
流動資産	1,185	54.2%	1,390	55.1%	205
固定資産	1,002	45.8%	1,132	44.9%	130
流動負債	77	3.6%	156	6.2%	78
固定負債	263	12.0%	303	12.0%	40
純資産	1,846	84.4%	2,063	81.8%	216
総資産	2,187	100.0%	2,523	100.0%	335

(単位: 百万円)

- ☐ 流動資産
 - ・ 現預金の増加 (190百万円)
- ☐ 固定資産
 - ・ 投資有価証券の増加 (166百万円)
- ☐ 流動負債
 - ・ 未払法人税等の増加 (71百万円)
- ☐ 固定負債
 - ・ 繰延税金負債の増加 (26百万円)
- ☐ 純資産
 - ・ 利益剰余金の増加 (139百万円)
- ☐ 営業活動によるキャッシュ・フロー
 - ・ 減価償却費の計上 (58百万円)
 - ・ 税金等調整前当期純利益の計上 (305百万円)
- ☐ 投資活動によるキャッシュ・フロー
 - ・ ソフトウェア開発による支出 (48百万円)
- ☐ 財務活動によるキャッシュ・フロー
 - ・ 配当金の支払い (59百万円)

設備投資及びキャッシュ・フローの状況

(単位: 百万円)

	2017年3月期	2018年3月期
営業活動によるキャッシュ・フロー	17	322
投資活動によるキャッシュ・フロー	0	△77
財務活動によるキャッシュ・フロー	△59	△54
現金及び現金同等物の期末残高	1,071	1,261
設備投資額	54	50
減価償却費	62	58

2018年3月期実績 連結業績計画比較

(単位: 百万円)

	計画	実績	達成率
売上高	850	867	102.0%
売上原価	20.5% 174	20.1% 174	100.2%
売上総利益	79.5% 676	79.9% 693	102.5%
販管費	46.6% 396	46.4% 402	101.6%
営業利益	32.9% 280	33.5% 290	103.8%
経常利益	35.3% 300	35.3% 305	101.9%
当期純利益	24.7% 210	23.0% 199	95.1%

□ 売上高

- ・計画対比 2.0%増
→ 新規・既存顧客へのサービス注力

□ 売上原価

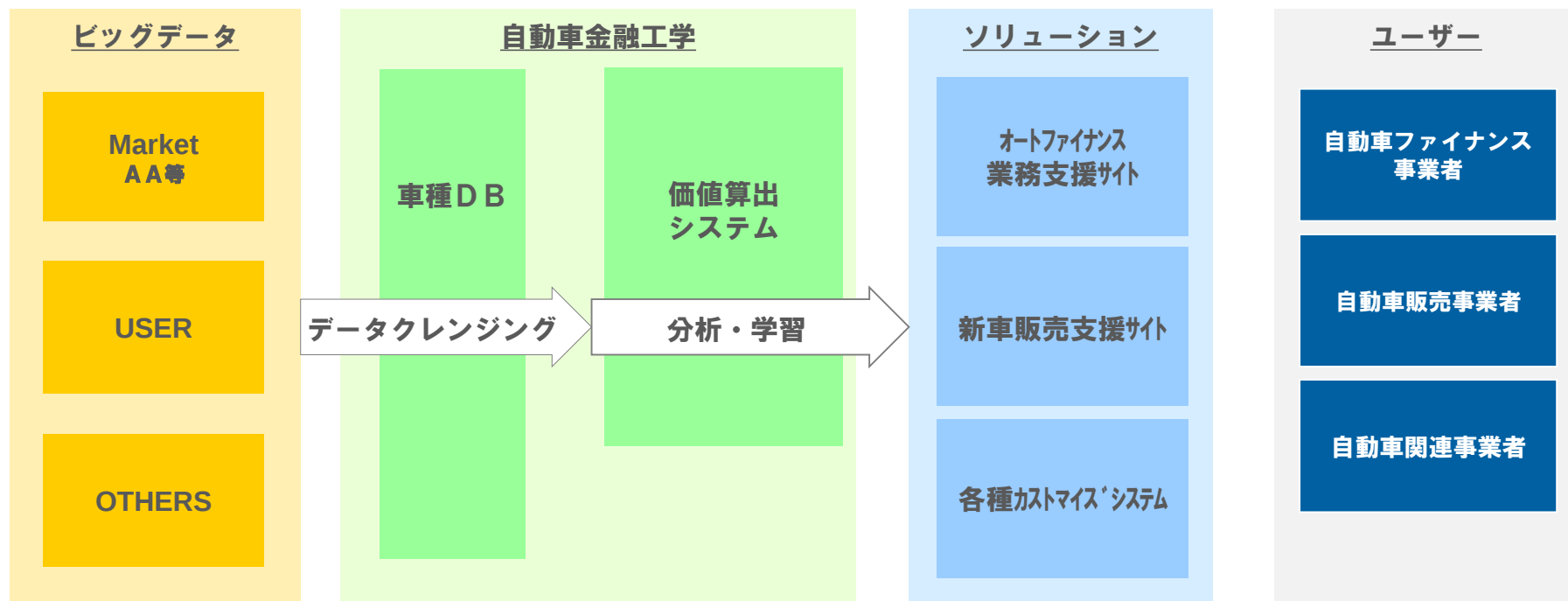
- ・計画対比 0.2%増
→ ほぼ見込推移

□ 販売費及び一般管理費

- ・計画対比 1.6%増
→ ほぼ見込推移

※2018年3月期(計画)数値は2017年9月20日付けで業績予想の修正を行ったものです

2. ビジネスモデル



■ 車種DB（電子カタログ）



■ 現行車種数 : 約4,000車種

■ 総累計車種数 : 約150,000車種

■ 乗用/商用車と主要輸入乗用車の諸情報をオプション情報含めDB化

■ 基本項目数270/オプション項目数59/アクセサリ項目数54

■ オプションの相関関係を保持、組合せ不可なオプション構成の排他を実現

(USER) 自動車ファイナンス事業者、自動車販売会社、自動車関連事業者

収益源 □ 定期 : レンタル料、クリック課金、コンサルティング料

収益源 □ 一時 : インストール時、カスタマイズ



■ 残価設定システム／中古車価値算出システム

RV クルマ
Doctor

PV クルマ
Doctor

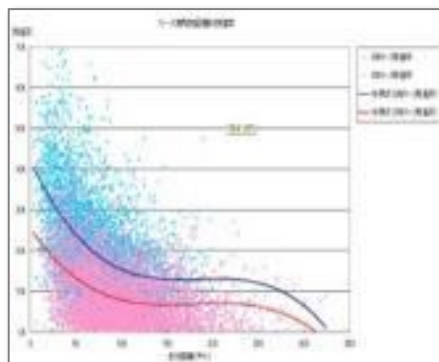
RV トラック
Doctor

- 車両取引データを解析。信頼度の高い価格予測
- 車種DBを用いて生データをクレンジング
- 月次で分析しモデル式のパラメーターを更新
- 将来価値はリースやローンの残価設定に活用
- 現在価値は買取、下取り価格算出、資産評価に活用

(USER) 自動車ファイナンス事業者、自動車販売会社、自動車関連事業者

収益源 □ 定期：レンタル料、クリック課金、コンサルティング料

収益源 □ 一時：カスタマイズ



初年度登録年月		2014年07月					
ボディカラー		白					
積付枚		8 (旧: 3)					
設定残価額 (千円)		月間走行距離 (km)					
		500	1000	1500	2000	2500	3000
リース期間 (ヶ月)	12		500	576			
	24		518	482			
	36	478	444	420	404	391	381
	48		375	352			
	60	305	285	242	225	189	165
	72		182	158			
	84		100	75			

■ オートファイナンス業務支援サイト



- 有用な機能をパッケージ化し、ASPで提供
- 車種DBによるカタログ出力
- RV Doctorによる残価、PV Doctorによる現在価値 の算出
- トラック版RV Doctorによる残価算出
- オートリース提案書作成システム 等

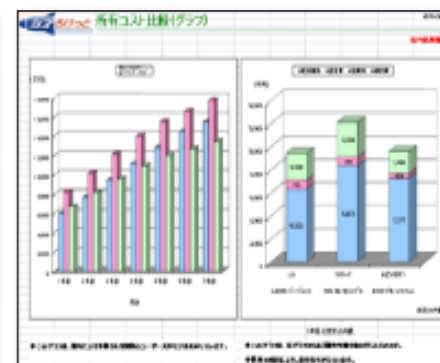
(USER) 自動車ファイナンス事業者

収益源 □ 定期：レンタル料、クリック課金

収益源 □ 一時：開発費、カスタマイズ費

車種	1.8L	2.0L	2.4L
エンジン	1.8L	2.0L	2.4L
変速機	MT	AT	AT
駆動方式	FF	FF	FF
燃費	18.0km/L	18.0km/L	18.0km/L
最高速度	180km/h	180km/h	180km/h
0-100km/h	12.0sec	10.0sec	9.0sec
重量	1,200kg	1,300kg	1,400kg
全長	4,500mm	4,500mm	4,500mm
全幅	1,800mm	1,800mm	1,800mm
全高	1,500mm	1,500mm	1,500mm
ホイールベース	2,700mm	2,700mm	2,700mm
軸距	2,700mm	2,700mm	2,700mm
最小回転半径	5.0m	5.0m	5.0m
最大トルク	15.0kgm	15.0kgm	15.0kgm
最大出力	100ps	100ps	100ps
最大燃費	18.0km/L	18.0km/L	18.0km/L
最大積載量	500kg	500kg	500kg
最大牽引力	1,000kg	1,000kg	1,000kg

車種	1.8L	2.0L	2.4L
エンジン	1.8L	2.0L	2.4L
変速機	MT	AT	AT
駆動方式	FF	FF	FF
燃費	18.0km/L	18.0km/L	18.0km/L
最高速度	180km/h	180km/h	180km/h
0-100km/h	12.0sec	10.0sec	9.0sec
重量	1,200kg	1,300kg	1,400kg
全長	4,500mm	4,500mm	4,500mm
全幅	1,800mm	1,800mm	1,800mm
全高	1,500mm	1,500mm	1,500mm
ホイールベース	2,700mm	2,700mm	2,700mm
軸距	2,700mm	2,700mm	2,700mm
最小回転半径	5.0m	5.0m	5.0m
最大トルク	15.0kgm	15.0kgm	15.0kgm
最大出力	100ps	100ps	100ps
最大燃費	18.0km/L	18.0km/L	18.0km/L
最大積載量	500kg	500kg	500kg
最大牽引力	1,000kg	1,000kg	1,000kg



■ 新車販売支援サイト

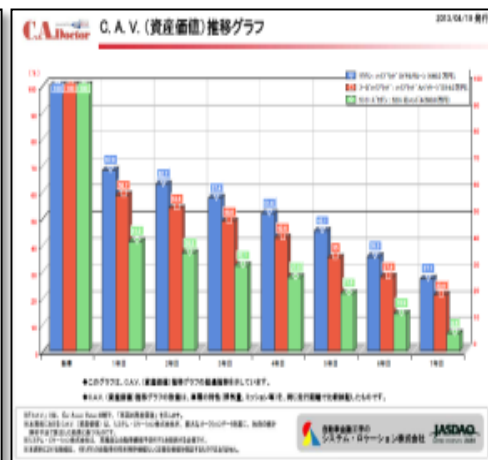
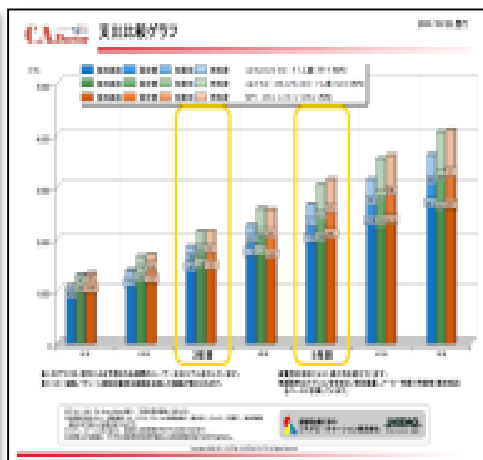
C.A.Doctor

- 車検と新車乗り換えの比較
- 車種DBによるカタログ比較一覧の出力
- 将来の下取り価値の比較
- 燃費までも含めたクルマの保有コストの算出
- 残価設定型ローンのシミュレーション

(USER) 新車販売会社

収益源 □ 定期：レンタル料、クリック課金

収益源 □ 一時：なし



3. 2019年度の取り組み 及び計画

1

事業領域の開拓と拡大：

- ☐ 自動車ファイナンス業界から自動車流通全般へ拡大
- ☐ 自動車販事業者、自動車関連事業者向け新商品の開発

2

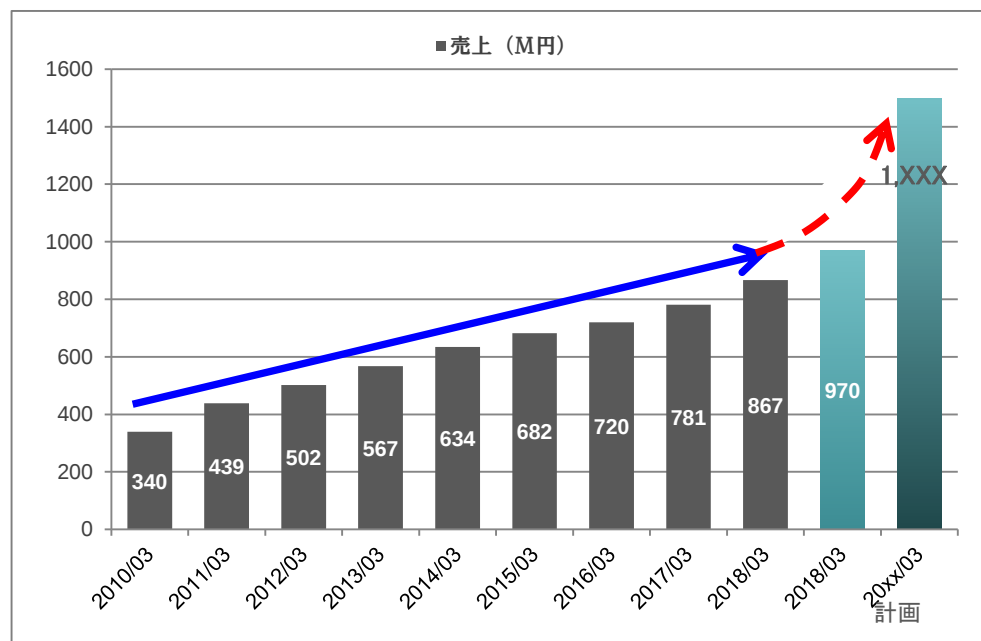
ビッグデータへの対応力強化：

- ☐ データの量・質の向上と入手ルートの多様化
- ☐ データサイエンティストの育成強化

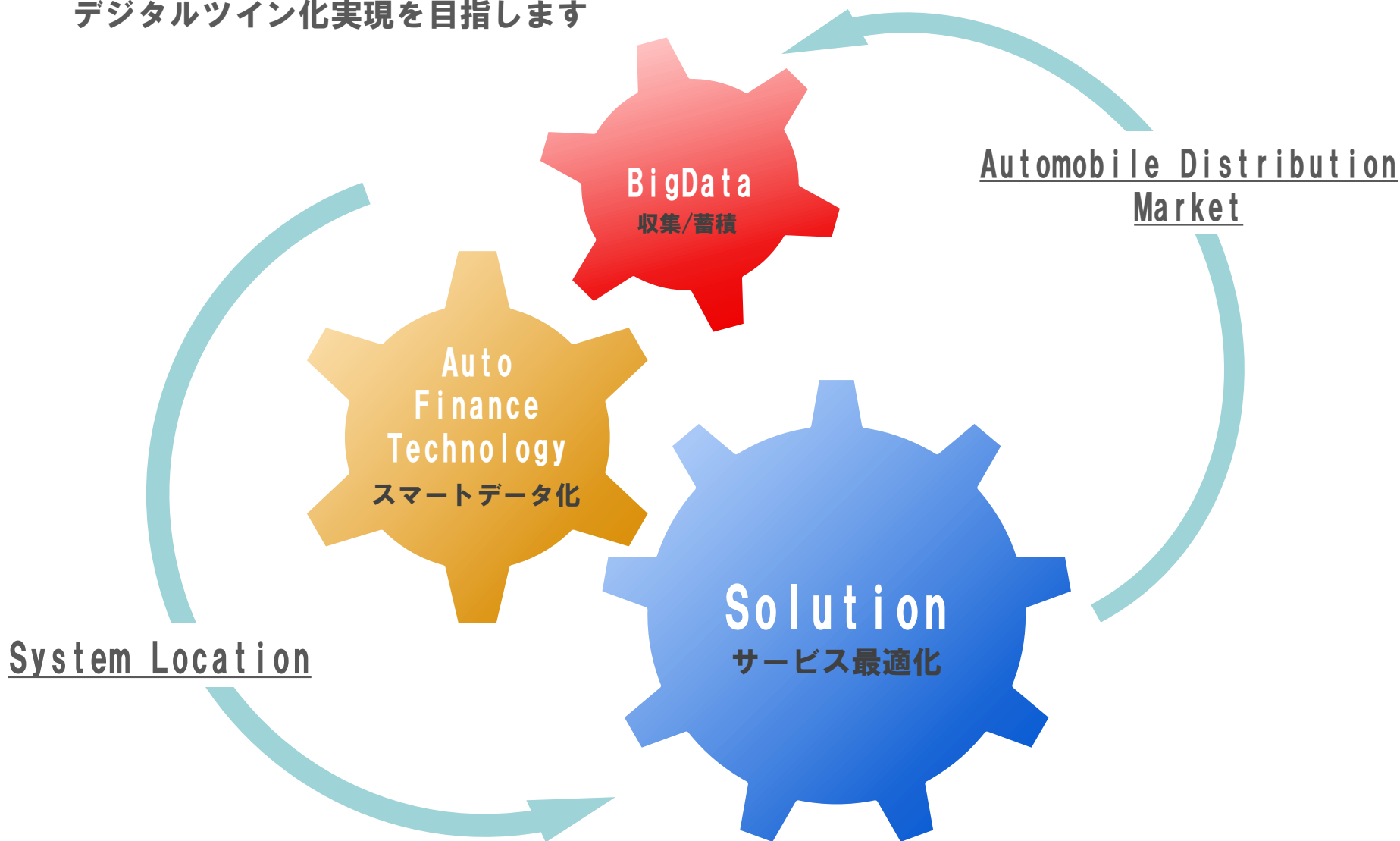
3

商品開発力と販売力の強化：

- ☐ アプリ開発力の向上と期間短縮→ミネルバグランディール社の設立
- ☐ 販売力強化→外部協力会社との販売提携



当社は自動車流通プロセスにおける
デジタルツイン化実現を目指します



(単位: 百万円)

	2018年3月期(実績)					
	% 上期		% 下期		% 通期	
売上高	426		441		867	
売上原価	84		89		174	
売上総利益	80.1	341	79.7	351	79.9	693
販売費 及び一般管理費	45.1	192	47.6	210	46.4	402
営業利益	35.0	149	32.0	141	33.5	290
経常利益	38.9	165	31.7	139	35.3	305
当期純利益	26.6	113	19.5	86	23.0	199

2019年3月期(計画)					
%	上期	%	下期	%	通期
	470		500		970
	106		108		214
77.3	363	78.3	392	77.9	755
47.6	223	40.3	202	43.8	425
29.8	140	38.0	190	34.0	330
30.8	145	39.0	195	35.1	340
21.3	100	25.0	125	23.2	225

増減		
上期	下期	通期
44	59	103
22	19	40
22	41	62
31	△8	23
△9	48	40
△20	55	35
△13	38	25

※売上高の左肩数値は売上構成比 ※売上原価の左肩数値は原価率 ※販売費及び一般管理費・営業利益・経常利益・当期純利益は対売上高比

- 売上高 約11.8%増 ⇒ システム継続利用を期待できる顧客への拡販
- 売上原価 約23.0%増 ⇒ データ投資による増加
- 販管費 約5.7%増 ⇒ ミネルバグランディール社運営に伴う増加
- 経常利益 約11.5%増 ⇒ 配当収入、持分法収益

4. 補足資料

社名	システム・ロケーション株式会社
経営理念	“Co-Creation” お客様と共に新たな価値を創造する 成長と安定を兼ね備えたユニークな企業
事業内容	自動車ファイナンス事業者向け業務支援
創業	平成4（1992）年7月1日
代表者	千村 岳彦
従業員数	29名（連結ベース 2018年3月31日現在）
所在地	東京都目黒区東山2丁目6番3号

連結子会社

■千車科技（北京）有限公司（QianChe Technology Service Beijing Co.,Ltd.）

設立:2013年06月 資本金:USD700,000(当社100%) 本社:中国北京市
代表者:前田 格 事業目的:自動車ファイナンス事業者向け業務支援事業

■株式会社ミネルバグランディール（Minerva Grandir Co., Ltd.）

設立:2017年12月 資本金:10,000千円(当社49.5%) 本社:東京都新宿区
代表者:篠原 隆平 事業目的:ITシステム企画、設計、開発、運用保守サービス全般

■ジェイ・コア 株式会社(J Core Co., Ltd.) ※現在 事業は休眠中

設立:2008年04月 資本金:100,000千円(当社100%) 本社:東京都目黒区
代表者:内村 裕一 事業目的:自動車ファイナンス事業者向け業務支援事業

持分法適用関連会社

■CAR AUCTION Co., Ltd.

設立:2008年01月 資本金:KRW1,000,000,000(当社49.0%) 本社:韓国ソウル市
代表者:張瑛洙 事業目的:韓国中古車オークション事業

■株式会社エヴリス

設立:2009年08月 資本金:20,000千円(当社24.5%) 本社:東京都豊島区
代表者:田村 毅 事業目的:自動車ファイナンス事業者向けコンサルティング事業

■日本福祉車両販売株式会社(Japan Wheelchair-accessible Vehicle Dealer Co.,Ltd.)

設立:2017年04月 資本金:10,000千円(当社37.5%) 本社:東京都港区
代表者:田村 毅 事業目的:福祉車両の在庫データベース構築並びに供給事業



本資料に関するお問い合わせ

システム・ロケーション株式会社
取締役 井坂 俊達

TEL : 03(6452)2864
E-mail : ir@slc.jp