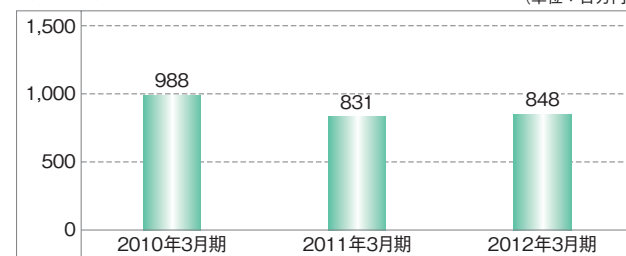
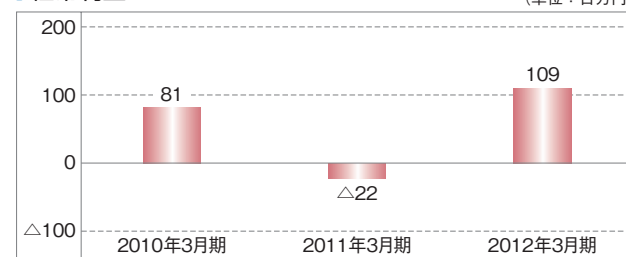


財務ハイライト (連結) Financial Highlights

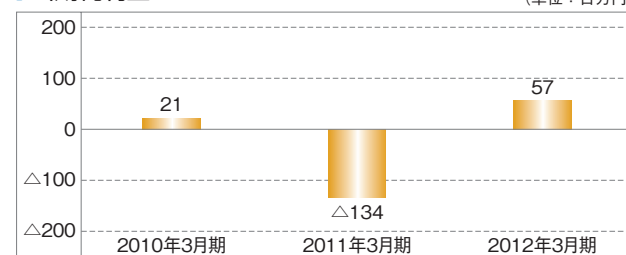
売上高 (単位: 百万円)



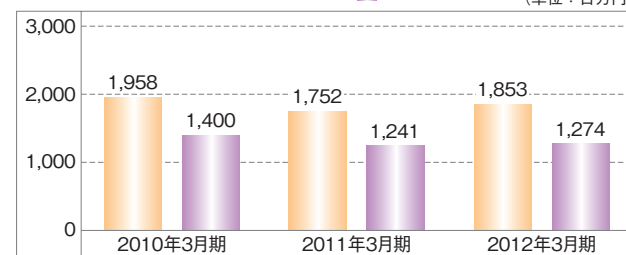
経常利益 (単位: 百万円)



当期純利益 (単位: 百万円)



総資産／純資産 (単位: 百万円)

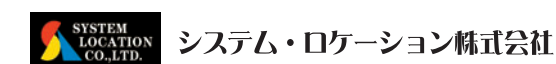


株主メモ Stockholder Memo

事業年度 毎年4月1日から翌年3月31日まで
 定時株主総会 毎年6月
 基準日 定時株主総会 3月31日
 期末配当金 3月31日
 中間配当金 9月30日
 (中間配当を実施する場合)
 株主名簿管理人 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号
 三井住友信託銀行株式会社
 同事務取扱場所 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号
 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
 同事務取扱所 〒168-0063
 (お問い合わせ先) 東京都杉並区和泉二丁目8番4号
 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
 TEL 0120-782-031 (フリーダイヤル)
 同 取 次 窓 口 三井住友信託銀行株式会社 全国各支店
 公 告 方 法 電子公告。ただし、事故その他やむを得ない
 事由によって電子公告による公告をすることが
 できない場合の公告方法は、日本経済新聞
 に掲載する方法とする。
 同 公 告 掲 載
 サイトアドレス <http://www.slc.jp/>

株主通信 第44期 報告書

2011年4月1日から2012年3月31日まで



I 株主の皆様へ

Top Message

平素は格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、当社グループ第44期（2011年4月1日～2012年3月31日）の事業概況と決算についてご報告いたします。

当期のわが国経済は、東日本大震災による影響が残る中、欧州債務危機、タイ大洪水、超円高等により厳しい足踏み状態に直面してきました。

当社の主要市場である自動車業界ではエコカー補助金の復活により新車販売台数は前年対比プラスに推移しましたが、主力得意先であるオートリース会社においては、震災の影響による新車の納入遅れがリースアップ車両の減少を招き、加えて昨今のオートリース会社同士の合従連衡の影響による顧客数の減少で、当社オークション事業への出品台数は減少いたしました。一方、システム事業は、オートリース会社向けの営業支援システムが着実に顧客層を拡大したことに加え、残価算出システムを活用した新たなシステム開発案件の受注増加が貢献し、売上は増大いたしました。

原価及び販管費面では、ヤード面積の一部縮小や全社的なコスト削減の継続、本社移転による賃料減等々により収益性の改善をはかることができました。

この結果、当期の連結売上高は848百万円（前期比2.1%増）、連結経常利益は109百万円（前期は22百万円の経常損失）、連結純利益は57百万円（前期は134百万円の純損失）となりました。

今後とも株主の皆様のご期待に沿うべく、当社のコア・コンピタンスである「残価関連システム」等をベースとしたユニークな商品力の強化と商品ご提供先の拡大をはかり、ビジネスモデルの更なる革新を進めてまいりますので、よろしくご支援を賜りますようお願い申し上げます。



代表取締役社長 千村岳彦

I ビジネスモデル

Business Model

オークション事業

リースアップ車を中心としたオークション（入札方式）の運営をはじめ、そのノウハウを活かした運営システムの提供も行い、車両再販業務を支援します。

● 入札会



● リースアップドットJP

- ・海外のバイヤーが直接リースアップ車情報にアクセスできる再販情報サイトを構築。
- ・多言語（英語、ロシア語、スペイン語）に対応し、海外のバイヤーが直接情報に接することで、マーケットの拡大と再販取引の効率化を図ります。

Lease-up.jp Market Place

自動車金融工学

膨大な車両取引データを独自の統計分析をすることにより、中立で標準的な車両価値を算出します。算出された標準車両価値は各種商取引や金融商品設計等のコアになります。



● 車種カタログデータベース -車種DB-

- ・国産車、輸入車、約10万グレードを収録するデータベースです。
- ・DB化により、メーカーや車種にとらわれない比較が容易に実現できます。

● 残価算出システム

- ・クルマをはじめ様々な将来価値を算出します。

RV クルマ
Doctor
RV ドクター

RV トラック
Doctor
トラック版 RV ドクター

RV 建機
Doctor
建機版 RV ドクター
(βバージョン)

● 現在価値算出システム

- ・車両の標準的な現在価値を算出します。

Financial Engineering for Automobiles

ソリューション事業

当社ノウハウの活用により、お客様のニーズにお応えする多角的な「業務支援ソリューション」を企画、提供します。

● シスろけっと



- ・オートリース会社をはじめとしたオートファイナンス事業者に必要な機能をパッケージにし、ASPで提供するソリューションです。

● CAドクター C.A.Doctor

- ・当社のソリューションを融合して開発した新車販売会社向け販売支援システムです。



● 残価設定ローン支援ソリューション

- ・メーカー系ファイナンス会社や信販会社の本部及び加盟店向けに、ローン算出システムやコンサルティングサービスを提供しています。

● 各種カスタマイズシステム

- ・残価設定ファイナンスの見積支援システム
- ・車両資産評価サービス、モニタリングサービス
- ・各種提案書コンテンツ作成
- ・オンライン価格買取サイト その他

Information Technology