

平成 30 年 4 月 13 日

お 客 様 各 位

栗林商船株式会社

## 『清水』定期航路の開設と『大阪』増便のご案内

拝啓 平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、この度弊社は5月26日（土）苫小牧出港の神明丸より清水への定期航路の開設と大阪の増便を開始いたします。

社会問題化しているトラックドライバーの人手不足を背景として、今後ますます困難な状況が予想される長距離トレーの解決策を見出すべく、弊社では寄港地の追加検討を進めて参りました。昨年来、東海地区の主要港湾である清水港に着目し、荷主様やその関係者の協力のもと、定航化に向けたトライアル寄港を複数回重ねて参りました。

弊社が運航している東京と大阪を結ぶ航路は近年モーダルシフトの受け皿として利用が進んでおり、その中間に位置する清水に寄港を開始する事により、同地域においてもモーダルシフトが可能となります。また、当社が長年培ってきた北海道航路との双方向のダイレクトアクセスに加え、仙台へ寄港することで陸上輸送が困難となりつつある東北圏にも対応し、広くお客様のニーズへ応えるものと自負しております。

何卒、引き続きご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

### 1. 航 路〔1 週間 1 ラウンド航路〕

苫小牧（土） - 東京（月） - 清水（火） - 大阪（水） - 清水/東京（木） - 仙台（金）  
※釧路・仙台発の清水向けと清水発の釧路向けは既存船舶によるトランシップにて  
対応致します。

### 2. 埠頭名 清水港 袖師第一埠頭（他港は従来通り）

### 3. 船 名 神明丸（RORO 型貨物船）

・総トン数 13,091 トン ・載貨重量 6,885 トン ・全長 160m  
・載貨能力 大型トレーラー150台 乗用車（中型）260台  
ロールペーパー積載トン数 約2,000トン

### 4. 船舶代理店 鈴与株式会社

以上

本件に関するお問い合わせ先

第一営業部 亀山・高山・夏井 電話（03）5203-7983